

一 般 人

ER HANG REN 中交第二航务工程局有限公司主办 内部资料 免费交流
2025年3月10日 总第1207期 准印证号:(鄂)4200-2024110/连

公司党委开展“牢记习近平总书记嘱托 勇当高质量发展先锋”专题形势教育

2月25日,公司党委中心组召开2025年第二次集体学习暨“牢记习近平总书记嘱托 勇当高质量发展先锋”专题形势教育,深入学习贯彻习近平总书记近期重要指示精神,传达国务院国资委党委、集团公司近期重要会议精神和工作要求。公司党委书记、董事长李宗平主持会议。

李宗平强调,公司各级党组织和全体党员干部员工要深入学习贯彻习近平总书记“2·26”“11·6”重要指示精神,落实国务院国资委和集团部署安排,更加坚定地把思想和行动统一到“高质量发展突破年”各项目标任务上来,全力以赴打好“十四五”收官之战,推动实现“十五五”良好开局。

李宗平结合所学内容,对下一步工作提出三点要求。

一是要深刻认识到党中央、国资委、集团对高质量发展的内涵、路径和保障的要求。要深刻认识到推动经济实现质的有

效提升和量的合理增长是实现高质量发展的内在本质,路径是贯彻新发展理念,推动经济发展质量变革、效率变革、动力变革,保障是坚持党的自我革命;深刻认识推进“一增一稳四提升”是国资委推动高质量发展的重要要求,路径是提升核心竞争力、增强核心功能,保障是坚持和加强党对国有企业的全面领导;深刻认识推进“五稳五新六突破”是集团推进高质量发展的重要要求,路径是科技创新、深化改革、管人用人,保障是深化全面从严治党的要求,进一步牢牢掌握推进高质量发展的本质逻辑,不断提升企业发展质量。

二是要加快推进现代二航建设,勇当高质量发展先锋。加快推进治理现代落实落地,推动组织机构全生命周期市场化设置,强化企业运营管控及预警,根据企业运营情况及时调整组织设置和人员配置;推动干部市场化,通过机制加强对干部的监督,以履职基本能力、工作业绩、群众口碑、廉洁情况等为标尺把

好干部选出来、用起来;刚性推进薪酬能增能减,将薪酬同“三条赛道”落实情况挂钩,真正做到以业绩论英雄;强化市场化资源配置,高效整合企业内外部生产资源,提升低价优质资源配置能力。加快推进产品卓越落实落地,构建产品卓越的安全质量管理体系,强化从边界条件识别到技术方案、工艺装备、现场管控等各环节管控,落实“一次成优”的现场生产管理理念,为社会提供优质产品。加快推进创新引领落实落地,通过技术创新巩固企业核心竞争优势,提升从设计前端解决问题的能力,加强创新成果对项目的支撑,提升技术成果价值创造能力,完善创新体制机制,激励创新者奋发作为。加快推进管理精益落实落地,坚持以项目精益管理为核心,落实集团高质量项目管理体系和市场化管理要求,紧抓“接项目、干项目”核心,对标行业标杆强化项目管理,做实做细项目全生命周期管理,持续强化市场化资源配置,定期发

布指导价,推进降本降耗。加快推进运营高效落实落地,持续加强总部建设,充分发挥以标准、重支撑、抓执行、强监督、严考核作用,从底层逻辑思考,建立完善业务流程规则,提升各业务条线工作质量和工作效率,压实各层级工作责任。

三是要坚持全面从严治党的要求,加强风险防控,营造良好发展生态。强化政治监督,坚持从政治角度、业务规律角度思考问题,坚持实事求是,真抓实干,不折不扣落实好党中央和上级党组织决策部署。提升监督质效,加强穿透式监管,加强对重点项目、亏算项目等领域的监管,严控廉洁合规风险。坚持严肃执纪问责,坚持抓早抓小、动真碰硬,以零容忍态度全力推动清存量、遏增量,对履职不到位、不按规范标准执行等问题严肃问责,营造良好发展氛围。

公司党委中心组全体成员参加学习并开展交流研讨。(张家琪)

全球最大打桩船首战杭州湾

3月1日8时58分,在公司杭州湾跨海铁路大桥海中引桥125号墩,面对最大潮差8.69米、流速5.3米每秒的恶劣海况,全球最大打桩船“二航长青”将长98.5米、直径1.8米、重近100吨的钢管桩缓缓植入海床,完成交付后的首次实战。这艘由中国自主研发的“定海神器”,用385吨国产油缸的澎湃动力,在世界最长跨海高速铁路桥的蓝图上刻下了属于它的首个坐标。

“二航长青”打桩船是目前世界上桩架最高、吊桩能力最大、施打桩长最长、抗风浪能力最强的打桩船,于2024年1月18日开工建设,总长130.5米,型宽40.8米,型深8.4米,桩架高度150米,可打最大桩重700吨、直径7米的桩基。打桩船的“心脏”——直径近2米,总长28米、重达385吨的主油缸由公司牵头研发,重量、直径、长度均为全球第一,额定推力达5000吨,相当于一次性可举起1000头重5吨的非洲象。

该船研发了智能辅助决策系统、高精度打桩测量系统和运维管理系统,能准确感知“风浪流”的环境参数和船舶运动状态,动态测量与控制打桩作业细节,在深远海实现厘米级精准定位,并准确记录每一次锤击时的锤击能量、贯入度,建立关联地质资料、桩参数和沉桩记录等信息数据库,实现作业工序自动判别,记录作业时进行工效统计、能耗分析,自动生成沉桩施工报表,实现打桩作业施工全流程掌控。此外,该船还创新使用了永磁电机,比普通燃油船更省油,大大减少碳排放,实现约15%的油耗节约。

全长29.2公里的杭州湾跨海铁路大桥包括“北、中、南”三座航道桥和“跨大堤、海中、浅滩区”引桥,是新建南通至宁波高铁关键控制性工程,也是世界首座跨越强潮海湾、超低阻水率的高速铁路跨海大桥。“二航长青”是公司积极响应国家科技创新战略,通过整合行业资源,强化产学研用结合,推进打造“大国重器”的又一力作。凭借打桩准确、安全和高效的优点,它将成为我国深远海跨海桥梁、海上风电等海洋工程建设的重点力量,进一步巩固中国在全球海洋工程市场领先地位。

“未来2个月,‘二航长青’将要在打下约200根左右的同类桩基,全球最大打桩船首战杭州湾,标志着这座世界级跨海高铁工程步入海上桩基施工快车道,预计到7月份,杭州湾跨海铁路大桥将由水下施工全面转入水上施工阶段。”杭州湾大桥项目副经理张伟望向茫茫海域,“桩基组成的‘深海脊梁’将托起世界上长度最长、建设标准最高的高速铁路跨海大桥。”(张滔 张玲萍)

大连金州湾国际机场中线主通道跨海段工程正式开工

2月27日,由公司承建的大连金州湾国际机场中线主通道跨海段工程举行开工仪式。大连市委常委、市政府副市长、新机场指挥部总指挥刘恩举,市政府副秘书长、新机场指挥部办公室主任王喜宾出席活动。公司党委副书记、总经理游斌参加仪式并代表施工单位致辞。

游斌在致辞中指出,我公司将立足此次战略互信、央地合作的崭新起点,始终秉承“争科技领先、创管理一流”的企业精神,充分发挥建筑业一体化优

势,选派精兵强将,优化资源保障,强化创新引领,与政府各相关部门、项目各参建方密切配合、精诚合作,以高起点的开局、高标准的管理、高品质的质量,确保项目顺利实施,奋力打造精品工程、样板工程、平安工程、廉洁工程。

大连金州湾国际机场是我国首个离岸式“人工岛”机场,是国家“十四五”规划重大工程。作为辽宁省属重点建设项目和机场重点配套工程,中线主

通道跨海段工程按照城镇化地区一级公路标准建设,主线全长2.85公里,全部为桥梁,主桥采用七跨连续中承式拱桥结构,主线设置双向8车道,设计时速80公里。全线设置平行匝道1处、互通立交2处,并随桥建设管线平台。项目建成后,将成为完善机场集疏运系统、实现机场与周边区域联通的重要通道,对大连市完善区域综合交通枢纽,促进城市协调发展,加快现代化、国际化进程起到推动作用。(孙明峰)



3月9日,厦金大桥(厦门段)项目关键控制性工程刘五店航道桥迎来又一个里程碑时刻——西主塔承台钢套箱精准安装落位,为后续主塔承台施工、塔柱爬升奠定坚实基础。

厦金大桥(厦门段)项目起于厦门市思明区香山游艇会附近,终点设厦门接入翔安新机场,主线长约17.34公里,翔安支线长约2.3公里。刘五店航道桥全长1948米,两座主塔高178.1米,主跨928米,是福建省内最大跨径桥梁,也是福建省首座全离岸式海中悬索桥。

刘五店航道桥东西主塔隔航道相对而立,是悬索桥重要的承重结构,与主缆、锚碇共同形成大桥受力体系。两座主塔均为“门”字型结构,应用同类型施工工艺建造。西主塔钢套箱为哑铃型双壁钢套箱结构,高11.7米、长105.8米、宽47米,平面面积相当于7个篮球场大小,

重4225吨,相当于2100辆家用小汽车的重量,是目前国内最重的跨海大桥永久双壁防撞钢套箱。作为桥梁永久防撞设施,钢套箱如同“钢铁巨盾”,能有效缓冲船舶等水上交通工具对桥墩的意外撞击,提高桥梁结构耐久性。

为保障钢套箱顺利就位,建设团队经过多轮论证,采用“预制场整体组拼+海上运输+起重船一勾吊”的施工方案。预制场整体组拼降低了焊缝缺陷率,既规避了复杂海况下拼装施工风险,又减少船舶往返次数,实现了“质量+效率+环保”三重效应,彰显了我国桥梁预制装配化、工厂化、智能化建设实力。

钢套箱运输需穿越金通、刘五店两条繁忙航道,航行安全至关重要。厦门海事局动态组织航道船舶运行,派遣海巡艇和执法人员现场驻守,综合运用多维感知手段,全程监控起重船浮态与吊装状态,加强现场警戒,全方位保障了

中交集团党委常委、副总经理裴岷山到厦金大桥(厦门段)项目检查调研

2月26日,中交集团党委常委、副总经理裴岷山赴厦金大桥(厦门段)项目检查调研,并在中国交厦金大桥(厦门段)项目总经理部组织召开调研座谈会和数字化试点专题工作会。

裴岷山走进厦金大桥(厦门段)项目施工现场,对项目安全质量、施工组织、生态环保、数字化管理等工作进行检查,了解项目推进过程中遇到的难点问题,并就关键环节与项目管理人员进行深入交流。

在检查调研座谈会上,裴岷山强调,厦金大桥(厦门段)项目建设意义重大,建设过程面临建设标准高、海

洋环境复杂、环保要求严格等困难和挑战,项目建设团队要进一步增强责任感和紧迫感,科学高效推进各项工作。针对下一步工作,裴岷山提出七点要求:一是要充分认识项目形势任务,加强组织协调,优化资源配置,提前预判施工风险并制定有效应对措施,提升整体协同作战能力。二是强化现场总经理部管理,优化组织架构,加强各参建单位沟通协作,形成高效联动机制。三是坚持目标导向,优化施工组织设计,全面梳理项目计划,细化至日计划,确保各项工作按时推进,并通过例会机制及时复盘调整。四是加快沙滩桥方案研究,确保技术方案科学合理、可行高效。五是深化精细化管理,提升技术水平,围绕项目全周期进行系统化管理,打造标杆工程。六是务必守住质量、安全、环保底线红线,严格落实各项管理要求,确保工程安全可控、环保达标、质量优良。七是强化专业力量支撑,做好工程钢结构预制、安装等工作的质量安全管控,形成项目建设合力。

裴岷山听取了项目数字化试点工作进展情况汇报,就数据贯通、BIM应用、虚拟建造、智慧工地、智能建造等方面工作与交流人员进行交流。裴岷山强调,一是转变观念,提升数字化

应用价值。要精准把握项目技术特性,重点评估应用成效,利用数字化模拟减少返工、提升施工质量。二是贯通全生命周期管理,提升协同效率。要持续优化数字化应用,实现设计、施工、运维数据共享与自动化转换,提高管理效能。三是打造行业标杆,推进智能建造。要加强组织统筹,优化预制构件生产流程,打造智能建造示范点。四是优化数据管理,确保工程可控。建立统一数据平台,贯通材料采购、预制加工、施工安装,实现实时监测与精准管理。五是深化数字化应用,推动精细化管理。加快BIM技术和智能管理平台推广,使数字化贯穿生产组织、进度考核等环节,实现降本增效。六是加强协同合作,围绕项目全周期进行系统化管理,纳入科技绩效考核,提高数字化成果创新性与施工生产衔接度。

中交集团工程管理部总经理张千管,中交集团东南区域总部总经理齐文忠,中交集团科学技术与数字化部副总经理陈伟彬,中交集团工程管理部生产管理处处长柳鑫星,公司党委书记、董事长李宗平,公司副总经理、总工程师张永涛,以及项目参建单位有关负责人参与调研座谈。(彭仕洲 席婷婷)

李宗平在海南开展系列商务活动

3月6日,公司党委书记、董事长李宗平在海南开展系列商务活动,分别拜访了定安县委书记刘峰松,大唐海南公司党委书记、董事长王俊启。

在与刘峰松座谈交流时,李宗平表示,我公司一直高度重视与定安县的合作,未来将依托“大交通、大城市”领域全产业链优势,在园区综合开发、乡村振兴等方面提供专业化服务,助力地方经济提质增效。刘峰松充分肯定中交二航局为定安发展做出的贡献,并期待双方在招商运营、基础设施建设等领域进一步深度合作。定安县委常委、副县长龙樱,副县长胡涛参加座谈。

在与王俊启座谈交流时,李宗平

表示,我公司高度重视新能源业务的拓展,在海上风电、光伏建设等领域具备独特的技术和装备优势,希望双方加强相关领域的务实合作,共同提升深度合作的务实成效。王俊启表示,大唐海南公司近年来在海上风电、综合能源等领域取得突破性进展,期待未来与中交二航局深化资源整合,携手服务海南“清洁能源岛”战略。大唐海南公司党委副书记、董事、总经理张军保,党委委员、副总经理李理参加座谈。

公司党委委员、副总经理曹林祥,一公司有关负责人参加上述活动。(李梦亮 王川煌)

公司召开2025年市场开发工作会议

3月2日,公司2025年市场开发工作会议在公司总部召开。会议认真贯彻落实集团及公司2025年度系列工作会议精神,总结成绩、分析形势,研究部署2025年市场开发重点工作任务。公司党委书记、董事长李宗平主持会议并讲话,党委副书记、总经理游斌对年度经营工作进行了总体部署。

李宗平强调,当前建筑行业和企业进入“淘汰时代”“严管时代”和“控制时代”,公司各级党组织和全体员工要把思想行动统一到公司党委的决策部署上来,在增强高质量发展的危机感、紧迫感、责任感的同时,坚定信心、真抓实干,全面完成年度经营目标任务,以高质量经营推动公司高质量发展。一是深刻理解企业经营

的本质,准确把握公司的资源禀赋优势,坚定高质量市场经营信心决心,全力以赴跑赢市场、跑赢大势、跑赢同行。二是完整准确理解、落实生产经营一体化要求,根据市场需求和变化,系统谋划市场经营前、中、后期全过程、各环节工作,提升经营工作的整体性、协同性。三是充分掌握市场开发的底层逻辑和客观规律,把准市场经营中的原则、策略和方法,通过自身“供给侧”的优化调整提升市场开发能力。四是深入贯彻“低成本竞争、高质量履约”理念,以市场化机制拉通标前标后成本,通过技术创新、管理提升和降本降耗等方式打造总成本领先优势,增强市场适应能力。五是坚持以价值创造为导向,以业绩论英雄,压实市场经营责任链条,建立精准的正向激励机制,确保责任落实到位、机制有效运行。六是全面加强党的领导,强化担当精神,树牢合

规经营底线,以系统思维推动党建工作和市场开发业务工作深度融合。游斌指出,2024年市场经营工作逆势奋进,经营体系更加完善,业务布局持续优化,产品结构加快转型,重大项目落地实施,基础建设全面夯实,高质量经营迈出坚实步伐。他要求2025年市场经营工作要坚持市场导向和高目标导向,在存量竞争的市场上保持规模效应,现汇项目、海外市场和战新业务要逆势而上,全力稳住主业优势、稳住市场地位、稳住发展大盘。要升级高质量经营体系,健全市场化经营管理机制,优化发展体系,压实责任体系,完善考核体系,完善激励措施,“一业一策”精准制定经营策略。要坚持党建引领,落实生产经营一体化,筑牢合规经营底线,扎实做好信息收集、资源整合、协同经营、客户维护、成本报价、基础建设等工作,奋力完成年度高质量经营目标任务。

会上,公司党委委员、副总经理曹林祥作了市场开发总体工作部署和投资业务工作部署,公司党委书记、副总经理王建设作了海外工作部署。会议传达了中交集团暨中国交建2025年市场、投资工作部署会议精神,表彰了2024年度市场开发工作先进单位(集体)和先进个人,相关单位作了经验交流。

本次会议采取“现场+视频”方式召开。公司领导,总部各部门主要负责人,各单位主要负责人及分管负责人在会会场参会。各单位班子成员、相关部门负责人,各经营网点及项目部有关人员通过视频参会。(庞兴锋)

公司召开安全生产专题会

2月28日,公司组织召开安全生产专题会,深刻领会习近平总书记关于安全生产的重要指示精神,严格落实全国安全生产和森林草原防灭火视频会议以及集团安全生产专题会议精神,部署公司安全生产重点工作。公司党委书记、董事长李宗平出席会议并讲话。

李宗平强调,公司全体干部员工要充分认识抓好安全生产工作的极端重要性,切实增强“时时放心不下”的责任感,盯紧关键项目、关键点、关键设备、关键人员,真正围绕现场开展工作,按照标准规范监督检查,坚决做到不安全不生产,切实增强公司安全生产管理水平。一是扎实开展安全生产治本攻坚三年行动,压实各级组织、全体人员的安全生产责任,做实做细日常监督检查,运行完善的体系,对各类问题及时纠偏,以

工作质量的有效提升推动安全生产责任的全面落实。二是切实落实施工现场分包穿透管理,全面做实分包过程管控,严格落实公司监控、分子公司管控、项目盯控责任;三是要系统防范化解风险隐患,强化进场设备一体化管理和自然灾害预防,持续加强交通与船舶管理,坚持做好现场管理“四项工作”,做实技术管理“四个统一”,扎实有效推进年度重点工作任务落实,切实为公司高质量发展作出贡献。

会议通报了2月份安全生产工作及安全生产治本攻坚三年行动推进情况,部署了3月份安全生产工作;宣读了《每班作业条件确认工作要求》《每日作业许可制度》。会议以“现场+视频”形式召开,公司领导、各单位、各部门主要负责人及项目相关人员参加会议。(孙艳)

(彭仕洲 席婷婷)

C80海工混凝土的降温良策

□张政

初春的广东狮子洋大桥施工现场一片繁忙，塔吊、履带吊、混凝土大料斗、智能分料器正在有条不紊地工作中。大桥塔柱爬升高度已超90米。

狮子洋大桥是狮子洋通道关键控制性工程，地处珠江三角洲核心区域。该通道是继港珠澳大桥、深中通道后，粤港澳大湾区又一项超大规模的东向西向跨江通道工程。公司承建狮子洋大桥西索塔、西引桥以及部分上部结构。大桥主跨2180米、塔高342米，上下双层共16车道，为目前世界最大跨径双层钢桁梁悬索桥。

狮子洋大桥索塔设计采用C80专用混凝土进行浇筑，这也是目前国内应用在组合桥塔结构中的最高标号混凝土。

按照设计标准，为降低C80混凝土开裂风险，混凝土出机温度要低于21度，入模温度低于25度。然而，广州地区的热带高温天气一年之中就有200多天，仅农历二月初的气温就浮动了在20摄氏度左右。这种气候让混凝土在搅拌混合、运输及浇筑等工序中极易升温。

如何给混凝土降温，是狮子洋大桥索塔混凝土施工的关键点。

“之前的混凝土配比中水泥占比高，水泥水化放热大，混凝土绝热温升较高，应用至实体结构开裂风险大，几次测试下来混凝土温峰还是超出了要求，试验不成功。”项目试验室主任吴阳介绍说。

在索塔正式施工前，通过上百块试块同环境下数据积累分析，项目试验室对理论配比进行了优化，适当减少水泥和粉煤灰占比，同时加入一定比例的抗裂剂、流化剂，经多盘调试，混凝土性能及指标均能达到设计要求。在保证混凝土强度的同时，项目部提高了混凝土抗氯离子扩散系数，增强了自身胶凝度，调配出了工作性能更好、水化热更低、密实度更高的混凝土。

混凝土调配完成，如何在正式生产过程中控制温度又是一项难题。吴阳和技术团队采取多项措施严格控制混凝土出机及入模温度。首先是原材料测温降温，在料仓设置自动喷淋系统来降低

砂仓温度，且首次在桥梁领域引进风冷骨料机，将粗骨料温度冷却至10度以内。其次在搅拌中通过制冰机、冷水机在混凝土中加入冰屑及冷水，从而将混凝土出机温度控制在18度左右，满足设计要求的22度。出机后，混凝土装入穿上“防晒保温罩”的运输罐车，再通过运输车卸入36立方米超大容量保冷料斗中，提升至主塔钢壳顶部进行浇筑。

“混凝土采取分层浇筑、分层振捣施工方法。每层布料厚度不超过30厘米，并且应布料均匀，严禁采用振动棒驱赶混凝土。”项目副总工田飞说，“狮子洋大桥索塔是钢壳混凝土组合桥塔，单个桥塔自下而上有62个钢壳节段，如果采用人工测温，整体施工效率极低，难以满足施工需求。”

目前，狮子洋大桥西主塔已完成第18节段的混凝土浇筑。C80混凝土在钢壳组合索塔中得到成功应用，外观控制良好，内部质量达标，为同类型桥梁施工开创先河，提供了宝贵实操经验。

统和温度传感器组成。料斗及分料管外壁设置了3个温度传感器，可以实时感知温度数据。此外，分料管顶部设置了流量控制阀，管口设置红外测距仪，可实现不同倾角分料管的均匀布料，可根据混凝土液面高度，实时调整分料管中和筒内流量，来回往复，直至混凝土浇筑完成。

深夜里，项目部二楼的小会议室仍灯火通明，白板笔的声音尤为响亮。项目技术负责人曾炜正带领技术攻关小组进行C80混凝土浇筑后的总结：“浇筑完成后，监测结果显示，混凝土出机温度均在19度以内，入模温度均控制在22度以内，C80混凝土的扩展度、离析率、温度变化及力学性能等13项指标均满足设计规范要求。”

■ 中标消息

超18亿!公司牵头联合体中标大连新机场中线主通道跨海段工程

近日，公司牵头联合体中标大连新机场中线主通道跨海段工程，中标金额约18.7亿元，计划工期890日历天。

该项目位于大连市甘井子区，工程起点位于机场岛南端，终点交于渤海大道处。主线全长2.85公里，全部为桥梁结构，包括北引桥、通航主桥、南引桥、渤海大道跨线桥等，双向8车道，设计时速80公里。其中，通航主桥采用七跨连续中承式拱桥结构。全线设置主线平面匝道1处、互通立交1处，并随桥建设主线钢平台。

新建的大连金州湾国际机场是我国首个离岸式“人工岛”机场，是国家“十四五”规划102项重大工程之一。作为机场重要组成部分，该项目建成后，将成为完善机场集疏运系统、提升空管枢纽服务能级的关键“动脉”，对提升大连及东北地区航空运输能力起到支撑作用，从而进一步促进区域经济一体化发展。

（丁国鹏 孙明峰）

超13亿!公司中标湖北鄂州高新技术产业融合开发EOD和水生态环境治理项目

近日，公司中标湖北省鄂州市临空经济区水生态环境治理与高新技术产业融合开发EOD项目，总合同额约13.1亿元。

该项目共分为4个子项目，其中，光电子产业园建设项目工程总承包位于鄂东大道以南、燕山路以东，中标金额约5.6亿元，计划工期720天，总用地面积11.6万平方米，总建筑面积12.34万平方米，主要建设内容包括无尘净化车间、研发办公用房、仓储物流厂房等设施，同步新建1.33公里配套道路。

智能制造与航空物流产业园建设项目工程总承包西接燕山路、北邻吴楚大道（建设中）、东靠花湖机场，中标金额约4.4亿元，计划工期730天，总规划用地面积12.8万平方米，总建筑面积13.48万平方米，主要建设内容包括研发办公用房、物流仓储厂房、食堂、宿舍等多种建筑类型。

花马湖上游水系生态环境治理项目

位于临空经济区北部，中标金额约1.8亿元，计划总工期550天，总面积125.2万平方米，港渠总长19.1公里，覆盖临空经济区沙窝乡、新庙镇、燕矶镇3个乡镇，建设内容包括生态缓冲带构建、水生态修复、港渠水系治理。

农村生活污水治理项目中标金额约1.3亿元，计划总工期550天，覆盖临空经济区沙窝乡、新庙镇、燕矶镇和杨柳镇4个乡镇，共10个行政村及103个村民小组，建设内容主要包括集中式污水处理设施98座、分散式污水处理设施395座。

（刘志斌 周贤）

超11亿!公司牵头联合体中标内蒙古葡萄墩工业园区300万吨煤焦化项目

近日，公司牵头联合体中标内蒙古葡萄墩工业园区300万吨煤焦化项目（EPC模式）勘察、设计、施工项目，中标金额约11.9亿元，计划工期1095日历天。

该项目位于内蒙古自治区阿拉善左旗，主要建设内容为新建节能环保焦炉，以及配套各煤、地面除尘站、

烟道气余热利用、焦油氨水分离、脱硫及硫回收、蒸氨、罐区等煤焦化设施。

项目建成后，将有效提高阿拉善左旗煤炭资源利用效率，实现煤炭能源清洁转化，助推内蒙古自治区能源产业转型升级和可持续发展。

（刘建军）

超8亿!公司中标平顶山至宜昌高速公路襄阳段土建5标项目

近日，公司中标G3612平顶山至宜昌高速公路襄阳段土建工程施工PYXYTJ-5标段，中标合同额约8.3亿元，计划工期3年。

该项目位于湖北省襄阳市，起于南漳县九集镇方集附近，顺接襄阳至南漳高速公路，止于南漳县巡检镇南裕沟村打鼓台，与在建的平顶山至宜昌高速公路宜昌段顺接。项目路线全长约55.7公里，设计时速100公里，采用双向4车道高速公路标准建设，计划工期4年。其中，公司中标

的PYXYTJ-5标段，路线长约9.2公里，主要建设内容含路基、桥涵、隧道等工程。

该项目作为襄阳至宜昌高速的北段工程，建成后将实现鄂西北与鄂西南的快速联通，有效缩短平顶山至宜昌的陆运距离。项目通车后，预计可分流福银高速30%以上过境车流，带动南漳、保康等县域旅游资源开发，同时强化汉江生态经济带与长江经济带的交通纽带作用。

（刘志斌 周贤）

超8亿!吉林建设公司连中3个冷链仓储物流类项目

近日，吉林建设公司连续中标3个冷链仓储物流类项目，中标总金额超8亿元。

其中，长春大岭经济开发区城郊平急两用低温冷链仓储基地建设项目由吉林建设公司牵头组建联合体中标，中标金额4.9亿元，计划工期455天。项目位于吉林省公主岭市，总建筑面积8.5万平方米，主要建设内容包括中央厨房、仓储建筑、冷库、物流库、检测车间、生活配套用房，以及设备用房及地下运输通道、地下管廊、室外工程等辅助配套设施。

东西部协作青海河湟速安冷链物流园项目工程总承包（EPC）一期和二

二期两个项目中标总金额3.3亿元，计划工期365天。

项目位于青海省海东市，总占地面积约16万平方米，总建筑面积约16万平方米，主要包括新建4座双层高台仓库及屋顶分布式光伏发电设备、1栋生活用房、3个门卫用房、3个设备用房及室外给排水、供电等配套设施。

以上项目的建设，有利于强化区域应急保障能力，完善区域物流配送体系，推动区域产业协同发展，增强项目所属地域整体产业竞争力，助力区域经济持续高质量发展。

（董高佳 侯文慧）



近日，公司承建的347省道河阳段SY-1标(发展大道)改扩建项目通过竣工验收。

该项目位于江苏省宿迁市沭阳县境内，公司承建的SY-1标路线全长8.98公里，采用一级公路(城镇段)标准施工，设计时速80公里，主要包含路基、桥梁、涵洞、雨污水管道以及交通安全设施等工程。项目于2021年8月开工，2022年12月底完工，2023年1月通过竣工验收。

施工期间，项目团队根据现场施工区域统筹协调工序衔接、合理调配布置机械设备，使各方之间的配合有条不紊、环环相扣。同时，严格进行原材料进场检验，对关键环节及重要工序实行全过程把控监管，使施工期的工程质量得以保证，并比预定工期提前21天完工。

该项目通车后，将完善沭阳区域干线路网，促进宿迁构建交通大动脉、促进沿线区域经济社会发展。

胡静 潘祥祥 摄影报道

公司获4项实用新型专利

近日，公司4项创新成果获国家知识产权局实用新型专利授权。

其中，“一种水下基床平整验收设备”能精确评估基床平整情况，提高验收准确性。“一种沉箱隔墙钢筋网片绑扎架”避免了传统钢筋绑扎过程中可能存在的操作难度和安全隐患。“一种沉箱海上拖运防倾覆系统”能有效避免沉箱在海上拖运过程中的倾覆事故。“一种沉箱码头基床过渡段支撑结构”显著增强了码头沉箱基床过渡段的稳定性。

（甘善祥）

公司研发的预制箱梁钢筋块体柔性智造生产线投产

近日，公司研发的预制箱梁钢筋块体柔性智造技术取得重大突破，其首个钢筋部品在湖北燕矶长江大桥成功应用，标志着预制箱梁钢筋块体柔性智造生产线正式投产。

公司技术团队通过分析燕矶长江大桥预制箱梁钢筋构造图及优化设计变更，与设计单位达成一致，提出预制

箱梁钢筋部品化四分块设计理念，并通过自主研发钢筋块体柔性智造生产线，实现不同分块、不同截面尺寸的30米长钢筋块体成型技术。该技术及装备集成数字指令、智能产线、智能协同与控制、多功能模块化协同等先进技术，实现钢筋原材自动加工、双层纵筋自动布料、箍筋在线弯折、搭接头自动

整形、双层钢筋块体快速点焊连接及激光寻点自动焊接等流水线作业。

这一智能建造装备的应用，优化了钢筋加工制造工序，提升了预制箱梁钢筋骨架成型技术水平，推动燕矶长江大桥部品组拼工效提升1.5倍，混凝土保护层厚度合格率达96%以上。

（余昌文 阮明华）

硬岩“克星”助力高效环保施工

□蔡瑾瑜

“丹江小三峡特大桥工期十分紧张，多亏当时果断使用了这个硬岩‘克星’。”涪陵高速公路涪陵至豫鄂省界段项目技术负责人刘宁波向前来观摩的专家介绍道。

涪陵高速公路涪陵至豫鄂省界段项目位于河南省南阳市淅川县，穿越南水北调中线源头丹江口水库水源保护区、丹江湿地国家级自然保护区。其中，项目关键控制性工程——丹江小三峡特大桥不仅是国内跨径最大跨峡谷分离式混合梁斜拉桥，桥梁主塔更是位于南水北调中线工程水源地——丹江口水库库区内，周边生态敏感区多、环保要求高，对施工组织提出极高要求。

“一般桥梁施工中，基岩强度多为50兆帕。”刘宁波介绍说。但当时地勘报告显示，主塔桩基岩质为中风化白云质灰岩，岩层抗压强度达到90兆帕。此外，基岩中还存在大量溶洞及裂隙与水库相通。施工过程中若发生泥浆外渗的情况，将会对水库水质和周边的生态系统造成不良影响。

在方案制定阶段，项目团队如果使用冲击钻和回旋钻这两种传统工艺，就会在钻进、携渣过程中产生大量泥浆，泥浆通过桩孔中的裂隙渗入丹江口水库，势必会对丹江口水库水资源造成影响。

如何避免这一不良影响，对桥梁绿色环保施工提出巨大挑战。

“我们一定要牢记习近平总书记‘一泓清水永续北上’的嘱托，践行‘绿水青山就是金山银山’的理念，把生态环保放在首位。”刘宁波坚定地对项目建设提出要求。显然，冲击钻和回旋钻这两种传统工艺，与项目建设初衷背道而驰。因此，项目团队在主塔桩基施工中采用第三种方案——旋挖钻孔工艺。

然而，新的难题又接踵而来。由于基岩硬度高，旋挖钻头磨损严重，需经常更换，每天施工进度不到1.5米，出现施工成本高、施工效率极低且环保效果不理想的情况。

针对旋挖钻在硬岩层中成孔效率低下的情况，刘宁波立刻组织召开研讨会。会上讨论提出了两种方案，第一种采用“单体潜孔锤+旋挖组合钻进”的方式，先用潜孔锤对完整坚硬的岩石进行取芯，破坏岩石整体结构，然后采用旋挖钻机进行扩孔，提高钻进效率；第二种采用集束式潜孔锤，将若干个单小直径潜孔锤捆绑组合在一起进行回转破岩。这两种想法都得到大部分人的支持。但钻进效率低、成本高、泥浆排放的现象依然存在。

“传统的大直径集束式潜孔锤虽然

对硬岩有较好的破岩效果，但所需的风压要求高，配置的空压机数量多，成本极高，且排渣粉尘污染、施工进度缓慢的现象依然存在。”刘宁波皱着眉说道。

一次，在施工现场检查，刘宁波看到工人在木板上开圆孔时，开孔器是一个环状的刀具，工作时围绕着中心旋转，环状刀刃不断切削材料，只露出外环部分，中心的圆形材料就会被保留下来。他马上想到，这不正是我们现在面对难题的解决方案吗？于是，他提出对集束式潜孔锤进行改进，将单潜孔锤以环状布置，使得锤体只需凿破外环部分岩石，而中间岩芯则通过辅助装置将其推断并取出，取芯产生的碎屑通过气混水由凹槽浮流至上携渣筒，随岩芯一同排出，极大程度避免了泥浆的产生。

大家都支持这一想法，项目团队立刻组建技术研发小组，积极与厂家研讨改造设备，并在该技术应用前对现场作业人员进行了详细的技术培训，还对现场安全隐患进行了排查。

在主塔后续桩基施工中，项目团队研发并应用了全球首台2.5米集束环状切削取芯式气动潜孔锤，并结合旋挖钻组合成孔技术，在国内外首次实现生态库区超厚硬岩桥梁大直径长桩一次性成孔，全过程清水钻进。针对传统工艺需

高质量突破年

打桩船桩架主油缸研发团队:厚植创新土壤,青春扬帆起航

□范晨阳 黄剑

2025年1月,全球最大打桩船“二航长青”号在江苏启东顺利交付,一项关于重型液压设备的新纪录被悄然书写。而作为打桩船的“心脏”,主油缸一直受国外制约,公司打桩船桩架主油缸研发专项攻关团队牵头攻关,攻克一项项技术难题,打破一个个技术封锁。

故事要从3年前说起,2022年,公司接到了前所未有的艰巨任务:自主研发世界最大打桩船油缸。然而,长期以来,大型油缸及关键部件依赖进口,原材采购难、价格贵,实现国产化是重中之重,每一个关键技术都像是一道横亘在前的险峰,需要一一攀登。

“逆水行舟,不进则退,没有克服不了的难题。”作为项目执行负责人,公司副总工程师杨秀礼第一时间统筹

协调团队进行工作部署,保障工作快速有序推进。团队成员深知任务艰巨,但没有任何人显露畏难情绪,勇敢接受挑战。公司技术中心副总经理程茂林带领团队分别从设备、材料、工艺等方面进行深入研究,详细分析油缸工作特点与关键部件性能要求,围绕密封、轴承润滑衬垫、活塞杆耐腐蚀材料等各个击破。

油缸的密封国产化是摆在团队面前的首个难题,团队尝试了十余次材料配方,但效果并不好。有时,一个微小的参数调整,都需要重新进行数十次试验。最终,通过反复试验,确定了材料的配合比,再采用橡胶涂敷工艺制作样件后开展寿命预测、可靠性仿真,充分验证了国产密封的可靠性。

织物衬垫作为关节轴承的润滑部

分,研发之路同样艰辛,这项技术国外已经成熟,但国内一直未突破。团队夜以继日地进行工艺试验,不断调整优化参数,最终针对国产纱线提出了一种衬垫制备工艺,成功制备出性能与进口产品相当的长寿命衬垫。

活塞杆的激光熔覆涂层材料同样是个巨大挑战。油缸在海洋盐雾环境下长期服役,需要在活塞杆表面覆盖一层涂层以提高其耐腐蚀性。经过近百次的试验,团队终于研发出了一种国产涂层粉末,突破了大尺寸工件超高速激光熔覆技术,实现了世界首例超高速激光熔覆工艺,突破了大尺寸工件超高速激光熔覆技术。

超高速激光熔覆加工制造难度大,团队首次创新引入了国内最大的25米车磨一体床,配备静压支撑导轨,如同一位精准的匠人,一次装夹便能完成

活塞杆的多道工序加工,成功地将行程活塞杆的高精度加工变成了现实。

此外,团队还研发了首个大油缸数字孪生系统。“我们不仅要造出世界最大的油缸,更要为油缸的安全运行保驾护航。”技术中心工程装备技术部总工程师黄剑解释道。

它能全方位采集油缸的运行、环境感知及船舶运动等数据,可进行实时在线的性能评估和寿命预测,为油缸的可靠使用和持续迭代升级提供了有力保障。

就这样,在团队的不懈努力下,技术难题被逐一攻克,所有关键技术均实现国产化替代,打破了国外技术封锁。2024年10月15日,世界最大打桩船油缸成功下线,这一刻,所有的艰辛与付出都化为了荣耀与喜悦,每一项技术创新,都承载着团队奋进的足迹。

“无论面对多大的挑战,只要我们有决心、有勇气、有智慧,就没有什么是不可能的。”项目负责人、公司副总经理、总工程师张永涛激动地说。

2024年度优秀团队

公司两项目获评“公路助力乡村振兴”创新实践“十佳案例”

近日,2024年“公路助力乡村振兴”创新实践评选结果揭晓。公司参建的福建土楼(南靖)景区旅游主干道提升工程、投资建设的云南丘北至马关高速公路文山至马关段项目分别获评“公路助力乡村振兴”创新实践“十佳案例”和“公路助力乡村振兴”创新实践“公路+旅游”融合发展“十佳案例”。

福建土楼(南靖)景区旅游主干道提升工程起点位于漳州市南靖县书洋镇,终点位于梅林镇曲江村,全长36.5公里,覆盖3个乡镇6个村,惠及7.5万人口,串联起云水谣、土楼游客服务中心、田螺坑及塔下古村落等重要景区。项目在设计施工过程中,充分体现了“原生态+现代化”的理念,将生态保护与旅游发展有机结合。其中,路面采用“白加黑”加铺方案,优化景区山路平面线型连续性,提高行车舒适性的同时,因地制宜融入四时之景,打造画廊景观道,提升了景区整体景观氛围。有效带动了村民增收致富,促进了乡村民宿、土楼特产等新型旅游业蓬勃发展,开创了一条生态与人文并重的生态富民之路。

云南丘北至马关高速公路文山至马关段项目起点位于云南省文山三七产业园区登高片区,止于马关县城西南山,全长35.8公里,于2018年3月正式开工。建设期间,项目部精心策划部署,将精细化管理贯穿施工工艺和人员管理全流程,始终聚焦高质量、高标准、高水平目标。项目于2020年10月19日正式通车运营,先后荣获交通运输部李春奖、中交集团优质工程奖等多项荣誉。文山至马关高速公路的建成,让马关旅游景区游程更加优化,实现了景区提质增效,有效推动马关县“交通+旅游”融合发展。

该评选由交通运输部规划研究院、中国交通报社联合开展,旨在体现公路交通在服务乡村振兴、推动共同富裕、助力农业农村现代化中的重要贡献,展示农村因路而富、因路而兴、因路而美的创新实践。

(杨文哲 何海龙 何升敏)



3月6日,为弘扬雷锋精神,践行社会主义核心价值观,建筑科技分公司团委组织青年员工前往武汉市中心医院开展“青春献热血,爱心筑希望”学雷锋志愿献血活动。一张张鲜红的血液,凝聚着员工们的爱心与责任,传递着生命的希望。三航青年用实际行动践行雷锋精神,展现了新时代青年的担当。

公司举办2025年“三八”妇女节心理关爱游园活动

阳春三月,草长莺飞,为落实“幸福二航”建设,3月7日,在第115个“三八”国际妇女节来临之际,公司工会在总部办公楼5楼精心举办了一场以“绽放心灵之花,共赴春日之约”为主题的妇女节心理关爱游园活动,为女职工们送上了一份别具一格的节日礼物,来自公司总部和在汉单位的女职工代表们参与活动。

活动开始前,公司工会副主席姚本思代表工会向全体女职工致以节日问候。随后,主题活动正式拉开帷幕。活动特别设置了7个活动专区,将心理主题活动与减压放松游戏巧妙结合。在心理

主题活动方面,现场心理咨询服务专区由专业心理咨询师为职工们提供一对一咨询服务,针对工作、生活中的心理困惑进行答疑解惑,帮助她们缓解压力;沙盘游戏专区里,参与者通过在沙盘摆放各种模型,投射内心世界,由专业人员讲解,从而更好地了解自我;人偶剧专区则让参与者在虚拟情境互动,深度洞察自我认知与人际交往模式;OH卡牌体验专区中,参与者抽取卡牌并结合图案进行自我探索和情绪表达,专业人员引导分享交流。

减压放松游戏同样精彩纷呈。光盘拔河专区里,团队之间通过光盘拔河比

赛,增进了合作精神,释放了工作压力;乒乓球专区将乒乓球和五子棋相结合,趣味盎然,大家在轻松氛围中锻炼了思维与反应能力;在蒙眼体验专区,大家亲手制作风筝,在感受传统文化魅力的同时放松心情。

整个活动现场气氛热烈而温馨,女职工们积极参与各个活动项目,在心理主题活动专区与咨询师们深入交流,探讨着内心的想法与感受;减压放松游戏专区笑声不断,大家全情投入,尽情享受欢乐的时刻。女职工代表们充分展现了二航女性的活力与风采,为这个平凡的日子增添了一抹不平凡的色彩。

此次活动不仅为女职工们提供了一个放松身心、交流互动的平台,也进一步增强了女职工的凝聚力和归属感,展现了公司工会对女职工身心健康的关心与重视。相信在今后的工作中,公司女职工们将以更加饱满的热情和昂扬的斗志,为企业高质量发展贡献巾帼力量。

(晏久顺)

公司多名女职工荣获中交集团岗位建功表彰

近日,中交集团召开推进“科技创新中巾帼行动”暨巾帼先进代表座谈会,会议宣读了《关于表彰中交集团暨中交建交女职工岗位建功先进集体(个人)的决定》,表彰了“五一巾帼奖”,公司1个集体和3名女职工榜上有名。其中,二公司财务资金部荣获“五一巾帼标兵岗”,智行国际公司技术中心副经理郭彬彬、武港院副总工程师李遵云、二航航工公司天麻机电交安项目部经理高琳荣获“五一巾帼标兵”荣誉称号。

集团工会联合会在“三八”国际妇女节前夕召开此次会议,旨在落实国资委、中交集团“科技创新巾帼行动”部署和2025年科技创新大会精神,大力宣传为企业高质量发展做出突出贡献的女职工先进典型,积极展现中交

巾帼自信、自立、自强的卓越风采。经过前期组织评选,共评选出“五一巾帼奖”10个、“五一巾帼奖”10个、“五一巾帼标兵岗”23个、“五一巾帼标兵”42个。

近年来,公司持续深化巾帼岗位建功系列活动,广大女职工充分发扬自尊、自信、自立、自强精神,不断提高学习能力、创新能力、竞争能力,积极投身企业改革深化提升和生产经营等各项工作,创业当先锋、创新作表率、创效争一流,为公司高质量发展做出了重要贡献。公司将以此表彰为契机,持续深化科技创新与人才培养,充分发挥巾帼先锋模范作用,为企业高质量发展贡献更大力量。

(工会办)

公司员工荣获“2024十大重庆科技创新年度企业家”称号

2月26日,由重庆市经信委、市工商联和市科协指导,重庆日报报业集团上游新闻承办的“2024十大重庆科技创新年度人物”颁奖仪式在重庆科技学院召开。二公司副总经理、总工程师刘景红荣获“2024十大重庆科技创新年度企业家”称号。此次活动以“科技强市”为核心主题,旨在持续聚焦重庆科技创新前沿力量,为现代化新重庆建设注入强劲动力。

刘景红从业29年,带领二公司团队提炼和总结了“十大领先技术、十大领先装备”等一批具有二航特色、对产业结构优化升级和推动行业技术进步有着重大作用的科技成果。他带领团队在国内首次将场外预制、短法现场匹配安装施工方案运用到引桥75米连续梁施工中,成为业内典范,促进了中

国建筑业“装配式”发展进程。他聚焦原创技术策源地打造,推进二公司设计研究院规范化运行,做好对项目全周期技术服务支撑,加强与重庆市建委、重庆交通大学等属地行业主管机构、高校、科研院所合作交流,参与5项地方标准规范编制,带领二公司团队完成7大类21项标准化设计,通过优化施工技术措施,促进技术成果价值转化,实现经济效益和社会效益双提升。

下一步,二公司将继续优化整合科技创新资源,形成“科技研发-技术标准-技术服务”的创新价值链,聚焦核心技术攻关,优化体制机制,提升科技创新能力,加强创新平台建设,凝聚创新合力,使科技创新成为企业高质量发展的强大引擎。

(游修安)

张靖皋长江大桥项目部获劳动竞赛“四连冠”

3月4日,张靖皋长江大桥第四阶段劳动竞赛表彰暨第五阶段劳动竞赛动员大会,在公司A1标项目部会议室召开。会上表彰了优胜单位和先进个人,公司A1标项目部位列竞赛第一名,获得“四连冠”。

2024年下半年是大桥实现多项重大工序转换的关键时期,项目部围绕年度建设计划和竞赛主题“固基础如磐石,保安全稳如泰山”,深入开展劳动竞赛。经评审,项目部获得质量考核奖、安全考核奖、智能建造与智慧工地奖、品质工程示范创优优胜奖、文明工地奖、优秀项目部等14项集体荣誉,2个班组获得优秀班组奖,25人获得优秀个人奖,充分展现了项目部的综合实力。

过去一年,项目部克服高温、技术复杂、工期紧迫等挑战,实现了工程进度提速、质量安全管理提升、创新驱动成效显著等目标。2025年是大桥建设的关键之年,项目部将持续践行“高标准引领高质量发展”理念,如重负重、奋发作为,以党建引领汇聚动能,精益求精铸就品质,强化安全筑牢防线,科技创新引领发展,超前谋划高效推进。

下一步,项目部将以第五阶段劳动竞赛为契机,优化资源配置,运用先进施工技术和智能化管理手段,强化现场管理,统筹安全、质量、环保与进度,锚定“做受市场信赖的工程承包商”定位,确保重点任务高质量落实,争创“五连冠”。

(何婷婷)

重庆新燕尾山隧道项目开展校企联动集中实习活动

近日,重庆交通大学土木工程学院组织2025届毕业生共计235人赴重庆新燕尾山二标段项目开展集中实习。

实习期间,学生们深入施工现场,实地观摩多个工点。在钢箱梁吊装施工环节,学生们目睹了大型吊装设备的精准操作,了解了钢箱梁分段吊装、拼接及焊接的全过程。面对钢箱梁吊装的精准定位、高墩柱少支架体系稳定性设计等工程难题,学生们通过现场提问与工程师互动,深化了对复杂工程问题的理解。

此次实习是校企深度合作实践的生动实践,为学生提供了真实的工程环境,不仅提升了学生的实践能力,还促进了学校与企业间的交流合作,实现教育与产业的深度融合。

了解了不同地质条件下的桩基施工方法,在现浇箱梁支架搭设及结构施工中,学生们学习了满堂支架的搭设流程,包括地基处理、支架预压、模板安装等关键步骤。实习带队老师林表示,“通过沉浸式实践,学生不仅掌握了前沿施工技术,更在真实工程场景中培养了职业素养和团队协作能力。”

“此次实习是校企深度合作实践的生动实践,为学生提供了真实的工程环境,不仅提升了学生的实践能力,还促进了学校与企业间的交流合作,实现教育与产业的深度融合。”

(宋平)

“扎西德勒,太感谢你们了,在关键时刻向我们伸出援手,给予我县人民支持和希望。”1月17日,中交集团相继收到来自西藏自治区日喀则市拉孜县和昂仁县人民政府的感谢信,对集团在日喀则震区的抗震救灾工作表示感谢。

1月7日9时5分,一场6.8级的地震让这片神圣的土地瞬间陷入困境,灾区人民急需温暖的庇护所。接到集团指令后,公司迅速成立突击队,携带救援物资和设备,展开一场与时间赛跑的抗震救灾行动。

初入藏区,直面救援现场

1月8日,拉萨聂当大桥项目部在得知地震消息后,立即组织一支抢险救援突击队,调集5台挖掘机和13名人员,连夜出发,克服重重困难,于9日清晨抵达拉孜县安置点。“同志们,现在灾区群众急需帮助,时间不等人,现在我把任务分配一下……”顾不上连夜赶路的疲惫,刚到拉孜县的二公司副总经理赵明就安排起了当天的任务,投入到紧张的救援工作中。

经过连夜长途奔波,来不及休息的他们克服了高原反应带来的身体不适,顶着零下十几度的严寒,争分夺秒地平整场地、运输集装箱,搭建临时住所。经

过3天连续奋战,首批抵达的100个集装箱房全部运输安装到位,为灾区人民提供了温暖的避风港。

“同志们,我们又接到新任务了,要前往昂仁县开展抢险救灾。”在拉孜县任务完成后,赵明又宣布一个好消息。紧接着,经过短暂休整,突击队员们跟着集装箱运输车队从拉孜县出发,向着昂仁县进发。

昂仁县的救灾任务主要是以安装102个集装箱房为主,主要安装点位于多白乡4个村。突击队员对现场踏勘后发现,这里海拔更高、风沙更大,道路异常崎岖,比起拉孜县条件更为恶劣。

1月16日晚8时,在集装箱运输途中,突击队遭遇了山体滚石,山上滑落的石块堆满道路。为确保集装箱房能及时运输到位,在赵明的带领下,突击队员们急忙下车,齐心协力徒手搬开石头疏通

道路,确保运输队伍能够顺利通过。35公里的运输路线,运输队共耗时5个半小时才到达。为尽快将集装箱房安装到位,突击队员连夜赶路,总耗时2天半,完成多白乡玛措村、日热过村、仁青林村、仁青顶村4个点位102间集装箱房的安装任务,让灾区群众尽早住进了这个过渡的“新家”。

温暖行动,传递爱心与希望

“喂,扎西,赶紧回村委会。”在集装箱房安装过程中,身为突击队员的运输车司机扎西接到了同伴的电话。在最后一间集装箱房安装完成时,突击队员们正准备离开,却被当地村长拦住去路,他带领着村民,拦在突击队员车前,要对突击队员们表示感谢。当队员们回到村委会,当地村民自发为大家献出了象征美好祝福的哈达。

□王靓

在抗震救灾过程中,突击队员们不仅为灾区人民提供了安全的居住场所,还用行动传递着爱心与希望。

在昂仁县玛措村,运输车刚到村里,就吸引了不少村民前来“围观”。突击队员们刚下车,一杯杯酥油茶、一张张饼,随即递到了他们身边。带着指挥吊装集装箱,帮着推起集装箱隔板……在安装过程中,当地许多热心村民都想出一份力。虽然这给安装进度带来一定阻碍,但突击队员们都能理解村民的心情。出于工作的专业性和安全性考虑,他们耐心劝退了一波又一波热心村民,同时向他们宣传安全知识,确保吊装过程安全。

“小朋友,过来和我们一起吃吧。”在日热过村集装箱安置点,突击队员们围在一起吃着盒饭。这时,一群小朋友带着好奇的眼神看着他们。突击队员们热情

地邀请他们共进午餐。吃饭过程中,突击队员和小朋友们在笑声中交谈着,仿佛忘却了一天的疲惫。突击队员们还将自带的饼干、牛奶、泡面、自加热米饭等送给当地群众。

聂当大桥项目部安全总监胡平说:“到现在还没告父母,自己到了灾区参与救灾,怕他们担心。”司机师傅扎西说:“自己作为日喀则人,在地震时听到有同胞遇难,很是痛心,来这里支援,家里人都很支持,我想着要为灾区同胞出一份力,现在这份愿望实现了……”

央企担当,彰显责任与使命

自开展救援任务以来,公司累计投入救援人员74名、机械设备33台、集装箱房202套。这些集装箱房让灾区人民在寒冷的冬季感受到了关爱和温暖。

严冬里的温暖与希望

在拉孜县和昂仁县集装箱房安装任务进行的同时,公司还派出排查评估危房等级检测组,深入日喀则震中心定日县,对当地民房进行公益检测。检测人员在充满藏族风格元素的房间里,拿着尺子和检测仪器,认真进行着房屋检测。在排查评估过程中,他们细致入微,确保评估结果的准确性和可靠性。他们的专业精神和敬业态度赢得了当地政府和群众的高度赞誉。

在为期5天的检测过程中,检测组共完成255户、707间农房、22栋公共建筑的应急评估工作,检测建筑面积超过8万平方米。此项评估工作的开展,保障了灾区群众住房安全,为灾区后续重建提供了有力依据。

“同志们,在此次任务中,看到了大家坚韧不拔的精神,吃苦耐劳的作风,希望你们在今后工作中依然保持这样的战斗精神。”抗震救灾结束后,赵明在总结会上说。

“地震虽然摧毁了西藏人民的家园,但热情的爱心不会消失。一方有难,八方支援。向你们及各个救灾者,致敬!”在回去的路上,赵明在微信朋友圈里展示着女儿写给他的、一首诗和手画的带有中交标识的安全帽,眼眶瞬间湿润了。

肖贤炎：传承“两路”精神 雪域高原“守护者”

□潘卫

“七十二道拐”山顶的雪稀稀疏疏，怒江畔，中国交建西藏工程建设项目二工区内依旧繁忙。项目负责人肖贤炎停留在花坛旁，望着一朵快干枯的格桑花久久出神。突然，他叫住路过的安全总监王赐嘱咐道：“赐总，今年整个冬天都没有下过雨雪，明年夏季降雨肯定异常频繁，一定要提前做好安全预案，确保国道318线和施工便道防护安全。”

今年已经是肖贤炎见证高原格桑花开放的第8个年头，自2017年进驻高原以来，他的足迹踏遍了几乎整个高原，一直在“生命禁区”践行“固基修道”的

光荣使命。尤其是2023年7月，肖贤炎承担起中交西藏工程二工区的建设任务，给他带来了前所未有的挑战。主线横穿海拔落差超过2000米的怒江大峡谷，“无水”“无路”“无人”“无电”“无网”“无通讯”的“六无”状态是项目团队需要克服的第一道困难。脆弱的地质环境灾害频发，让建设者随时处于风险之中。

困难摆在面前，刻在肖贤炎身体里二航人“敢为人先”的精神让他敢于打破现状。按照“尽快到达工作面、工点应开尽开”的思路，他带领项目团队创造性地开凿出比“七十二道拐”更为险峻的“一

百一十八道拐”施工便道，成功打通施工断点，全面铺开了施工作业面。

开工以来，肖贤炎严格抓住履约和创效“两条主线”，合理组织施工生产，严守安全质量红线，推进“平安工地”“品质工程”创建，顺利实现项目开工至今“零事故、零伤亡、零污染”。在肖贤炎的带领下，项目部荣获中国交建西藏工程2024年度优秀项目经理部、先进基层党组织、安全管理先进单位。

西藏有句老话叫“各民族像石榴籽一样紧紧团结在一起”。长期在西藏工作的肖贤炎深知项目建设融入民族团结发展的重要性，积极落实“师带徒”、技能培

训、以工代训、大学生就业、机械设备租赁、地材采购等促进本地居民增收就业的一系列“输血”和“造血”并举的措施，开工以来已累计为本地居民增收创收超过6500万元。肖贤炎说：“我们做的一切，就是在高原的土壤里施肥，象征民族团结的格桑花就会在雪域里盛开的更加美丽”。

离项目部不远的怒江大桥悬崖上刻有鲜红的“一不怕苦、二不怕死，顽强拼搏、甘当路石，军民一家、民族团结”“两路”精神大字，向往来的行人述说着西藏军民交通建设者的峥嵘过往。肖贤炎带领的建设团队，正踏着前辈们的足迹，在滔滔怒江大峡谷畔，为打破高原天堑而不曾奋斗。

在不久的将来，建设者们将以他们的付出，将国道318线奇景“七十二道拐”送入历史的回忆，也会用他们的汗水浇灌这片土地，让格桑花盛开得更加绚烂。

薛涛：天麻高速项目的“开路先锋”

□李辉 张松

“这应该是二十九版的设计施工总平面图了。”对办公室墙上巨幅的图纸，云南天麻高速公路总承包项目部副经理薛涛“门儿清”。

2020年5月，薛涛调到天麻高速公路EPC总承包项目部，便投入到生产、物资及设备管理工作中，同时还兼管设计与征拆协调。从项目筹备期开始，他深度参与项目体系建设、设计优化和施工组织的每一个环节。

天麻高速项目是文山州重点交通基础设施建设工程，面临施工战线长，地形、地质、水文条件复杂，组织难度大、安全风险高等困难。在项目负责人

姚应洪的带领下，薛涛肩负起项目生产管理的重担。在项目筹备期，他就协助姚应洪依据项目需求，制定出一套有效的项目管理制，推动项目启动。

在施工图设计阶段，薛涛带领团队深入现场展开踏勘。面对复杂地质时，他组织专家和技术人员多次研讨，反复论证施工方案，常常一待就是一整天。秉持“设计施工联动、施工驱动设计”原则，他构建起设计、施工团队高效沟通协调机制，优化并完善施工图设计，充分发挥设计施工总承包优势，从源头规避风险、降本增效。

在建设规划阶段，他深度参与，尤其优化施工便道，薛涛倾注不少精力。按照初步方案，项目全线将有150公里的施工便道，这让薛涛难以接受。为减少便道长度，他对沿途地形重新探查，按“尽可能满足现场施工，尽可能减少开挖方量，尽可能共用原有道路”的原则，重新规划便道，使便道长度降到了110公里，最终实现了便道、场站及驻地安全、经济、适用的目标。

项目建设期间，薛涛全面统筹项目生产工作，充分发挥公司“大生产体系”支撑作用，探索EPC总承包管理模式，以生产计划管理、设计管理为抓手，为项目建设提供了强有力支撑。他严格要求方案评审，严肃方案落实，以工艺标准化提升产品质量，落实“争创”精神。他紧盯重大节点、施工难点环节，组织制定生产计划、节点目标及奖励机制，定期召开生产调度会，确保项目进度偏差得到及时纠偏。2024年，项目完成产值高达33.2亿元。

薛涛以勇往直前、实干担当的拼搏精神，赢得地方业务主管部门和业主的高度认可和好评。他用自己的实际行动诠释了一名优秀建设者的责任与担当，他是天麻项目建设当之无愧的“开路先锋”。在他的带领下，现阶段项目生产工作正在稳步向前推进，朝着最终的胜利不断迈进。

杨林：在创新与坚守中逐梦前行

□邓杏

在科技创新与产业发展的浪潮中，武汉院副总经理、新材料公司总经理杨林，秉持“守正创新”的理念，深耕建筑新材料领域，以一系列科技成果助力重大工程建设。

从实验室到工程一线：科技创新践行者

自2007年进入公司，杨林的职业生涯便与“创新”二字紧紧交织。“科技创新绝非在实验室里孤芳自赏，必须深入工程一线，切实解决实际难题。”这句话是杨林常常挂在嘴边的“座右铭”。他深刻明白，实验室里的数据和理论，只有在工程实践中得到检验和应用，才能真正发挥价值。

多年来，他带领团队奔赴近百个项目现场，从工程实际需求出发，执着技术攻关。面对复杂的环境和各异的地质，杨林团队展现出卓越的创新能力和研发出“高保坍”“超缓凝”等高性能混凝土外加剂。这些外加剂在平陆运河等重大工程中发挥关键作用，既提升了工程质量与施工效率，又降低了建设成本。

在超高性能混凝土(UHPC)领域，杨林团队更是勇立潮头。他们日夜奋战，研发出先进的UHPC材料、装备及工艺，打造一体化服务体系，在国内首次将UHPC应用于桥塔钢混结合段、墩顶负弯矩区和轻质桥面板等关键场景，还探索出无支架浇筑大悬臂盖梁技术，为高架桥安全智能建造开辟新思路。

从科研到产业：成果转化的推动者

杨林不仅是一位硕果累累的科研工作者，更是一位极具战略眼光的产业推动者。他始终坚定“混凝土技术+”的发展理念，持续加大研发投入，不断提升外加剂和混凝土技术水平。同时，积极培育超高性能混凝土和绿色环保新材料业务，全力推动科技创新与产业的深度融合，让科研成果真正“落地生根”，转化为实实在在的生产力。

在他的引领下，新材料公司发

展迅猛：2021年通过国家级高新技术企业认证，2022年入选湖北省专精特新“小巨人”企业，2023年获评国家专精特新“小巨人”企业和湖北省工业设计中心，2024年入选国家级科技型中小企业和湖北省制造业单项冠军企业。每一项荣誉的背后，都凝聚着杨林和其团队无数个日夜的辛勤付出与不懈努力。

麻城基地作为新材料公司产业成果转化的重要平台，是杨林推动科技与产业融合的关键抓手。这里拥有2条年产能15万吨的UHPC预混料生产线、1条年产能30万件的UHPC小型构件生产线以及3条年产能10万吨的自动化外加剂生产线，满负荷运转，将科研成果源源不断转化为优质产品，送往各地重大工程现场。

从个人到团队：实干担当的引领者

“锐意进取、精益求精、实干担当”，这是同事们对杨林发自内心的评价。自参加工作以来，他始终将服务重大项目作为团队发展的核心，聚焦工程难题，发挥团队一体化服务优势，定制解决方案。

在杨林的带领下，团队创新活力十足。近三年，团队累计获授权专利30余项，发布国家行业规范3项，获省部级奖项27项，1项成果入库交通运输重大科技创新成果库，1个项目获湖北省重点研发项目。杨林个人也凭借突出贡献，荣获省部级科技奖10余项，包括湖北省科技进步奖一等奖和中交集团科技进步奖特等奖。

杨林的坚守与奋进，得到了各级组织的高度认可。他荣获武汉市“五一劳动奖章”，受聘为中交集团工程硕博培养企业导师和麻城市科协副主席。他的努力，不仅为二航局的高质量发展注入了强大动力，更为国家重大工程建设贡献了宝贵的智慧和力量。

杨林，这位建筑新材料领域的追梦者，用创新、担当与努力书写辉煌篇章，激励更多人在创新之路上奋勇前行。

李联：奋进在白山松水间的经营“排头兵”

□侯文慧

“企业经营是企业发展的龙头和生命线，是创造一切价值的活水源头。只要有1%的希望，就要全力以赴去拼去闯！”这是吉林建设公司市场总监李联始终秉持的工作态度。自2022年加入吉林建设公司以来，他带领公司市场开发团队积极谋划、逐点突破，以属地为中心逐步向吉林省全域8市1州和山东省胶东半岛地区辐射，一路迎战风云激荡的市场浪潮，实现了口碑和效益的“双丰收”。

“经营无定式，要打破传统的逻辑和模式，主动探索新思路、新方向，向市场要答案。”李联紧紧围绕吉林建设公司合资试点化的特殊经营性质，创新地提出了经营机构的变革方案，并成功构建了全新的经营体系。李联经常说：“市场开发要有‘狭路相逢勇者胜’的勇气，‘不到最后一刻绝不轻言放弃’的韧劲，‘昼夜狂奔、昼夜兼程’的勤奋，‘时不我待、舍我其谁’的担当。”他是这么说的，也是这么做的。他深入钻研属地各地域优势资源为公司“量身定制”了精准的市场开发策略，短短一年时间内就实现了属地经营工作的全覆盖。在开拓胶东半岛区域时，他同时推进区域内多项工作，多个项目相继在日照、青岛和菏泽落地，实现了区域内的多元合作。

李联就像一个旋转的陀螺，从未停止前进的步伐。李联打趣道：“飞机和高铁才是我的工位。”从长春到武汉、从武汉到济南、从济南到青岛、从青岛到菏泽……一趟行程多个出行目的地是常态，飞机、高铁换乘也是常态，全年出差超120次，飞行里程超10万公里，相当于绕地球赤道飞了两圈半。这一切都是为了不放过任何一个项目信息，拓展市场、拜访客户，做深做实“朋友圈”。

过去两年，李联带领团队超额完成经营指标，中标项目类别涉及公路、市政、光伏、污水处理、房建、土地治理等多个领域，他用强大的执行力和落实力，竭尽全力让每一个跟踪项目落地开花。大安风光制氢合成氨一体化示范项目配套700MW风电等项目为国家级重点项目，为公司今后深耕新能源领域注入强劲动力；敦化中央厨房生产工厂项目和伊通满族自治县供水新建与更新改造项目的成功中标，为吉林建设公司成为本地建筑龙头企业奠定了坚实基础。

带着初心，秉持实干，李联始终坚持“深化高端营销，聚焦价值创造”两条工作主线，助力吉林建设公司与吉林电力股份有限公司、中国供销集团、中国电力工程顾问集团东北电力设计院有限公司等实力雄厚的行业头部企业达成战略合作协议。不仅如此，他还进一步深入拓展属地市场，提前布局谋划县域经济营销工作，目前，吉林建设公司已经与吉林省长春市各辖区及重点县域政府建立了合作共识。

把一张张“规划图”转化为实现高质量发展的“实景图”，新的一年，李联正以新的风貌迎接新的挑战，这位奋进在白山松水间的经营“排头兵”脚步愈加坚实。

一艘艘船靠岸又驶离，一个个集装箱装满又搬空，2024年底，站在埃及阿布基尔码头岸线上，望着满载货物的巨轮，冯兆胜感慨万千。

冯兆胜：“一带一路”上的逐梦人

□刘玲 董昊岩

一艘艘船靠岸又驶离，一个个集装箱装满又搬空，2024年底，站在埃及阿布基尔码头岸线上，望着满载货物的巨轮，冯兆胜感慨万千。

越是艰难，越要向前

2021年，冯兆胜担任埃及阿布基尔码头项目执行经理。这是个大中型国际投资项目，等待他的是海运及大宗材料价格暴涨、施工难度大、区域广、分项繁多、面临亏损和工期风险等诸多难题。

“越是艰难，越要向前！”他鼓励团队迅速投入战斗。有“地中海新娘”之称的亚历山大市连绵的暴雨对建设者并不友好，给施工带来重重困难。冯兆胜积极联系业主、咨工等相关方寻求支持，牵头科学制定目标，合理组织生产，争分夺秒按下施工快捷键。

他牵头成立设计小组，优化方案，顺利启动房建主体结构施工，又因地制宜提出将传统的水上疏浚改为陆上干开挖，既降低了安全风险、施工难度、造价成本，又最大程度利用了本土丰富的设备及人力资源，创造出了1000多个就业岗位。埃及总理穆斯塔法·马德布利在视察项目时忍不住感叹：“One truck, one family!”

合作共赢，打破僵局

2022年夏，会议室凝固的空气骤然流动，“我们成功了！”冯兆胜难掩激动的心情，持续三个月的北防波堤废度之争终于迎来转机。

这是如火如荼施工的关键期，有着丰富经验的冯兆胜敏锐地发现方案中北防波堤是多余的存在。后面很多个日夜，他带领团队分析研究波浪数值模型，直至推演成熟。

“北防波堤是合同中明确规定的內容，你们不能随意更改”，业主代表费尔南多语气强硬。“费尔南多先生，我们理解合同的严肃性，但请允许我先展示一些数据。”冯兆胜语气坚定而诚恳，“我们中国企业承诺将码头延长，直接提升港口吞吐能力，并增加发电机组，提供更稳定的电力支持。”

数小时交锋后，费尔南多说：“我们同意重新评估方案。”最终，北防波堤取消，给项目、业主都带

来了超预期效益，实现了互利共赢。

只有荒凉的沙漠，没有荒凉的人生

2023年9月，项目团队利用导向架系统顺利将管桩打入海底20米以下的硬质地层，冯兆胜长舒一口气，困扰多日的难题终于攻克了。地层强度高、沉桩难度大，导致钢材卷边、锁口撕裂等情况，让他一度寝食难安。

导向架系统，是海洋钻井水下装置的导向装置组成部分。其起重量方式多靠手动起重机械手拉葫芦完成。然而，在实际使用过程中，冯兆胜发现，海上风浪大，手拉葫芦变成了“笨葫芦”，需要人工操作量过大。

能不能用焊接定位块的方式代替手拉葫芦？冯兆胜联想到手动刹车和自动泊车系统。传统手拉葫芦需要人力牵引，而焊接定位块则像激活了自动刹车功能，不再需要工程师充当“刹车员”，在导向架和辅助桩上各用钢板焊接定位块拼接，自制打桩导向架系统直径2米、长33米的“定海神针”精准固定。如此沉桩效率提升数倍，相当于每天抢回8小时工期。

开展导师带徒，一大批技能娴熟的外籍水电工、木工、泥瓦工、操作手快速成长。从质检员到用中文撰写技术方案再到熟练控制整个项目质量，几年的磨砺让外籍员工巴塞尔成长为项目质量经理。他开启了梦寐以求的小汽车，当中外师傅带队驱车300多公里跟他一起回家看望他生病的父母，送上慰问金，还让他如期举行婚礼时，巴塞尔动情地说：“我的兄弟！”“兄弟”是项目部埃及员工都会说的中国话。

望着历经1400多个日夜奋斗终于建设完成的港口，冯兆胜的身影与码头融为一体，宛如一座跨越文化与国界的桥梁。这四年也是他最有成就的四年。冯兆胜依旧忙碌在海外，依旧是“一带一路”高质量发展征程上逐梦远航的二航局建设者。

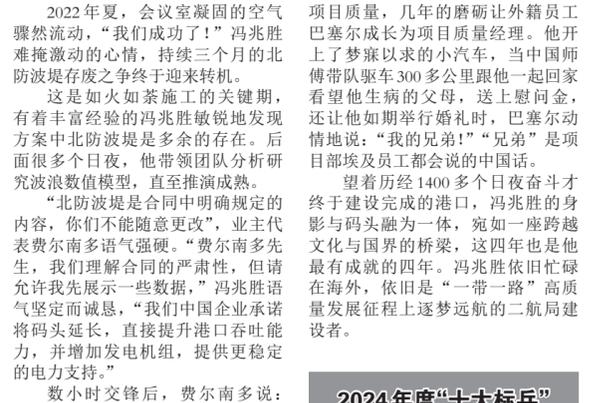
2024年度“十大标兵”



杨林(中)带领项目技术团队成员正在检查UHPC-NC组合盖梁内模底部穿筋孔牢固性和密封性。 田颖 摄影



李联(中)在办公室工作场景。 侯文慧 摄影



冯兆胜(中)在办公室工作场景。 刘玲 摄影