

HOMELAND

家园

2014年第5期
(新春特刊)



P20
人物封面
游戏

分公司2014年
大事盘点

大策划

我的二航情

一封家书

刀锋上的变形金刚

胡守明

舌尖上的工地

舌尖上的渝万
舌尖上的工地食堂

**2015
新年愿望**

二航随君女人

遇上你
是我的**缘**

8090之大兵小将

**青蓝共成长
最美师徒情**



一封“家”书

《家园》编辑部

亲爱的《家园》读者：

你们好！

金羊迎盛世，春去春又回。伴随着匆忙的脚步，2014已然离去，新的一年悄然来临。在开启新一年的征程之际，《家园》编辑部全体成员向一直关心“家园”建设的全体员工及员工家属致以亲切的问候！向关心《家园》成长的各级领导、各界朋友表示衷心的感谢！祝愿大家新的一年身体健康！工作顺利！家庭幸福！

马年已绘丰收景，羊岁再展新宏图。刚刚过去的2014年，五分公司认真贯彻“五商中交”新的发展战略，积极践行二航局“十让”管理新“家规”，分公司市场开发取得丰硕成果，施工产值跃上新平台，企业风险管理整体受控，企业文化建设取得新成绩，员工文化生活不断丰富，企业管理稳步提升，员工与企业共同成长。

过去的一年，分公司新增合同额107亿元，基本形成“海外、投资、传统”市场“三分天下”的格局，海外新承接以色列阿什杜德港、肯尼亚蒙内铁路项目，“亚、非、拉”三个地区的市场开发都有新斩获；分公司全年完成施工产值64亿元，跃上新的平台，处于全局规模发展的主力分子公司行列。

分公司参建的武汉沌口长江公路大桥、肯尼亚蒙内铁路工程、成贵铁路客运专线等一批重点工程顺利开工，参建的湖北恩施恩黔高速公路、江西都九高速公路、贵州凯羊高速公路、贵州三黎高速公路、贵州惠罗高速公路先通段年底顺利建成通车；分公司负责管理的各区域信用评级获得A级、AA级等级，项目上科技创新成果显著，一批科技成果获得省市级以上奖励，一批发明创造和专利成果得到国家相关部门认定。

过去的一年，分公司工会大力加强“家园”文化建设，积极探索“星级家园”建设管理办法，打造分公司特色工会文化，丰富企业文化的内涵。分公司工会积极推进劳模（职工）创新工作室工作，打造经验提炼、人才培养、推广品牌的工作平台，促进企业的技术创新和管理创新工作。分公司获得二航局“企业文化建设先进单位”。

分公司工会积极参与地方工会组织的活动，施工项目承接到哪里，就将工会“家园”建到哪里，就和哪里的工会组织联合起来，共同开展工作，已同贵州、陕西、湖南、内蒙、江西等地的工会组织建立了较好的沟通机制，在宣传建设者风采、推先树模、申报成果等方面取得了较好的效果，首次获得“全国工人先锋号”“全国‘安康杯’竞赛先进集体”。

过去的一年，分公司工会积极服务职工，开展职工需求调研，办理工会会员卡、开办网上电子图书室，完善网上职工服务中心，及时办理职工和退休人员的慰问和保障工作，落实分公司年度“八件实事”，分公司职工服务中心被武汉市总工会授予“职工服务中心示范点”，分公司被武汉市人民政府授予“和谐企业”。

分公司两级工会组织根据职工需求，因地制宜地在节假日开展群众性文体活动，丰富职工业余生活，开展了“可乐”文艺小分队慰问演出、英语口语大赛、在汉单位“家园”杯羽毛球赛、篮球赛、宣传城市文明创建活动的迎新年健康跑等活动，增强了工会组织的凝聚力，增进了相互交流，增添了“家”的温暖。

一年的时光很短暂，一年的工作很琐碎，一年的关怀很温馨。有了大家的共同关心，“家园”才愈发温暖。

新的一年，在大家的关心和帮助下，我们的“家园”和《家园》将再接再厉，努力塑造自身品牌，积极推动“星级家园”建设，建设好我们的民主家园、绩效家园、安康家园、温情家园、文化家园，服务职工，服务一线，为建设更具特色、更高品质、更加幸福的公司而共同奋斗！

此致
敬礼！

《家园》编辑部2014年岁末



12月31日，分公司在汉单位在美丽的江滩公园举行“激情武汉，活力二航”健康跑比赛活动，迎接2015年的到来。在汉单位共有200余名员工参加了此次比赛。本次比赛按性别和年龄分为四个小组：男子青年组、男子中年组、女子青年组、女子中年组。

史培垒、魏强、杜明慧、李双红四名同志云分别获得男（女）子青年、中年组的第一名。在一片欢呼声中，分公司职工迎新年长跑比赛取得圆满成功，为2015年新年献上了贺礼。

此次比赛得到了分公司党政工领导大力支持。活动不仅锻炼了员工体魄，体现了人文关怀，增强了大家的团队协作意识，同时也提升了企业凝聚力，让员工以昂扬的精神风貌展现出二航人的风采。（徐尧）





2014年第5期总第72期双月刊

主管主办
中交二航局第五工程分公司工会

出版时间
2015年1月28日

刊名题写
蒋成双

本刊顾问
张文胜 张育林 姚本思

总编辑
郑 华

主编
刘 曼

责任编辑
邓晓菁 宋文健 游华锴 杨 丽
陈 黎 王焱君 朱玲玲 沙金玲
徐 尧 张延涵 于 越

E-mail
sneb5home@163.com

联系电话
027-82348859



内部刊物免费赠阅

Content

卷首语

P1 一封“家”书

大事盘点

P4 分公司2014年大事盘点

大策划

P6 一封家书

劳动竞赛

P19 毕都高速2014年劳动竞赛第二战役圆满收官

P19 中交二航局五分公司赤石特大桥项目部荣获“全国交通基础设施重点工程劳动竞赛优胜班组”称号

P19 打响第一枪，大战180天

沌口长江公路大桥吹响劳动竞赛号角

P20 设备站“职工书屋”获评武汉市总工会颁发的“职工书屋”示范点称号

P20 西成客专荣获陕西省“优秀班组”称号

P20 成贵项目召开劳动竞赛表彰大会

我的二航情结

P21 刀锋上的变形金刚

封面人物

P24 恒定坚守者——记分公司政工专家游弋

二航人在海外

P27 委内瑞拉卡贝略项目部为当地员工送上圣诞节祝福

P27 这些人，那些梦

P28 二航海外游子“国家公祭日”悼念南京大屠杀遇难同胞

P28 相亲在异国

P29 肯尼亚蒙内四标赢得篮球联赛开门红

P29 蒙内三标观摩游记

P30 项目部的“平安夜”

P30 此生“学霸”常相伴

P31 “移植”的火锅

工地在行动——雷锋在行动

P32 校企联谊共筑“中国梦” 肯尼亚当地师生来蒙内铁路四标参观学习

P32 学习“锤钉兄弟”我们在行动



P33 开展义务劳动彰显青年风采

工地在行动——温情在行动

P33 公司总经理王世峰到西成客专检查慰问

P33 大冶项目慰问先进施工队

P34 武汉市总工会走进沌口大桥项目部

P34 “果”暖人心

工地人物

P35 秦岭深处的二航人

写在西成客专项目首条隧道贯通之际

P37 赤石大桥项目部的“老板娘”

P37 惠罗测量人

——中交二航局五分公司惠罗项目2+3标项目部测量室纪实

P37 移动“指挥所”

P38 高空飞舞的男人们

P38 协调员老白

P39 潜水者：水中舞蹈的裁缝

P40 “爸爸”在哪，家便在哪

二航随君女人

P41 遇见你是我的缘

8090之大兵小将

P44 青蓝共成长 最美师徒情

P45 我眼中的徒弟

一个有文艺气息的“能动者”

P45 我眼中的师傅

他是火眼金睛的“大圣”

P46 我眼中的徒弟

他有怀揣理想的“梦想范儿”

P47 我眼中的师傅

他有甘于平淡的“孤独范儿”

P47 我眼中的徒弟

青蓝相携共成长

P48 我眼中的师傅

二航能人是吾师

舌尖上的工地

P50 舌尖上的工地

P50 与君共享

P50 舌尖上的渝万

P51 舌尖上的工地食堂

P51 舌尖上的委内

P53 舌尖上的项目部

P54 家的味道

P55 2015年新年愿望

封二 奔跑吧，兄弟

封三 元旦专版

封底 社会主义核心价值观剪纸

分公司2014年 大事盘点



1. 2014年，分公司新增合同额达到107.79亿元，产值达到64.27亿元，双双创历史新高。

2. 今年分公司先后制定《结算管理办法》，编制结算范本，成立项目结算专家库，推进了项目结算规范化、程序化、标准化的有效管控

3. 2014年，分公司严格执行项目经理廉洁从业5条禁令，并制定项目书记分级管理办法；



4. 3月19日至4月29日，由分公司党委组建的上级精神宣讲团以党的十八届三中全会精神、“五商中交”升级发展战略、公司工作会精神、“十个让”等内容为主题，在基层单位先后开展了10场宣讲活动；



5. 4月，西成客专项目部荣获全国工人先锋号；



6. 4月28日，中共中央政治局委员、国务院副总理马凯莅临西成客专项目部，调研铁路建设产业发展情况。



7. 7月6日至8月1日，由分公司工会主办的2014年“送清凉·送文化”慰问演出活动先后到访5个基层项目献上6场巡演；



8. 8月27日，巴基斯坦分公司正式挂牌成立；



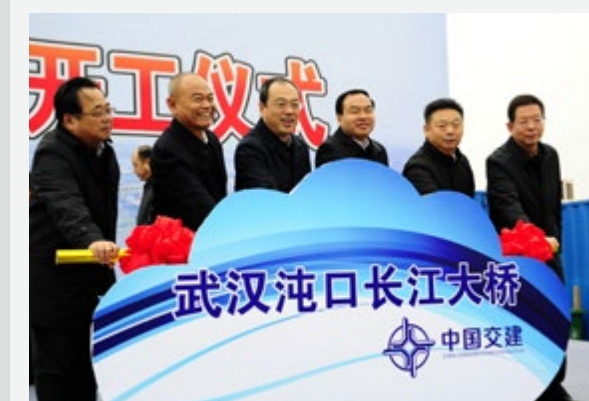
9. 10月11日，公司首个文化创新工作室——游弋工作室通过市总工会验收，同时在赤石大桥、沌口大桥、毕都高速与西成客专项目部分别成立了职工创新工作室；



10. 10月19日，肯尼亚蒙内铁路4标项目经理部正式揭牌，标志着分公司正式进军非洲铁路市场；



11. 11月12日，分公司在公司第三届思想道德与企业文化建设工作会上被授予公司“企业文化建设工作先进单位”称号，为会上获此最高集体殊荣的唯一单位；



12. 12月3日，武汉沌口长江公路大桥项目正式开工，开工仪式上，阮成发、唐良智、陈云、卢国祥、龙正才、蒋成双共同推杆启动项目建设；



13. 12月，恩来高速、凯羊高速、三黎高速、都九高速公路相继建成通车。

大策划

一封家书

A LETTER

编者按:

手写信件,曾经是人与人之间最主要的交流方式。且不说古时“烽火连三月,家书抵万金”的珍贵,也不论林觉民“与妻书”的绝美和傅雷家书中流淌的家国情怀。普通人,谁没有过写信、收信的经历?“50后”给“村里的小芳”写过信;“60后”给家中的兄妹报过平安;“70后”给相隔两地的高中同学写过情书;“80后”和笔友鸿雁传书过……用毛笔、钢笔、圆珠笔、铅笔在信纸上写下中国汉字,方方正正,一笔一画,见字如面。

随着“E”时代的到来,在上天入地、无处不在、强大的信息化面前,写信渐渐成为古老的记忆。但无论时代如何改变,信函的功能如何发生着变化,传统的书信不能被遗忘。写信表达的是一种慎重的交流态度,更能激发对方的情感。写一封家书,要表达的不是虚情假意,而是发自内心的真感情,是需要慢慢回忆和抒情的。同时,写信也更能让人体会到如何关心别人、爱护别人。

羊年春节临近,遍布在各地的二航游子们,你们应该回家看看了。如果因为工作这个春节无法回家,也请给家人捎去的众多礼物中送上一封写给他们的家信,写出平日说不出的思念、牵挂和感恩之心,这算不算一个“惊喜”呢?



亲爱的爸妈:

您们好吗?当你们看到这封信的时候或许会很惊讶,因为这是我第一次给你们写信。在这封信里,或许你们感受不到字字珠玑的文笔;感受不到耐人琢磨的文意;感受不到透入心骨的文风。但我相信,你们一定会在这字里行间里感受到女儿对你们深深的敬意和浓浓的思念!

二零一四年渐行渐远,随着平安夜,圣诞后,又即将迎来羊年的元旦。在这原本应乍暖还寒的日子里,我身在无四季更替的委内瑞拉,只想做的一件事就是轻轻地给你们报一声平安,便心若释然,心生温暖。

父母爱吾意,绵绵无绝期。从家里到学校,你们一直在谆谆教导着我;从小学到大学,你们一直在孜孜不倦地鼓励着我;从学成到工作,你们一直在默默支持着我;从结婚到怀孕,你们一直在深深祝福着我。最让人不能放下的莫过于日渐老去的你们,最让人归心似箭的莫过于有你们在的家。

在这个世界上,有一种情,与生俱来,血脉相连,不以贫富贵贱而改变,不以个人喜好厌恶而取舍,这就是亲情;有一种爱,亘古绵长,无私无欲,不因季节变化而更替,不因名利浮沉而亲疏,这就是父母之爱。话说“父母在,不远游”。这个时代,为了工作,为了生活,为了实现自身价值,长大的儿女们都背上远征的行囊,他们背井离乡,甚至远涉重洋。正因如此,浪迹一方的人们,从来没有像今天这样刻骨铭心地感到,亏欠父母的养育之恩太多,而给予父母的精神赡养又太少,只因那些默默在心底的梦。

从大学毕业后,怀揣着闯一片人生天地的梦来到了繁华都市上海,一呆就是好几年,在过去在上海的这几年里,因工作忙没有经常回去看看你们。现在进入二航局,远赴重洋来到委内瑞拉怀揣着筑港的梦想奋斗,由于海外12.5小时的时差,一万多公里距离,回家的机会当然比之前更是少了很多,或许你们会误认为女儿因此淡忘了回家的路,亵渎了父母养育恩,漠视了父母对天伦的期待,其实女儿没有。在工作这几年里每当通知你们我即将踏上回家的路时,你们站在门口一次次地遥望,心里一定是多了一份子女回家的期待,多了一份对忙于事业、久不回家子女的念想,多了一份对天伦之乐的憧憬。

我想告诉爸妈:无论这个时代的脚步何以匆匆,我都会铭记“树欲静而风不止,子欲养而亲不待”的孝道。无论人生之旅何以奔忙,我都不能忘记回家的路,不会淡忘父母的养育恩。人生之旅,就像一只候鸟,南来北往,北往南来,远离亲人,浪迹天涯。春日里忘我地耕耘,夏日里艰辛地劳作,期待能在人生之秋满结硕果。漫漫人生之旅,无论何以繁华,何以鼎盛,总会在人生的渡口,不经意间,回首故土,回首老屋,萌生一种对你们的牵念。倘若岁月静好,你们康健,心里就默然的多了一抹温暖。

最后,爸妈我想对你们说:你们一辈子为儿女操劳奔波,你们辛苦了!我在这里挺好的,这里有远离家乡雾霾的空气,有绵延不绝的高山,有碧绿广阔的大海,有关心我的二航领导和同事,请你们安心!远在海外但怀揣着你们沉甸甸的爱,我的心里满满的。你们是我一生中最挂念的亲人,你们是女儿努力工作的无限动力,有你们在的家,就是我心灵深处最温馨的港湾!

委内瑞拉卡贝略项目部张伟

亲爱的爸妈：

你们好！今天是2015年1月1号，我是昨天晚上才和你们通电话的，知道家里一切都好，我心里稍稍有点放心，但听妈妈说，老爸最近经常外出应酬，这让我有些担心和放心不下，老爸有三高，喝酒总是危险的，还望尽量推脱。虽然才通完电话，但不知为什么我有给你们写一封信的念头。这年头，因为通讯的发达，手机、座机的普及，写信交流也许是一种奇怪的甚至是落后的现象。但我认为，见文如见其人，文字能把意思表达清楚，有些话在电话里因为声音的缘故，对传达一个人的真实意思以及对一些道理的阐明，打电话具有它的局限性。

2014年我到项目上班时有些坚决，没能听你们的安排留在家里上班，也未跟你们好好坐下来谈谈就离开了，你们肯定很难过，这件事我一直想在电话你跟你们说句对不起，但总觉得有些矫情，没说出来。对不起，爸妈，让你们难过了，我知道你们是为了我好，怕我到工地吃苦，但是我有我自己想要的生活方式，我喜欢工地的生活。在工地我过得很充实，也很开心，我认识了很多来自五湖四海的朋友，一点也不孤单，在这里我还能看到满山的翠竹、碧绿的田野、金灿灿的油菜花，每天晚饭后，我还能和同事们结伴散步，所以身体也很棒。项目文化生活很丰富，我们一点也不枯燥。爸妈这就是我想要的生活，我知道，你们能理解我的。

老爸，我一直想跟你说一句谢谢你，虽然当初我来工地上班，你是反对最强烈的一个，但我知道，行李中的那些钱是你偷偷塞的，你担心我到新的环境很多地方需要花钱怕我不够用。你是个不善表达感情的人，却总用行动来疼我爱我。老爸，谢谢你。

妈妈，我一直想跟你说一句我爱你，虽然我走的那天你说要我留下来，不留就跟我断绝母女关系，但我才上火车半小时，你就哭得稀里哗啦的给我打电话说要我注意安全，我知道，我是你身上掉下来的肉，这个关系是断不了的。你寄来的手套我已经收到，这里天气渐凉，我马上可以戴了。每次我对着手哈着白气取暖时，总是会想起这双手套，仿佛还没戴上它，却已经感觉到温暖的所在了。其实，无论走到哪里，天南地北还是海角天涯，我都是你的孩子。我知道你每分每秒都在惦记着我，纵然远隔千里我也能感觉到你对我爱的温暖。妈妈，我爱你。

爸妈，我热爱这份工作，它是我生命的一部分，所以再苦再累我都不怕，都会尽最大的努力去把它做得更好以此来回报社会。感谢你们那么爱我疼我，也感谢你们对我的理解和支持，如今我在项目一切安好，你们不要担心，夜深了，面对这美好的夜晚，你的女儿只想说，爸妈一定要注意安全，保重身体，你们的健康平安是儿女的幸福和心愿！今年的春节，我会回家吃老妈包的平安饺子！

渝万铁路项目 王兴琴

爸、妈：

你们好！

好久没有给家里写信了，家里一切都好吧！现在天气越来越冷，你们在家一定要注意保暖，当心身体。爸您有高血压，我给您买的降压药要按时吃，定期让我妈陪您去医院做检查。

从上次回家到现在已经快一年了，我在这里过的挺好。刚到项目部的时候，面对西成公司业主的高频次检查、高标准要求，我感觉有些不适应，曾经有一段时间想要放弃。在领导和同事的帮助和鼓励下，我重新鼓起勇气，在他们的帮助下，原来不熟悉隧道施工的我，在他们一对一的学习帮助中，得到了很大的发展，让我在最短的时间里进入工作状态。现在，我已经成为一名合格的技术员，为了及时有效的对新到的工人进行安全培训，我往往是等到工人下班清洗完毕后，到宿舍上门教育，为他们列举施工安全实例，提高了他们的生产意识。当安全培训结束后，他们都感慨的说，他们在外打工几十年，第一次碰到工作做得这么细致、认真的安全员。当听到他们这些感激的话语时，我心里充满了自豪和成就感。

虽然这里地处大山深处，但项目部时刻关心我们员工的生活。在炎炎夏季，项目部领导给我们送来凉茶、绿豆等降温物资；在寒冷的冬季，项目部及时为我们订做了防寒装，为我们宿舍安装了集中供暖装置，让我们感受到项目部“家”的温暖。为了让我们这些在外员工能够吃饱、吃好，项目厨师深入钻研调整菜品结构，普遍征求大家意见，当他问我想吃什么的时候，我不假思索的就说起妈做的“莲藕排骨汤”，当他们端着试做的“莲藕排骨汤”让我品尝的时候，那浓郁的味道，软糯的莲藕，清淡而不油腻排骨，立即让我想起远在家乡的你们。

自从远离你们来到项目部，已经快一年时间了，在这段时间里，我学到了很多，也认识了很多朋友。前几天我刚被项目部评为工区优秀员工，我高兴的好几天晚上都睡不着觉。在这里，请爸、妈放心，我一定要再接再厉，努力工作，不辜负你们的期望。

今年春节的时候，我一定回来陪你们过一个团圆的春节，到时候，我会带上刚刚交往的女朋友一起回来，省得您二老老在我耳朵旁边“唠叨”。

最后，祝爸妈健康、快乐每一天。

儿：姜雷

2015.1.12

写给远方的父母

亲爱的爸、妈：

你们好吗？家里是不是很冷？下过了一场雪，要记得多加几件衣服，别老怕花钱，一定要生大炉子，暖和些。

离开家整整两个月了，你们有没有想我呢？虽然答案是肯定的，我还是忍不住想问。

爸、妈，这是我长这么大第一次远离你们，走出陕西、踏出国门、远赴另一个国度——巴

基斯坦。也是我第一次用这种较为古老的方式与你们沟通。在这个信息化时代,尽管一个越洋电话、一条微信、一个QQ视频就能够满足我想看到你们的愿望,可是我还是想把我来这边两个月的点点滴滴全都告诉你们。我是一个不善于表达自己的人,很多次在你们过生日的时候,逢年过节的时候,我好想好想对你们说:“我爱你们”,纵使在心底默默练习过几十遍,可是这简单的四个字还是说不出口。今天在这里,我要对你们说:爸、妈,我爱你们。

你们每次打电话的时候都会问,在那边习不习惯,有没有水土不服,脸上的痘痘好点没有……问不完的问题,道不完的牵挂。每次接完电话都是满满的幸福,都忍不住想要感谢手机如此真切的将你们浓浓的爱意传递过来,现在才觉得你们的叮嘱使我倍感温暖,你们的宽慰是我内心的安抚,你们的鼓励是我克服困难的动力。再也不会觉得你们太唠叨,总觉得通话时间太短,而你们总说话费太贵,任由我怎么解释话费便宜都无济于事。你们知道我在国内上班的时候,为什么我每周放假都会回家?尽管你们问长问短我会觉得很唠叨,但是烦并幸福着。

说了这么多,你们肯定最想知道我在这边到底怎么样?我过来后,挺适应这边的生活,体重增加了6斤,脸上痘痘也少多了,这边的同事对我也很照顾;我现在是深水港项目部综合办公室的一名干事,工作方面也挺顺利的,我们的办公楼还是一栋海景房,透过窗户就看得见大海,时不时会有军舰、潜艇出没,环境挺好的。我的英语水平有所长进,现在也可以讲一些蹩脚的英语,过来之后才觉得“书到用时方恨少”,这边的好多同事都是学霸级别的,英语一个比一个厉害。所以我不能只满足于简单的基本交流,需要继续努力给自己充电。告诉弟弟、妹妹好好学习,我给他们寄得那几本书对他们的成长、英语口语等方面很有帮助。

爷爷、奶奶身体还好吧,提醒他们多晒晒太阳,补补钙。奶奶的腿疼有没有再犯呢?告诉爷爷奶奶:我爱他们,也很想他们。今年过年我和桥不能回家陪你们过年了,但是在那个盛大的节日会有一份大大的惊喜等着你们的哦!暂此搁笔!

祝,爱我的你们和我爱的你们身体健康、幸福美满!

巴基斯坦深水港项目经理部 张 萌

一封写给大洋彼岸父母的家书

亲爱的爸爸、妈妈:

我已经平安到达委国,最近工作一直很忙,没有时间给你们打电话,其实儿子内心深处还是一直很想念二老的。

时间过的真快,转眼间2014就这样离我们远去,2015正在向我们徐徐的走来。距离我再次返回项目也已经20余天了,项目部在我离开的这段时间变化很大,码头钢管桩已经施工了很多,堆场也已经完成了强夯,后场的生产区和新营地的建设也已初具规模。

转眼间来到异国他乡也已一年有余了,虽然这次回国在家待的时间比较长,但是和待在项目上的时间相比,还是和你们聚少离多,这次回去明显感觉二老比一年前老了很多,身体也大不如以前

硬朗,可是你们嘴上总是说你们一切都好,不用我惦念,让我在外面安心工作,其实看着你们日渐苍老的脸庞和渐渐弯曲的脊梁,做儿子的又怎能不惦念呢?

这次走的时候你们冒着风雪一直送我到火车站,虽然中途我多次劝你们赶紧回去吧,可是你们还是坚持目送我消失在站台匆忙的人流中才肯离去,看着你们相互搀扶离去的背影,我的眼泪再也控制不住的流了下来,爸爸妈妈是儿子不孝,不能日夜守候在你们身旁,报答你们的养育之恩。

在此也祝愿二老及所有常年漂泊在外游子们的父母都能永远健康、长寿!

还是和你们说说我们这边的情况吧,这个季节委国的天气和咱们东北老家万里冰封的景象形成了鲜明的对比,那天我们一行人刚出委国首都机场就迫不及待的都换上了夏装,这个季节的委国气候宜人,白天的空气非常清新,湛蓝的天空没有了国内的雾霾,更没有了国内大城市里面车水马龙的喧嚣,也就平添了几分世外桃源般的宁静和闲适。

我们现在的生活环境和我回国之前也有了很大的变化,项目部在原有的娱乐室和图书阅览室的基础上又扩建了健身房,里面的健身器材也应有尽有,这也进一步丰富了职工的业余文化生活,每天晚饭后大家三五结伴去里边健身娱乐,也就赶走了一天工作的疲劳和对家人的缕缕思念。

唯一的一点小遗憾就是为了这次扩建健身房把原址上的一片小菜园子拆除了,记得回国之前的一段日子里每天上下班都会经过那片绿意葱葱的小菜园子,虽然面积不大,但是里面的蔬菜品种却是很齐全,各种时令的蔬菜在里面都能找到,在园丁的悉心照料下,里面的蔬菜一片欣欣向荣的景象,偶尔闲暇时不由地驻足下来,看看里面的一抹抹新绿,心中便充满了生命的希望,也不禁感叹生命顽强的适应能力,漂洋过海几万公里的中国种子,在拉美这片土地上依然能够生根发芽,茁壮成长,展示出的顽强生命力让人肃然起敬。

还有还记得我在家的时候经常和你们提起的我在这边养的几尾小金鱼吗?原本担心我回国的这段时间会疏于照顾而自生自灭,结果这次回来以后发现它们依然活得很健康,我不在的时候同事们轮流给它们换水和喂食,现在有几条比以前更是长大了许多,看样子也是快要生小鱼了。

我们项目部营地就建在美丽的加勒比海海滨一片依山傍水的开阔地带,我现在喜欢在夕阳西下的傍晚时分独自一人走在美丽的加勒比海边,清风习习,分外心旷神怡,面朝大海,整个人的心胸似乎也变得开阔在这种境界里了。

月朗星稀的夜晚,漫步在柔软的沙滩上,海风轻轻的吹拂着我,注视着那微波粼粼的海面,听着那哗哗的海浪声,丝丝的乡愁也就随着这海浪漂向了远方,漂进了我们这些异乡游子的梦里……

再过一段时间就是咱们中国人最重要的传统节日——春节了,俗话说:独在异乡为异客,每逢佳节倍思亲。虽然儿子已经几年没能在家陪你们一起过春节了,但是每逢这个时候在心里都会燃起对家乡对你们深深的思念。项目为了能让我们这些漂泊在外的游子们在异国他乡也能够感受到浓浓的家乡味道,特意提前很久就开始在国内组织采购各种中国年货,火红的灯笼、中国的瓜子等等这些独具中国元素的传统美食都早已置办齐全,现在正漂洋过海的来到我们这里,到时都会如期的出现在除夕夜的年夜饭桌上,虽然过年不能回家陪你们一起过,但是有同事们在一起其乐融融,没有你们在的异国他乡,同事们就是彼此的亲人,二老也就大可放心了。

好了,就先写到这吧,时间已经不早了,明天还要上班!
再次祝爸爸、妈妈身体健康!

想念你们的儿子军
2015年元月初深夜于委国

致父母的一封信

敬爱的父亲、母亲:

转眼间我来巴基斯坦已快5个月了,长这么大从未离家这么久这么远,每当月亮从阿拉伯海升起,我就回想起“海上生明月,天涯共此时”这首诗句,不知此刻你们是否跟我一样同赏一轮明月,儿子只能借着明月来表达对你们的思念之情。2014年就要过去了,2015年正在向我们走来,在这辞旧迎新的时刻,身在海外的儿子祝你们新年快乐。

接下来儿子跟你们聊聊在海外的生活,工作。

刚刚到巴基斯坦诸多不适应,水土不服,晚上翻来覆去睡不着,不过你们不要担心,经过一段时间的调整,我已经能适应海外的生活环境。食堂的菜还不错,每天都有牛肉、羊肉,伙食挺好。三个人一个宿舍,有独立的卫生间,有空调。总之,在吃住方面项目部领导对员工很照顾。

还记得6月份在家的時候,妈妈非常担心我的英语口语,总感觉长这么大没有跟外国人交流过,会有障碍,但是来了几个月,我也渐渐感觉自己的英语比以前进步了,办公室有几个巴

基斯坦同事,每天都跟他们聊天,英语提高很快,跟他们相处得也很融洽。我现在在商务部门工作,刚开始总感觉力不从心,合同都是英文,阅读起来难度很大,很多生僻的英语单词,后来慢慢习惯了使用有道翻译软件,并把生僻单词记录下来,提高自己的词汇量。我感觉在商务部门工作需要耐心、细心,因为我们在报业主账单、报中港账单、给分包商结算的时候不能出现一点点的错误,否则自己的粗心大意很可能会给公司造成损失,粗心的缺点也得到很大的改正。

在海外工作虽然离家很远,但是并不孤独,项目经理、项目党支部书记等领导也非常关心员工的生活,有图书室、台球室、乒乓球室、篮球场,定期会安排我们去超市购

物,业余生活非常丰富,平时领导也会找我们谈谈心,让我们有家的感觉,心里很温暖。前几天刚刚举行了“球王争霸赛之乒乓球比赛”,我得了冠军,还拿到了奖金,非常开心,儿子的乒乓球还是一如既往的厉害。

到巴基斯坦后也感觉自己进步了不少,不管在海外工作遇到什么困难,你们要相信儿子一定能克服,我对自己有信心,我时刻谨记自己是一名中国共产党员、是江苏科技大学的一名学生、是中交二航局的一名员工,发扬党艰苦奋斗的精神、时刻铭记学校的船魂精神、更不忘二航人身上实实在在坚忍不拔的品质。

自从我上高中后很少陪伴在你们身边,现如今到海外工作,陪伴在你们身边,尽孝的机会就更少。在这我要跟我爸说说,妈的胃不太好,身体素质很差,让她多喝喝酸奶,注重饮食营养均衡,少吃辛辣、过烫、过冷的食物。不知道爷爷奶奶身体怎么样,让奶奶晚上早点休息,不要总是坐在那做针线活,这样对身体不好,两位老人吃了一辈子的苦,也该让他们享享福了,你们有空去买一个测量血压的仪器,让我妈经常给爷爷奶奶测血压,代我向爷爷奶奶问好,告诉他们我一切安好,让他们勿担心。这个国家政局不稳定,不过你们放心,我在海外一定会注意安全。在工作和交际上一直铭记“兢兢业业、刻苦勤勉、谦虚做人、谨慎做事”这16字的教诲。

24年前我呱呱坠地,在你们的精心呵护下我沐浴着阳光雨露,茁壮成长。“十年树木,百年树人”,种植一棵有用的树需要十年的时间,而你们二十多年来对我的培养花了多少心血和精力可想而知。不需要百年,二十年我已经具备独立自主生活的能力。我是一只翱翔的海鸥,只有展开羽翼敢于迎接暴风雨,才能飞的更高、望的更远、变得更强。

“慈母手中线,游子身上衣。临行密密缝,意恐迟迟归。谁言寸草心,报得三春晖。”感谢你们二十多年来为我无私的付出,对我无微不至的关怀,现在我无以为报,但是我一定会用最好的工作成绩来报答你们,在这我要真诚的对你们说一声谢谢!

祝你们身体健康,工作顺利!

爱你们的儿子
2014年12月31日

爱,就注定了一生的漂泊

——写给吾妻

在当今这快节奏的时代,“家书”似乎是不合时宜而又奢侈有温度的事物。吾不写信已好多年了,或许是人变得成熟了,可以克制住自己的情感了,抑或是距离太近,对感情已司空见惯,就如同日常所呼吸的空气,当稀少甚至失去时,我们才感觉到它的存在与珍贵,我想情感抑或如此吧,当去国离家,离开吾妻,才发现:彼此感情,深厚;两颗心,早已栓牢。

想想去肯国离开你已一月零10天了,日子过得很快又有点想你和宝贝时的煎熬。随着分开日子的加长,往日在一起的种种温馨就越加清晰了,对你和宝贝的思念就越深了。好多次,想

拿起笔向你说点什么，又总是放下了，感觉自己都不会写信了。有很多话要说却不知从哪说起，说什么好。今夜，终于动笔聊聊在肯月余的见闻随想。

一、东非肯尼亚——比想象的要好很多

在不了解东非肯尼亚之前，说起非洲，第一反应就是炎热、沙漠、贫穷、落后、各种疾病泛滥。脑海里就呈现三幅画面：一是烈日直射下的沙漠中疾病泛滥；二是非洲黑人特别是儿童的那双双充满饥饿的眼神；三是原始野生动物——狮子、大象、长颈鹿等。吾妻，你也是这样认为的吧？记得你得知我要出国到肯的消息时，你就担心我的安全，担心这边的贫穷、落后，担心我在这不适应、受苦，接连好几天忙着在网上、询问家人、同事，想尽办法尽可能多的了解肯尼亚的一切，尤其是安全问题。然而，来了之后，才发现和想象的很不一样，比想象的要好很多。首先，项目是采取半军事化管理，一般未经允许，是不能出营地的，并且雇了直接手持真枪的雇佣兵和当地保安，他们都是24小时巡逻看守；其次，发生恐怖袭击的大多都在与索马里接壤的边境，而我们项目驻地处在内陆，靠近首都内罗毕180公里左右，相对来说，还是比较安全的。还有就是当地人对我们中国人蛮友好，毕竟中国援建肯尼亚有30多年了，该国的国际体育中心、大型桥梁道路等建设都是我们中国修建的。再加上这边的同事都很好，对我蛮关照，亲如一家人。因此就这几点，吾妻，安全就不用担心了。

说起这边的气温和环境，那比想象的就更好了。这边的气温一般是在11度至27度左右，算中午最热，可到阴凉处就不怎么热了，早晚也比较凉快有时早上还要穿件薄外套才行，除太阳紫外线强点、缺水外，其他的空气清新，天比较低、蓝且纯净，云也比较白，生态环境、野生动物都被保护得很好，与人相处融洽，通过我给你发的照片可以看到，真的美得像画一样吧，这里有很多国家公园以及保护区，要不然哪有这么多野生动物和游人呢，这里的旅游业是肯的第二大产业。羡慕吧，有机会将你们接过来好好欣赏下这儿的美景。

二、说出许久都没说出的心里话

吾妻，你是知道的。我是典型的“夜猫子”，以前在汉时，我喜欢在忙碌了一整天夜深人静时，总结反省当天，计划明天，或者什么都不干，享受短暂的“发呆”。而现在，每当夜深人静时，除了这些，更多的就是忍不住在想你和我们可爱的宝贝，想起在一起的点点滴滴：

不由得想起，当时我问你为什么愿意将一生托付于我时，你说的是因为爱和信任。至今每当想起都很感动。也正是由于这份爱的信任，也就有了你一直坚持坚强的付出，一直默默地支持我去闯荡，纵然你心里有万般的不舍，纵然每次离开你去工地时你都泪流满面，可最终还是忍住眼泪，松开手，任我去拼，任我去闯荡未知的世界。

不由得想起，我们结婚后的第三天，你还没来得及体会新婚燕尔的甜蜜，我就不得不离开你回到忙碌的工地，婚前答应给你一个幸福的蜜月旅到现在都一直未兑现，想到这些，内心充满到了愧疚，吾妻，我答应你，以后一定补上个更长更甜的给你。

不由得想起，在你怀宝宝到出生这幸福而又煎熬的十个月里，我陪伴在你身边的日子真的是屈指可数啊，在你生宝宝的头一天才从工地赶回去陪你，然而，对于这一切，我很少听到你对我的半句怨言。

总不由得想起，在得知我这次出国征求你的意见时，你哭了很久，最后还是选择支持我。换工作、结婚、生孩子、离开你出国，这些人生的大事，在不到一年半的时间里，我们都一起

经历了。一般人又怎么能承受得了呢？这其中的抉择又是何其的艰难！这一年多来，你所受的苦痛可想而知。

在这里，夜被我想得很深很深了。在这一年多的日子里，我们一起经历了舍弃为之拼搏两三年相对稳定、收入还可以、最起码可以天天看到你和宝宝的工作，涉入另一个我喜欢但还是缺经验需要重新拼搏的行业；我们一起找到了人生的归属，成家生子，可过着另一种生活——离开你和一岁大的可爱需要呵护陪伴的宝贝以及日渐年迈的父母，只身来到异国他乡、充满许多未知的东非大地，有些时候，在所难免会遇到一些工作生活上的困难，也会有累、不顺、很难坚持的时候，吾妻，你知道吗？我是怎么坚持下来的吗？我想，就和你一样，当在电话里听到你说并亲耳听到宝贝刚学会说话所说的第一句话是充满稚气发音不准的“爸爸”而不是更容易学的“妈妈”时；当很多时候你为了能让我安心工作，自己将所有的苦痛一个人默默地扛着时；当很多时候我没时间陪你、而更多的是工作，但你给予我满心的信任和支持时，类似于这样的，还有好多好多，所有的这一切，吾妻，是你，是你用行动诠释了这一切，因为你懂我，因为你懂：在远方，在那遥远的远方，在那里有我那颗不安分的心，有我未竟的事业和深深的爱。我深知，我本就这么一个再普通不过的平常人，能娶到这么开明、善解人意、信任支持我的妻，再大的困难，再艰难遥远的路，又有何惧？！直教人，生死闯荡，人生得一爱人足矣。

深爱藏心间，心有安放处，即便是吾乡，天涯咫尺！有如此彼此的深爱，爱就注定了这一生的漂泊。

吾妻，勿念。保重。

夫：锋宇

二〇一五年一月七日凌晨书于肯

给爸爸妈妈的一封信

从2008年8月15日踏上武汉—香港—曼谷—卡拉奇的航班算起，我已在巴基斯坦卡拉奇工作生活了六个多年头，回忆这段异国他乡的生活真要感谢爸爸妈妈的支持和关怀，谢谢你们对我爱人和小孩的照顾，是你们解决了我的后顾之忧并促使我尽力把工作做好。

从平时的新闻报道中你们了解的巴基斯坦是一个动乱危险、恐怖分子活动猖獗的国度，因而常常嘱咐我要注意安全和减少外出。其实我们所处的这个工作环境还是相对安全的，因为项目工地位于港务局的军事管控区内，安全保卫措施很高。在生活驻地巴基斯坦政府给我们无偿配备了六名警察，其中有两名为24小时值班。除此之外项目部给我们额外配备了三十名戍边警卫且全部为24小时值班，另外还加配了六名武装保安，尽力保证我们工作生活在一个相对安全的环境。项目的业余生活还算丰富，大伙可以结伴一起去俱乐部游泳、踢足球；还可去市区的商场购物，累了点杯咖啡，慢慢品尝，实在舒心；甚至还能在地摊上淘几件心爱的“中国宝贝”，实在好玩。在刚刚过去的2015年元旦佳节，项目部特地给我们组织了篮球比赛、羽毛球比赛，大家欢声笑语，玩得也比较开心。在当晚其乐融融的聚餐活动中，虽然没有人提及家乡，但心中有爱，必有一份挂

念在各自心中。彼时我正想念着你们，希望你们安康幸福。

六年多来，和巴基斯坦当地人民接触多了，慢慢就会融入到他们的生活，喜欢他们的那份纯朴和善良，喜欢他们悠闲自得的生活节奏，也会慢慢喜欢他们饮食。偶尔参加当地人的婚礼盛典和家庭派对，领略他们的传统风俗，更有一份喜悦在心头。

回顾这六年的工作经历，我的足迹已踏遍了巴基斯坦的三大港口，包括卡拉奇港、卡西姆港和瓜达尔港，其中有我参与或协助的码头项目竣工的有四个，目前在建的还有两个，看着曾经荒芜的土地如今已变成繁忙的港口，心中一份自豪感油然而生。每每回首往事的时候，可以自豪的向大家分享我曾承建了巴基斯坦第一个粮食化肥码头，巴基斯坦第一个单点系泊码头，巴基斯坦第一个液化天然气码头，巴基斯坦第一个现代化的煤、水泥、熟料码头，这何尝不是人生的一种有益探索和经历呢？

现在国家对“一路一带”发展战略正进行顶层设计，可以预见在不久的将来巴基斯坦会迎来更多的中国公司和商人。自从2013年5月参与接访李克强总理访巴后，已陆续接待陪同国家多个部委人员参访瓜达尔港，两国高层以期早日将处于“21世纪海上丝绸之路”的巴基斯坦瓜达尔港打造成一颗璀璨的明珠。我也期待能成为国家“一路一带”战略的建设者和践行者。

算起2015年即将到来春节，已有六个春节没有陪你们过年了，每当我看到年迈的夫妇在夕阳下相携而行时，我就希望有一天能陪着你们谈笑风生，一块散步，共叙家长，希望我们都健康并期待早日团聚。

最后，还要再次说一声：爸爸妈妈，谢谢你们为我分担家里目前的难处和我的烦恼，正是你们及家人的支持才是我在这里坚守的最强大的动力和最值得信赖的依靠。让我们共同迎接新的一年，珍惜现在，高兴，快乐就好！

吕冬冬

一封家书

亲爱的爸爸妈妈：

今天是2015年1月13日，冬，我在千里之外的贵州给你们写上这一封久违的信。先来和妈妈唠唠嗑吧！爸爸您不会介意的哈。

妈妈，还记得上次我的家书您是什么时候收到的吗？模糊的印象中应该是15年前了吧，那时我还未及18岁便开始闯荡的人生旅程。当时通讯还不够发达，昂贵的长途电话费使孤身在外的我只能采取写信的形式跟你们报平安、倾诉内心的一切。那时妈妈您还能写上一行行娟秀细腻的字，每当从传达室的门卫那里拿到从家里寄来的信，那种心情是无比的喜悦。

从小您对我严厉的教导，不娇养我，不纵惯我，早早的就开始锻炼我的独立自理能力，在那个叛逆的年龄，我曾觉得说我到底是不是您亲生的？一切将您对我的教诲都被我视为您根本不爱我。而这些一直待我从学校毕业后真正走出社会开始一个人的生活时才逐渐领

会到当初您对我的良苦用心。

还记得去年春节回家，看着您在厨房忙碌的身影我也想着来帮您摘摘菜什么的，结果您一看到我新做的指甲，说：“不用你摘了，这点菜你妈我还是可以的，别把你新做的美甲弄坏了。”就这么简单的一句话，让我有了一次偷懒的借口。

今年的中秋节，虽然我未能赶回来跟您和爸爸一起团聚，但我意外收到了您托同事带给我的惊喜大礼包——板栗。说到板栗，我还记得有一年，我特别嘴馋想吃家里的板栗，长年在外以至于我从没在家好好围着你们好好过一个中秋节，当时我也就在电话里随口一说，结果那一年的春节回家我却意外的吃到了您亲手烹饪的板栗烧鸡，而这个板栗我事后才得知，为了能让我如愿，您从中秋那会开始挑选出最好的板栗放在冰箱里储存到我回来。而这板栗也并非超市出售的那种有添加剂的真空包装。一阵融融暖意即刻围绕在我心田。而这一次的板栗，后来听爸爸说是您起了一个大早赶到市场买回10斤，然后跟爸爸俩个精心挑选出大个儿，再用纸箱打包好，由于板栗不易储存，您还特意在纸箱上砸一些小孔，让板栗不至于坏得更快。当我从同事手里接过这些板栗时，还发现有炒的小黄豆、花生这些土产，让嘴馋的我欣喜不已。爸爸电话里说，这些也是妈妈您知道我喜欢吃某个小摊家的炒货，特意弯路过去买的。妈妈，您知道么，这里的话女儿真是无法用文字来形容的，小小一个举动，带给女儿是无尽的感动。

再来说说爸爸吧！

爸，您一定等了很久吧，嘿嘿，我知道您不会介意的。从小，您在我印象中因为工作就是很少回家，但每次您只要一出差回来，那我的衣服、鞋子还有那些零食都会多出很多，您知道我妈对我一直管教甚严，特别是零花钱上对我的管控，每次一回来都会偷偷塞我一些零花钱，不过当着我的面嘴上答应我不给妈妈知道，结果还是会转身告诉我妈。得，钱还没捂热就得上交了，呵呵。

不过话说回来，爸，您现在六十多的人了，真的要好好的注意身体，知道您是几十年的老烟枪，前两年协和医院的专家还再三叮嘱您，一定要戒烟，酒是碰都不能碰的，而今年又查出糖尿病，还有糖尿病引起的一系列并发症。陪您去医院检查的时候，我看着您苍老的背影，有时候可能还会因为不清楚医院的新流程而弄得焦急不堪，在给您办理出院手续时，我在想，跑趟医院真心的不容易啊，对于我一个年轻人来说都可能会转得晕头转向，那如果我不在您身边时，这些事情您又能麻烦得了谁呢？我还记得，今年您住院期间，因您的饮食是要严格控制的，妈妈煞费苦心的帮您调理饮食，但又由于家里距离医院较远，大热天的如果从家里送饭过去又担心一路上食物会变质，于是我提议说买个保温的饭盒，但就一个保温饭盒而已，您跟妈妈硬是阻拦了半天，说不需要。其实我明白，你们也是担心怕我花了钱，今年我在家呆的三个月，您前后两次入院，两次我给您办入院和出院手续时，您总是拉住我说，我有医保的，如果多出来的费用我这里有，不用你掏的。其实我打心里明白，您也是怕我花了钱，唉！爸，其实您就不能想想，你跟我妈就我一个孩子，你们如果不来麻烦我的话，又能去麻烦得了谁呢？

爸，前几天给您买的羽绒服，穿得还合适吧，听我妈说，起初听到我要给您买羽绒服，您是一口回绝了。当时我问你穿多大号的，您也不说，我也索性顾不了那么多了，直接买了大小码两件回来给您试，后来也是我妈告诉我的，您穿着新衣服特意跑去熟人跟前显摆半天，还生

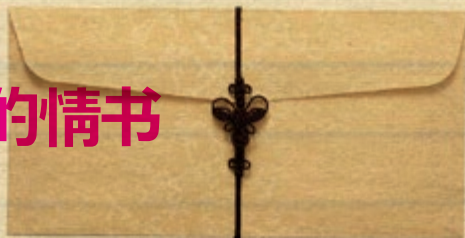
怕别人不知道是我买的似的。唉,这种情景怎么那么像我小时候呢?就好比小时候您出差回来跟我带了件新衣服,我穿去学校在公司面前那也是一个得瑟啊!

我亲爱的爸爸妈妈,其实还有很多很多的话没能说完,自从婚后,您二老对我的体贴、爱护真的使我备感骄傲,你们也总不忘教导我,结婚了,嫁人了,就不能像以前那样任性了,要懂爱家人,爱老公,爱公公婆婆,对他们要像对自己的爸妈一样的孝顺,对老公要给予事业上最大的支持,生活上也要给予最好的后备支援。但作为女儿的,我也想对你们说一句,也请你们一定要保重身体,平平安安的,好吗?今后该是我用心去生活来回报你们的时候了。多的言语都无法将我的心情表达得那么的淋漓尽致,今年春节我们都会回家的,好好陪着你们说说话,唠唠嗑,老妈不是常去广场舞嘛,到时就带上我一起,我该减减肥了,哈哈。爸,你的烟记得啊,一定要少抽啊,身体健康才是福呀。

此致

敬礼

写给老婆的情书



永远爱你们的女儿:凡凡敬上

2015年1月13日

老婆:

好像很久没给你写过信了,电话和网络的通达,让我们渐渐遗落了曾经的鱼雁传情的过往,屈指算来上一次写信给你已过十年之期。十年前,我们一如现今这样分隔两地,只是那时你在南国,我在北地。或许,我们谁都没有料到,十年之后,我们仍然这样天各一隅,亟盼团聚!

拖着疲惫的身躯,我却没有什么睡意,望窗外皓月当空,同照九州,更加想远在三千里以外的你和我们的宝贝儿悦诗,是否她又调皮的非要你抱在怀里才愿意恬息,还是正美美的吮吸着甘甜的乳汁“啧啧”声急?远在北国的你,夜起哺喂时是否穿够了寒衣。

从贡水之畔到南海之滨,一个月的时间,纷繁的杂事,千头万绪,白日里奔忙,向晚也难得安享,没迟于七点起床,没早于转钟之前入睡。无论工作成效如何,减肉肯定如你所望。没时间给你电话,偶然能接你电话的时间也不会很长,希望你能体谅。知道你一个人带着宝贝很累,可惜我却只能在外奔忙,或许十年前的梦想依旧会成为下一个十年的期望。

感谢你用十年青春随我奔波于五省八地,让港口、桥梁、公路、铁路都铭刻上我们爱的足迹;感谢你用默默的坚守陪我面对挫折欣喜,让我在迷茫和困顿时仍能鼓起龇龇前行的勇气;感谢你生下了美丽可爱的悦诗,让我们的优秀基因得到最佳的传承与延续;感谢你在以后的岁月继续与我相互扶持,让我们长眠的时候还能相偎相依。

千言万语诉不尽离情别意,纸短情长道不完哀乐怒喜。惟愿山水迢递,阻不断秋鸿锦鲤;水驿春回,终盼来共守相依。

亮

2015年1月8日于鹭城

毕都高速2014年劳动竞赛第二战役圆满收官

截止到12月29日,毕都高速项目部开展的以“确保上横梁施工,打造一流团队,建设精品工程”为主题的大干九十天劳动竞赛目标圆满收官,这标志着项目部2014年第二战役劳动竞赛获得全面胜利,也为作别2014年增添了一抹靓丽的色彩!

毕都高速T17标参与建设的杭瑞高速贵州省毕节至都格(黔滇界)高速公路是交通部的科技示范路之一,也是局重点工程。为继续增强中交二航局在贵州片区的影响力,在施工的关键之年稳步推进工程建设。在10月初我部已掀起了劳动竞赛活动高潮,项目部一方面抓好安全生产这条生命线,强抓安全生产不动摇。另一方面取有力措施,同工区、协作队伍签订目标责任状,并制定奖罚制度。

竞赛期间我部遇到了较大的实际困难:如马鞍山路基地质状况复杂,变更迟迟不定;八级边坡变更增加混凝土挡墙达4500方,地形对施工造成较大影响;北盘江特大桥主塔钢锚梁进场因运送路线长,厂家发货延迟,再加上11月中旬后经常出现大雾和冰冻天气等等。在这个可谓天时地利都有所不尽如人意的情况下,经过项目班子认真组织筹划,根据实际情况,科学、合理地安排施工步骤,无论路基施工还是北盘江特大桥等现场施工,班子成员均能亲自带班,为在恶劣条件下干好施工工作做出了自己的努力。最终,经过全体项目部人员以及施工人员的努力,我部圆满完成了分公司下达的各项任务指标。

本次劳动竞赛我部尽管取得了预期的效果和阶段性的胜利,也为主塔节前顺利封顶奠定了坚实的基础。但我们也清醒认识到明年的施工任务还很重,我们一定会一如既往地迎难而上,在明年的施工中再创佳绩。(赵敏)

中交二航局五分公司赤石特大桥项目部荣获“全国交通基础设施重点工程劳动竞赛优胜班组”称号

2015年1月7日,中国海员建设工会全国委员会下发文件,公布了“全国交通基础设施重点工程劳动竞赛先进集体、先进个人”名单。中交二航局五分公司赤石特大桥项目部荣获“全国交通基础设施重点工程劳动竞赛优胜班组”称号,该荣誉是项目部继荣获全国青年安全示范岗后荣获的又一全国性集体荣誉。

赤石特大桥是湖南汝郴高速公路全线的控制性工程,为高墩多塔大跨径预应力混凝土斜拉桥,在目前同类型桥梁

中排名世界第一。中交二航局承建了四个主塔的两个。自2010年3月开工以来,项目全体员工发扬二航“争科技领先,创管理一流”的企业精神,以将赤石特大桥建成“科技桥、人文桥、和谐桥的世界一流精品桥梁”为目标开展各项生产工作。为顺利实现同时期各关键节点目标,并在湖南片区充分展现二航局在特大桥建设上的实力和形象,项目部按照每年公司下达的劳动竞赛要求和汝郴公司《汝郴高速公路劳动竞赛实施方案》等文件规定,结合不同时期的生产实际,大力开展劳动竞赛活动,充分调动了全体参建人员的积极性、主动性与创造性,攻克大桥施工生产中的各种难题,紧抓施工现场“安全、标准化”管理,大力推动生产热潮,从而取得了大桥建设各关键节点的全面胜利。

项目部也先后荣获郴州市总工会高技能人才创新工作室、湖南省“工人先锋号”、湖南省“青年文明号”、湖南省“重点建设项目目标管理先进单位”、湖南省“重点建设项目”施工单位、湖北省“青年书香号”先进集体、“全国青年安全示范岗”、“企业文化先进集体”等荣誉称号。项目部在科技创新上获局科技进步奖2项,企业级工法2项,省部级优秀QC小组5项,国家实用新型专利11项。(李振豪)

打响第一枪,大战180天 沌口长江公路大桥吹响劳动竞赛号角

1月9日上午,武汉沌口长江公路大桥项目驻地旗帜飘扬,争创党员示范岗、争创工人先锋号、争创青年文明号、争创青年安全示范岗、青年突击队等旗帜的授予,标志着劳动竞赛正式启动,竞赛第一战役将力争实现2015年7月1日前完成大桥3号、4号主墩承台的施工目标。

当日上午10点,武汉沌口长江公路大桥举行了劳动竞赛启动仪式暨第一战役动员大会,武汉市总工会经济部部长吴珊,公司党委副书记、纪委书记、工会主席肖继生、工会副主席许世勇、机关党委书记、企业文化部副总经理陈同尧,分公司党委书记张文胜、党委副书记龚远军、纪委书记、工会主席姚本思,武汉中交沌口长江大桥投资有限公司总经理方卫东、党工委书记莫汉清等领导出席动员大会。大会由莫汉清主持,张文胜致欢迎词,业主、设计、监理、施工以及协作单位近百余名劳动者共同吹响劳动竞赛第一战役的号角。

动员大会上,项目公司副总经理李芳武宣读了大桥建设期间各阶段的主要目标,同时项目经理汇报了劳动竞赛第一战役的实施方案。随后,项目公司与项目部签订了《劳动竞赛责任书》,项目经理与分部代表签订了《劳动竞赛第一战役责任书》,项目书记宣读了《劳动竞赛第一战役倡议书》。最后,授旗仪式的举行拉开了劳动竞赛的帷幕。

吴珊代表市总工会讲话,她肯定了中交二航局多年来

对武汉交通事业的卓越贡献，相信二航局会涌现出更多先进模范人物。同时，她还对本项目劳动竞赛提出要求，希望项目建设能够结合发展需要，注重环境保护和节能减排，积极提倡绿色施工，并指出大桥建设应与“安康杯”相结合，注重以人为本，安全第一。

肖继生认为此次劳动竞赛制定的节点目标及实施方案切实可行，相信劳动竞赛一定会取得圆满成功。他同时要求此次劳动竞赛发扬“求实效、干实事”的工作作风，攻坚克难，打好第一战役攻坚战，争创优质工程；创新劳动竞赛活动方式，将职工的合理化建议融入到劳动竞赛全过程，为职工成长搭建更好的创新平台，并做出沌口特色，丰富二航“桥品牌”。

据悉，武汉沌口长江公路大桥项目由中国交建采取BOT+EPC模式建设，大桥连接武汉市四环线西、南段，是四环线工程的重要组成部分和跨越长江的关键控制性工程之一，此次劳动竞赛的顺利实施将为大桥2017年12月31日前实现全线通车提供坚实保障。（柯祥虎 江细婷）

设备站“职工书屋”获评武汉市总工会颁发的“职工书屋”示范点称号

职工书屋飘墨香，文化大餐助成长。近日五分公司机械设备站职工读书室，获得武汉市总工会颁发的“职工书屋”示范点称号。

五分公司机械设备站组建十多年来，十分注重职工综合素质的提高，积极参与“创建学习型组织，争做知识型职工”活动。该站还把职工读书活动作为活动载体，引导员工学习和提高。先后开展读书活动二十多次，员工撰写心得体会六百多篇，员工利用业余时间写稿，参与编辑站内新闻小报十多期。注重图书室建设，目前该站读书室藏有图书一千多册，书刊种类丰富，管理制度健全，借阅方便，受到员工欢迎。

一年来，该站工会引导员工做好本职工作的同时，积极参与武汉市“百万职工读书成才”活动，努力提高员工素质，还结合读书活动开展社会主义核心价值观、中国梦、中交梦、二航梦和旗舰公司梦等内容的宣传教育活动，在提高员工科学文化素质、专业技能的同时，传播中华优秀传统文化及中交、二航企业文化，为提升职工综合素质做出了努力。

据介绍五分公司设备站工会将继续利用此次获颁“职工书屋”为契机，更好加大对职工读书室的投入，积极开展各种载体的读书活动，为提高职工综合素质做出努力。

（芷清）

西成客专荣获陕西省“优秀班组”称号

11月20日上午，陕西省第四届十大杰出工人暨班组建设表彰会在西安举行，陕西省副省长李金柱、陕西省总工会常务副主席周树红出席会议，大会由陕西省政府办公厅副秘书长张宗科主持。

会上，周树红宣读了表彰决定，会议颁发了陕西省第四届“十大杰出工人”、“十大标杆班组”、106个“优秀班组”、100名“省优秀班组长”等奖项。其中，西成客专项目部八工区荣获陕西省“优秀班组”荣誉称号，六工区陈鹏荣获“优秀班组长”荣誉称号，李金柱副省长亲自为他们颁发了奖牌和荣誉证书。（吴振文 杨杰）

成贵项目召开劳动竞赛表彰大会



11月28日，成贵铁路项目经理部召开十一月生产调度会暨劳动竞赛表彰大会。会议由项目部常务副经理主持，各分部领导班子、部门主管、技术骨干等共计六十余人参会。会议对项目部十一月生产调度进行了部署，并对项目部2014年大干一百天劳动竞赛进行了总结，对竞赛中涌现出的优秀单位、先进集体及先进个人进行了表彰。

2014年“鼓干劲强作风以点带面大干快上”劳动竞赛始于7月23日，为期一百天。劳动竞赛中各分部围绕项目部下达的竞赛目标，认真组织各项生产任务。竞赛期间，恰逢中秋、国庆等节日，项目部全体员工却依然坚守岗位，克服宜宾地区阴雨天气频繁、施工地质条件恶劣等客观困难，共竞赛节点34个，完成产值超2个亿。

会上，项目部依据劳动竞赛考评办法分别评选出一个优胜单位、四个先进集体、若干先进个人，并由项目领导为受表彰代表颁发了锦旗、奖牌与荣誉证书。

项目经理在会上鼓励各优秀代表在今后的建设中继续努力，发挥排头兵作用，为成贵项目高标准建设贡献力量，为公司在西南铁路市场树立良好品牌形象打下坚实基础。（石梦晓）



刀锋上的变形金刚

梦晓

胡守明，男，42岁，现任成贵铁路第一项目分部砼工区经理。在项目上，与他相熟的都叫他“胡一刀”。一些刚到项目的小年轻也跟着叫，猛得一下见到他的本名一时竟对不上号。每次匆匆从工地上回到项目部，他就像一个从西北荒漠里走出来的刀客，风尘仆仆、沉默坚定。自1991年加入二航局以来，从最初的104队电工，到统管6个站的宿淮项目拌和站站长，再到成渝客专3标一分部东兴梁场副厂长、架桥队队长，他像一个行走在刀锋上的变形金刚，坚持一个内核——像了解自身一样了解设备，转变不同的形象——哪里需要我，哪里就是我的岗位，哪怕那是一瞥寒光刀锋。

104处施工队——设备人的基础在设备

胡守明1991年参加工作，工作伊始分配到二零四处施工队。刚刚进入104队的他被分派到了武汉市青山区武汉外贸码头工程的收尾工作，之后调到珠海项目。第一次坐船他很不适应——胡守明的家乡在安徽，一个被重山包围的内陆地区。万幸他并没有晕船，年轻人的身体没过几天就适应从陆地到水上的转变了。但他并没有预想到，这一适应，竟是十年的水上漂泊：广东省珠海市珠海大桥工程，广东省珠海市淇澳大桥工程，广东省汕头市磨粉厂码头工程。一起工作的年轻人们整日忙活在颠簸的船上，跟大海结下缘。

胡守明在船上的时间基本都花在了琢磨各种设备设施上。偶尔闲下来，几个年轻人凑在一起打牌消遣，“胡一刀”这个颇有侠气的外号就是这样在船上慢慢叫起来的，进而成了跟随他二十年二航生活的名片。

“这段经历对我来说是很青涩的，那时候正年轻，与我往后的工作看起来差异有点大，似乎没有多大关系。事实上还是很有感触的，最主要的是设备摸多了，养成了琢磨设备的习惯。对一个设备人来说，没有什么比把设备琢磨透来得更扎实的了。就像现在有些小孩子爱玩搭积木，你要搭一座楼还是要搭一辆车，你光知道楼是什么样车是什么样，不是第一步。第一步你得先弄清楚你手上这些小块到底长啥模样，之间能怎样搭配衔接最合适最稳固。后来我开始做管理，为什么对现场一些困难，能想到方法，能让人相信我的方法，就是因为我对设备了解充分，对设备的性能都能说出个一二三来，这是合理调配管理各种设备的基础。现场一些师傅都是经验丰富的老练手，你一张口就脱开设备了，根本不能让人信服，遇到问题了人家不一定听你的。如果你的方法确实有些不足的地方那也就罢了，如果你的方法关系到安全质量这样的关键点，工作就开展不下去了。所以设备人的基础在哪里？就在这里，不能搭空中楼阁。”

C60混凝土——精心组织，细致管理

2000年，胡守明登陆了。在湖北省仙桃市仙桃大桥工程，胡守明开始接触拌和站工作，但是仍然没有丢开他的老本行。2003年，胡守明被派往江苏省淮安市五河口特大桥工程，正式开始了他与混凝土打交道的日子，独立负责三个分部6个拌和站的管理工作。短短三年时间，他完成了职业生涯中的第一次“变形”。

在淮安，他的工作得到了项目部的充分认可：五河口特大桥主塔下塔柱高13米，中塔柱高47米，上塔柱高77米。施工采用C60混凝土，是当时二航局施工中采用的最高标号的混凝土。在整个主塔浇筑过程中，一次都没有堵过管。

“这给胡守明往后的搅拌站管理工作起了个好头。”

2005年，胡守明又“下海”了。在山东省东营市东营港码头工程，胡守明又上了船。这艘船有点特别，名字叫亚星八号，原本只是一艘普通的海上作业船只，长64米，宽24米。东营港码头工程施工已经雇佣了一艘商业混凝土搅拌船，但是施工任务重，施工条件差，混凝土供应施作有压力。胡守明一手组织改建了亚星八号，搅拌楼、料仓、料杆、抓斗、一步步改建出一艘其貌不扬却效率原高于商混船的“土”搅拌船。同时作业的商业混凝土搅拌船，稍微有点风浪的部位都不敢去施作——有风浪的地方混凝土施工不好组织。亚星八号什么地方都能去打，离岸边三四米的施作部位都是由亚星八号负责施作——越是离岸近的地方越危险。施工条件差，风浪高，就多下一个锚，多定一个点，细致一点，精心一点，亚星八号在两三尺风浪中依然照打不

误。项目部算了一笔账，改装这艘船成本不到40万元，而租赁一艘商混船需要80多万元。

“这次改装得到了项目部很好的评价。一个是从成本上节约了很多，再一个就是效率高。这艘搅拌船又由我们自己操作的，工程质量上也多了一层保障。项目工作上，遇上困难，有些施工队他们肯定会想退，也能退，但是我们不能退。不能退怎么办？是不是蛮干？也不行。要充分了解设备，从全局上去考虑去组织调配各种设备、人员的配合，让整个系统能够有序、有效得运转。每个人、每台设备都在该在的位置上在该工作的时间做该做的事情，就很好。在这个层面上，就要从琢磨设备上拓展开往外看，往整体看，往系统看，精心组织，细致管理，不止是口号啊。”

900吨架桥机——梁有多重，压力就有多重

2007年，胡守明再次登陆了。这次，他被派往了黑龙江省双城哈大高铁工程，这是他第一次接触铁路建设，从此便与架桥结下了不解之缘，也是他第二次“变形”。胡守明并不太擅言辞，但是谈到架桥工作，细数他经历的架桥项目，黑龙江省双城哈大高铁工程、陕西省宝鸡市西宝高铁工程、四川省内江市成渝高铁项目，打开的话匣子就挡不住了。

在哈大，相比其他兄弟标段，五分公司的架桥工作上起步最晚。胡守明任架桥队队长，一上来就负责运梁通道的建设。十三四万土方，胡守明带着技术员们，用28天完成了运梁通道。

“当时完成后，基本所有领导都有些疑虑，怕压垮了，为什么呢？因为有些兄弟标段做这个做了半年。我有信心我能做到，是因为我把每一个人每一台设备每一秒时间都计算得很清楚，功效最大化，不会有浪费。后来整个架梁完成了，我们的运梁通道上连道印都没有。”

哈大架梁工作形势与条件并不算乐观。首先，哈大几个建设标段架桥工作量虽然基本差不多，相比其他兄弟标段，五分公司架桥工作上起步最晚。其次，在哈大之前，五分公司高铁项目架桥历史是一片空白，没有什么经验可以借鉴。

900吨，是一楸箱梁的重量。其他标段不敢晚上架梁——架梁风险非常大，900吨的大家伙摆在那，稍微有一丝细节把控不到位，极易发生安全质量事故，尤其是安全事故。白天视野清晰，相对来说架梁管理工作条件会好些。到了晚上，一切都被黑夜蒙上了未知数。双城的夜晚人冷、设备冷、路上的冰也冷。胡守明在后期开始着手负责哈大架梁工作，坚持实行24小时不间断架梁，零下二十度的夜晚也不间断，灌浆用蒸汽养护，小锅炉、棉被都用上，路

上有冰雪时，胡守明带着兄弟们，一起凿冰修路。五分公司在哈大全线第一个完成了架梁工作。

有了哈大的铺垫，2010年胡守明被派往了西宝高铁工程任梁场副场长兼架桥队队长。在西宝高铁工程，胡守明完成了他心目中架桥工作里最完美的作品——组织高效，安全、质量、进度没有一点瑕疵。

2012年，胡守明被派往成渝客专三标一分部，任东兴梁场副场长、架桥队队长。成渝高铁项目的架梁工作与以往他所经历的项目有天壤之别：山区高铁，结构物多且复杂，无便道架梁。

“成渝项目是我遇到的最难的、挑战性最高的架梁任务。安全风险极大，很多架梁工作可以称之为不可完成的任务。在这个项目工作的时候，我只相信我自己的眼睛。”

在成渝项目的架梁工作中，胡守明遇到了很多凶险且难办的情况。梨儿园隧道，长1.6千米。在隧道内运梁，两边安全距离只有七八厘米，每一楸箱梁运输都要精确到仿若穿针引线。梨儿园隧道外紧挨的邓家坳大桥，每次架梁都要穿过梨儿园隧道。山区高铁不像平原地区，架梁时一些工点之间并不是通的，架设完一个点，需要将架桥机这个庞然大物想办法弄到下一个工点去。在成渝，胡守明曾7天就完成900吨过隧道式架桥机调头任务，打破了同类型架桥机调头的记录。

“可以说，在我已走过的二航生涯中，架桥的工作对我来说最有分量，也是付出最多的。谈起架梁故事，我说上三天三夜都说不完。负责架梁的时候，做梦我都在训人，说这个没做好那个没做好，气都喘不过来。一台架桥机重900吨，我站在架桥机旁边，看着整个现场，梁有多重，压力就有多重。我是真的怕，怕架梁机底下工作的这些兄弟，怕我们公司的招牌，就在哪一丝丝不对上丢了。每次完成一个项目的架桥工作，我就想，下次再也不负责架桥工作了。结果完成了哈大，我又做了西宝。做完西宝，又做了成渝。”

如今在成贵，胡守明又捡起了拌和站管理工作。2014年12月，宜宾制梁场两个拌和站、犍为制梁场两个拌和站，加上三工区一个拌和站，共五个站需要立即建成并尽快投入使用。五个拌和站的设施可以从成渝跟贵州项目运过来。如果在成渝截开罐体，再到成贵焊接，至少需要40天，时间不允许。如果整体运输又有一个大问题，9.6米的车是成贵便道运输的极限，而一个拌和罐长约17米。胡守明选择了整体运输，亲自带队，一个月内建完了五个拌和站。

看似回到了熟悉的领域，其实不然，胡守明再次开始了他的第三次“变形”——砼工区创新。混凝土正常供应已经不是问题了，怎么控制混凝土损耗，降低成本浪费是主要课题。

同时还要兼顾信息化建设，在管理上又上升了一个高度。

就在一次次转变中，胡守明的二航之路走得起起落落，挑战不断，“二航给我勇气，我还二航惊喜”。





恒定坚守者 ——记分公司政工专家 游弋

文刀 吴轩



人们常说，理论是灰色的，而生活之树常青。相对于生活的鲜活，理论在总结生活时总不得不陷入某种尴尬的境地。

在以经济工作为中心任务的企业生活中，党建和文化建设有“务虚”的一面，它不像物质生活那样立竿见影，也似乎不能为企业直接带来“实惠”，但在五分公司，所有员工都有一个共识，即党建文化工作虽然看不见摸不着，却如春风化雨，对企业起着润物细无声的作用，这既是五分公司多年来在加强生产经营硬实力的同时，高度重视提升企业文化软实力结出的硕果，也是以企业文化部游弋部长为代表的一批专业素质良好的政工人员长期不懈的努力与推动。

和游部长认识多年，对我而言，他既是良师，也是益友。在党委办公室做他下属的那几年，他严谨的工作态度、精湛的业务水平，以及他对年轻人的悉心培育和引导，让我受益终身。他品性高洁，为人耿直，在二航局首届“最美二航人”的评选中，他以高得票获得了“品质之美”的美誉。他待人和蔼可亲，私底下，我们都亲切地叫他“老游”。

2014年，以他名字命名的文化创新工作室——“游弋工作室”由武汉市总工会正式发文，这是一次分公司企业文化的沉淀与期许，也是对他工作的肯定与赞誉。他突破了一名企业政工人员的局限，潜心研究、勇于创新、敢于实践，将企业党建文化工作与企业管理纵深结合、“虚功实做”，在其23年的政工生涯和10多年的企业文化求索过程中，主持了多个企业发展战略和管理体系方面的研究工作，形成了一整套适合企业持续发展的文化建设体系，业绩卓越，广为称道。

梅花香自苦寒来

在分公司四楼一个不足十平米的办公室里，我们时常看到游部长伏案工作的身影，在这小小的斗室里，各类书籍、材料如书山文海，加起来足足有几米高，把他办公的空间压缩的只有操作电脑的位置。热爱学习，涉猎广泛，博闻强识，是游部长给我们最深的印象之一，出身于非政工专业，却靠着不懈

的学习，成为二航局内首屈一指的政工专家，他时常说，只有加强学习，才能增强工作的科学性、预见性、主动性，否则会“盲人骑瞎马，夜半临深池”。

“把每件平凡的小事坚持做好就是不平凡的”，这是他一贯的信条，也是他时常教诲我们的话语。从事党务工作二十多年，他养成了严谨认真的习惯，撰写上万字的报告，字里行间，不断推敲，追求内容与文字的精益求精，每年撰写的调研、总结、报告，总会为管理层带来启发，即使是经他润色的文章，仿佛一调色，枯燥的文字也变得有了生命，文章变得丰富而饱满。因此，在党群系统内大家都尊称他为“笔杆子”。

他善于研究，勤于思索。多年来，随着企业的不断发展壮大，为了跟进新时期党建和文化工作，他注重研究党的发展历史，经常学习研究近年来党中央历届全会通过的重要文件和中央党校专家讲课课件，在丰富自己理论素养的同时，积极为基层党员和入党积极分子上党课，为新进员工和基层党支部书记培训班讲课。

日常工作中，他努力捕捉各种信息，注重思考，不断总结分析企业管理和党务工作新经验，可谓“博学之，审问之，慎思之，明辨之，笃行之”。作为党委办公室主任、宣传部长，他的一个重要职责就是策划落实好党委中心组学习，为了做好这项工作，他对每一期的主题都精心选取，并与企业管理息息相关，每年不少于四期的中心组学习资料汇

编已经形成了长效机制，一位调走的老领导在新的工作岗位工作多年后，还要求五分公司把中心组学习汇编材料送他一本。

他多次完成员工思想状况调研、铁路文化调研、海外项目管理等专项课题研究，且效果显著。在二航局2010年党建思想政治工作研讨会上，他的一篇题为《浅论企业文化建设与企业党建、思想政治工作、精神文明建设的关系》的论文（荣获二等奖），文字严谨，层次清晰，观点明确，得到了与会人员的极大关注，论文深刻阐述了企业文化与后三者之间的内涵、共同点、不可相互替代、辩证关系和创新探索，对于理清长期存在于一些政工人员头脑中的概念错误和模糊认识将起到重要的指导作用。

而2013年他牵头撰写的课题调研论文——《项目特色党建活动有效性研究》，得到分公司党委的充分认可，促进了分公司党建文化向纵深推进，该调研论文荣获湖北省企业党建研究会调研报告评选一等奖。这一年，为了不断提高广大政工人员的党建文化与思想政治工作研究水平，在党委领导的支持下，他还成功组织召开了新五分公司成立以来的第一次党建思想政治工作研讨会，策划汇编了具有较高水平的党建、企业文化与思想政治工作论文集共30篇，让基层书记产生不少的触动，认识到学习研究尤其是政治理论学习研究是一辈子的事。

为了贯彻落实“五商中交”，打造“工”“商”相融文化，使企业能够在转型发展中实现“第一时间消化吸收上级精神，在关键时期，发挥弯道效应”，让员工在“在埋头拉车的同时，适时抬头看看路”，2014年年初，他策划组织了上级精神宣讲团，学习宣贯党的十八届三中全会、“五商中交”升级发展战略和公司工作会精神，深入基层主讲，效果反应热烈，使一线职工对企业升级发展战略有了更清晰的认识，也使企业管理方略与基层一线施工生产接壤。

风物长宜放眼量

多年来，五分公司党建工作始终在创新发展的道路上前行不辍，与企业管理的深度融合是企业党建工作的重点，亦是难点。在企业的发展过程中，游部长不断创新工作方法，眼界高远，思维敏锐，牢牢树立“党建工作就是为经济服务”的思想，在他的推动下，分公司企业党建工作真正步入了企业管理的通道，成为企业制度中不可或缺的一部分。

2007年5月，五分公司党委重新印发了《项目党组织工作责任书》及其考评细则，这既是对2002年《项目党建、廉政建设及精神文明建设责任书》的升华，也是为更好地落实二航局党建的“七三标准”。结合分公司实际情况，游部长起草制订了更具操作性的《五分公司实施〈二航局项目党组织工作考评标准〉细则》，即现在通用的“105条”基本蓝本，成为分公司项目党组织工作年度检查考核的主要执行依据。

这一带有创新性质的《考评细则》，与《项目党组织工作责任书》挂钩，使基层党建工作全面纳入到分公司对基层

项目的绩效管理中，分公司基层党组织“自转”能力得到提高。通过对《党组织工作责任书》及其考评细则近8年的实施和对基层党组织的量化考核，分公司党建工作的系统化与规范化水平不断升级，不仅为项目管理提供了有效的思想组织保证，其战斗堡垒作用也得到了明显增强。

学而不思则罔，思而不学则殆，再优秀的管理理念和思路，如果不能与实践相结合，就成了空中楼阁，失去了生命力。创新与完善制度为党建工作制订了规划，而基层党建特色活动则为党建工作贴近项目管理的最前沿提供了契机。

2011年，他协同组织部门适时推出新的“特色党建”活动思路，先后在九江长江公路大桥、赤石特大桥等项目开展“特色党建”活动试点，在各基层党组织具体实施下，所在项目涌现出一批在急、难、险、重活动中敢于担当的共产党员和优秀组织群体，这些“党员旗帜工程”、“党员安全示范岗”、“党员责任区”、“鼓士气、凝人心”等特色工作，结合了施工生产的重点、难点、关键控制点开展，促进了施工生产、提升了党组织的凝聚力和战斗力、树立了良好企业形象，得到了广大员工的认同。党员的旗帜作用在各项活动中突显出来，党员的荣誉感油然而生。经过实践总结和评估，将赤石特大桥党支部开展的“燎原工程”升华为分公司党委特色党建品牌进行全面推广。

在特色党建活动开展的基础上，他又针对其有效性开展调查研究，对特色党建的收效、制约发展的突出问题进行了全面的总结，实现党建活动从启动、开展到成效总结的闭合。

风物长宜放眼量，他常说：“只有将目光放长远，不断创新工作思路和工作方法，才能使企业党建工作始终与企业管理‘同频共振’。多年来，五分公司党建工作始终跟随企业改革发展的需要，结合不同阶段的工作重点，与企业经营生产管理深度融合。回望过去，我们发现，分公司的党建工作早已成为促进企业持续发展不可或缺的内在动力。

勇立潮头御风行

企业文化犹如浪潮，承载着企业这艘巨轮前行。让我们把目光回到2006年11月，二航局思想道德及企业文化建设工作会上，企业文化发展大纲讨论稿征求与会者意见，游部长研读该讨论稿，思考更多的是该如何结合分公司实际，抓好二航文化的落地。会后，他依据文化发展大纲，及时向一些有一定文化建设基础的项目部征集意见，完善了企业文化建设的规章制度，创新出台了《五分公司项目文化建设标准及考评办法（试行）》的通知》。

也在这一年，他首次尝试实行企业文化策划制度，多次亲自深入基层，或派专人，或通过网络指导等形式，加强对重点项目、新建项目的文化指导和策划，他将集团下发的视觉识别系统纳入了项目文化策划，项目形象从混乱到有形，从规范到统一，给视察的各级领导以耳目一新的感觉，让职工有了家的感觉，一位工作在贵州的职工说：在贵州的大山中，在盘山公路上远远看到那一片中交蓝的屋顶就知道离“家”不远了。

项目文化策划工作已经成为文化落地的一种载体，展示形象的一扇窗口。

随着项目文化建设工作关口前移，企业文化工作真正实现了落地，现如今，已形成“习惯的”项目文化策划，不仅很好地展示了企业形象，策划内容也更深更广，也使不断改善员工工作生活品质的理念渗透到各级管理者思想深处。



在细节中传达的信息，在文化中不断发散，有文化策划的成功案例，五分公司又开始实施项目党建策划。目前，项目关键技术与资源配置前期策划、项目文化策划、项目党建策划，在二航局内形成了独具特色的“三项策划”文化。游部长不断创新工作形式，看似无形的党务和文化建设工作开花结果，一项项成果摆在大家面前。

多年前，五分公司刚改制为工程公司时，曾提出过建设以“培育精品员工，建设精品工程”为主要目标的“双精品”战略，但随着社会的发展进步、企业实力的增强、员工需求的变化、二航局追求卓越绩效模式的观念树立，以及“品质成就未来”核心发展理念的提出，以追求质量为核心的“双精品”战略目标，已不完全适应企业新时期发展了。为此，游部长积极建议分公司高管层，企业管理与文化建设要与时俱进、顺势而为，倡导将其管理目标延伸发展为实施“三品战略”——“建设品牌工程，培育品位员工，创造品质生活”，分公司企业文化建设也以此为目标进行定位。通过达成共识和广为宣传，进一步提升了分公司管理层和广大员工的“三品”意识，提升了企业的文化品位和影响力。

2013年，他带领团队策划推出了分公司“品质成就未来”服务品牌和特色党建“燎原”工程品牌LOGO，并在分公司两年一度的企业文化与宣传报道工作会议进行了成功发布。服务品牌的推出，在局内是首次，有效地促进了二航局发展理念“品质成就未来”的落地生根，大大提升了企业品牌的影响力。

2014年，企业在大力倡导由“工”文化向“工商兼容并行”文化转型的重要时期，游弋工作室应运而生，这是分公司多年来高度重视企业文化软实力的“水到渠成”，也是一次企业文化成果的厚重积淀。游弋工作室则有别于技术创新工作室，它专注于企业文化建设。企业文化的学习、研究、传承与创新永无止境，游弋工作室致力成为企业管理的智囊团、专业工

作的排头兵，而由“学科带头人”游弋引领工作室开展企业文化创新工作，体现了企业文化重新梳理、创新与提升的必要性。

桃李不言 下自成蹊

在游部长部门工作多年，他教会了我很多，如严谨的工作态度，独立思考的习惯，以及执着于工作心无旁骛的信念。他注重对下属培养，一直强调，在企业中，党群工作如果要有一番作为，必然要付出比别人更多的努力。他以身作则，几十年如一日，坚持规则为先的底线，身教言传，不到六年的时间里，输送了多名政工人员到新的重要工作岗位。这些人员像蒲公英的种子一样，牢牢扎根在岗位上，并逐渐成长为政工人员的中坚力量。

一花独放不是春，百花齐放春满园。在他的部门里，分工不分家是常态，每个人的业务能力都要覆盖全面，他倡导大家团结共事，共同实现部门的目标。他要求严格，有时候仅仅是文件上一个错别字，或者排版格式不规范，也会被他批评，但被批评者总是心悦诚服。在他的部门里，严谨是首要的素质，他善于给团队压担子，好多次写的材料、编制的策划方案和书籍画册，最后虽然都被他改的“面目全非”，但在自己思考、动手的过程中，我们收获了很多。

在他的带领下，分公司企业文化工作团队先后完成了贵州片区专题、海外专题、铁路专题、桥梁四大专题材料的总结梳理，编撰了《安全文化手册》、《质量文化手册》、《廉洁文化手册》等五大专业文化手册，编写了贵州专题画册、企业画册，坚持每年出一部专题片，为丰富二航文化体系和为基层员工提供精神文化指导书作出了积极努力，其专业文化创新成果受到多方肯定。

企业的快速发展，也带来了专业人才匮乏，基层党务工作者也不例外，青黄不接的局面特别严重，每年都有一批后备干部走马上任，游部长往往扮演着导师和“救火员”的角色，对每一位前来请教的党务工作者，他都不厌其烦地从最基本的讲起，传授经验，等他们到了项目，还会扶上马、带一程。

近几年来，部门人员总有变动，但优良传统一直没有丢，凡来者均得到了熏陶，工作技能和工作态度都得到较大提升。在其所在部门长期努力和广大通讯员的辛勤耕耘下，分公司的宣传报道工作一直取得了比较突出的成绩，部门已连续5轮获得二航局新闻宣传工作先进集体，而在2014年，分公司则获得了二航局唯一一家企业文化建设工作先进单位的称号。

一片冰心在玉壶，多年来，游部长如同高山寒梅，执着于自己的事业，专注于自己的领域，在平凡的岗位上做出了不平凡的业绩。2014年年底二航局海星奖的表彰会上，他毫无争议地被评为年度十大标兵。诸多荣誉加身，却没有使他的步履沉重，相反，他始终心怀淡泊，举重若轻，作为分公司乃至二航局首屈一指的政工专家，他大多数时间如寒江独叟，在浩如烟海的专业知识领域内，潜心垂钓，努力钻研；而作为分公司企业文化部部长，他始终用务实、勤奋、进取的心态，坚持用心做好事情，培育了一批批年轻党建文化人才。



委内瑞拉卡贝略项目部为当地员工送上圣诞节祝福

国外一年一度的圣诞节即将到来，为突显人文主义关怀的中国企业文化，为表达对委内瑞拉当地员工的热情关怀，当地时间12月29日下午，委内瑞拉卡贝略港集装箱码头项目部开展了为当地员工发放圣诞礼物并送上节日祝福的海外人文活动。

据悉，按照委内瑞拉当地习俗，圣诞蛋糕和奶酒是对圣

诞节必备的礼物。除这些礼物外项目部还为当地员工精心准备了刻有他们西语名字杯子，委籍员工深感项目给他们带来的温暖。项目部16名委内瑞拉当地管理人员、委籍律师、委籍会计师等当地员工参加了此次活动，图为此次活动现场。（张伟）

这些人，那些梦

新春佳节将至，五分公司巴基斯坦片区组织了一场分享梦想的活动，通过简短的访谈形式，让职工们畅谈2015年的梦想，或许在这辞旧迎新的时刻，分享那些已经实现或有待实现的梦想，可以让这个在异国他乡的春节更加温暖。

今年28岁的蔡安，2012年以协议工形式，当上一名翻译。从进场之日起，他就刻苦钻研工程翻译知识，很快成为商务部经理助理，由于工作成绩斐然，得到了大家的一致认可，目前已经成为了公司的正式员工。在谈话中他说：“目前，从事的办公室管理工作算是我一个全新的开始，其中还有很多地方存在不足，2015年我的梦想就是在工作上有了新的突破，争取各项工作都能顺利开展，赢得大家的满意；如果还可以的话，就是找个女朋友，然后一起去旅游。”

27岁的桂小意，是2006年就进入二航的协议工，目前担任码头项目的试验室主任一职，由于工作繁忙，再加上人员相对不足，他已经很久没有回家了，就连妻子怀孕后，都没有陪在身边照顾过一天，这令他感到十分愧疚。“明年我的

梦想是回家好好地陪父母和老婆一段时间，然后等着我们的小孩出生，一家人共享天伦之乐。”说着，桂小意的眼神中露出深深地思念。

“要说梦想，那简直太多了，但买个房子现在成了是我最大的梦想。”码头项目副总工赵晓桥说的很直白。“前不久，项目部刚刚帮我完成了一个心愿，将我老婆给接到了工地，下一步就是希望通过我和老婆两人的共同努力，拥有一个属于我们自己的家了。”说完，赵晓桥的嘴角浮出一丝笑意。

这些人，平常都是在焦灼的烈日下炙烤，在密闭的养护室内检测，在刺骨的海风中忙碌……如果没有那些梦，如何可以支撑日复一日艰苦枯燥的工作？无论是怎样的梦，都可以让人们在告别过去的时候少些惆怅，在迎接新年的时刻满怀憧憬，人生新的旅程因此而充满美好的期待以及克服困难的勇气。

有梦的人生是美好的，有梦的人是幸福的。（赖小龙）

二航海外游子在“国家公祭日”悼念南京大屠杀遇难同胞

12月13日，在举国上下同悼南京大屠杀遇难同胞的首个“国家公祭日”，身处巴基斯坦深水港项目的二航青年齐聚一堂，回顾历史，祭奠南京大屠杀30万遇难同胞，并以海外游子的赤诚之心祈福祖国强盛。

悼念会上，青年们从了解设立“国家公祭日”的经过、意义、影响，到回顾77年前的南京大屠杀悲惨历史，激发了游子的爱国情怀与民族向心力，并在“牢记历史，勿忘国耻；缅怀同胞，祈求和平”的领悟中，为30万遇难同胞默哀。

与会青年一致认为，尽管身处异国他乡，但要心怀祖国，树立良好的国人形象，以爱国之心，履行青年使命。尤其要在项目建设中，立足岗位，踏踏实实做好自己，完善“小我”，建好项目，在平凡中做出不平凡的成绩！

据悉，团员青年们还积极在“首个国家公祭日，‘我们的和平树’全媒体活动接力”网页上种植了和平树，留下和平祈愿，接力和传递和平心愿。（宋文健）

相亲在异国

我和老公结婚了，但我们又在异国巴基斯坦“相了一次亲”，又激动，有温暖，原来相亲挺美好的。

那是1月10日，驻卡拉奇总领馆组织了一次中资企业

2015年迎新春招待文艺晚会。在这里，我第一次登上了“春晚”的舞台，以演出的形式体会了相亲的乐趣。在异国他乡，瞻仰高高悬挂的国徽、国旗，看着相聚一起的国人，家的归属感是那么强烈。回到项目部后，我久久难眠，回想在台上的演出、台下阵阵热烈的掌声，那短暂的十几分钟像按了循环播放般在脑海重现。

“我们做的是交通建设，修桥铺路筑码头，这都是积德行善的好事，我也挺满意我现在的工作。”这是小品“相亲”中男主角魏小贤的一句台词。记得当我们第一次看底稿的时候，打心底就认为这是一句空话，套话。一年365天，有300天不着家，能对自己的工作满意吗？国内媒体曾报道，相当一部分女性无法忍受与另一半两地分居。婚后，当家人需要关心、照顾时，工程人只能在电话中传递自己对家人的关怀，岂不知他们要的仅仅只有陪伴而已……

第一次排练的时候，我总不在状态，进入不了角色。老公或许看出了我对台词的不屑，或许是读懂了我的心思。在排练结束后，他打开电脑里的相册，给我看了一些深水港的原貌图照片，那是一片荒凉的“戈壁滩”。饭后，他带着我走在码头的泊位台上，讲述他们在过去的几年里与潮汐赛跑，与时间竞争的过往。因为码头施工受潮位的影响，为了抢抓工期进度，他们不分昼夜的在泥坑里“摸爬滚打”。

牵手走在初具模型的码头现场，听着那些似懂非懂的专业名词：锚杆、打桩、回填。陪他憧憬深水港码头全面竣工后，这里繁华热闹的景象。

“看，南边那条东西走向的防波堤就是我的成果，已经竣工。我们脚下的泊位就剩下最后一个，完工后就可以交付了。”看着他眼角流露出的自豪，突然发现，每个人热衷的事业不尽相同，收获的知足就不同。回想着这片荒芜的戈壁滩在他们的努力下，产生了如此翻天覆地的变化，不禁为人类这个独具匠心的工程师叹为观止，对工程人也从心底产生了由衷的敬意。而这些，都离不开家属的理解、包容和支持，突然间觉得好生惭愧。看看身旁的那个他，一时间变得那么的伟岸，第一次为自己是一名工程人之妻感到自豪。

之后，每次排练的时候，我都置身其中，享受着那紧张、纠结、忐忑、开心的15分钟。“所以啊，要是单身女孩遇到了我们二航人就果断嫁了吧。大家觉得二航人靠不靠谱？”台下一片整齐的应答声，使我为之震撼，更为成为二航的一份子而自豪。我也坚定的回答：“靠谱。”这既是台词，也是我



想对老公说的。

在这里，我想对很多不理解做工程的人讲：“他们把荒漠变成了繁华闹市，他们是环境的美容师和净化器，带走了荒凉和狼藉，留下了温馨。他们是最伟大的人，请放下你们的偏见，给他们多一点温暖。”（张萌）

肯尼亚蒙内四标赢得篮球联赛开门红

肯尼亚的雨季浇不灭蒙内铁路篮球健儿的火热激情。当地时间12月3日上午，首届蒙内铁路东西区篮球联赛淘汰赛在蒙内四标项目总部如期举行。首场比赛，蒙内四标大比分战胜蒙内七标，赢得联赛开门红。

本次比赛由蒙内铁路总经理部及党总支共同发起、项目各参建单位联合举办，旨在落实中国交建第二次党代会关于加强适应性党组织建设的相关要求，及蒙内铁路总经理部党总支提出的“联动工作机制”组织建设倡议，展现各项目部的精神风貌，加强各单位间的交流互通，增进相互情谊，促进项目团结。

此次联赛有东部6支，西部5支，共11支队伍报名参加。比赛采用淘汰赛与循环赛相结合的方式，决出联赛前三名。此次四标和七标的比赛，两个项目的项目领导均给予了大力支持，并全程观看了赛况，为篮球健儿们出谋划策、加油鼓劲。整场活动气氛热烈，蒙内四标的篮球健儿们不仅向兄弟标段展现了“特别能战斗”的二航铁军风采，也与他们结下了兄弟般的情谊。（张伟 黄伟锋）



蒙内三标观摩游记

2014年12月19日下午，阳光依旧明媚，我们在项目常务副经理肖翔的带领下踏上了去蒙内标轨铁路第三项目经理部观摩学习的道路。以前只是听说三标施工得不错，由于工作繁忙，无法一睹真容，或许和我怀着同样心情的人很多，今天蒙内四标所有的前场施工人员都能得偿所愿。

沿途风景不错，高低错落的树木组成了一片绿的海洋，各种动物隐没其中，我却无暇欣赏美景，只是幻想着三标的路基工程到底会做成什么样，与我负责施工的段落有什么区别，孰优孰劣，施工水平谁高谁低，更多的是一种去三标华山论剑的心态。

车到达了目的地，下车，我瞬间沉默，环顾四周，同事们也沉寂无语。面对这样的施工场景，或许脑海中只能用一个词来形容：震撼。这是一种视觉的冲击，一种心态的三百六十度的翻转，或许夸张一点，一种施工理念、思维的颠覆。我们走走停停，仔细观察，从临时便道的修筑到路基主体填筑，从路基边坡修整到每一处上料便道的维护，从涵洞凿毛到每一处水沟的修筑，由整体大面到施工细节，由标准化施工到实体工程建设，无处不领我这个参加工作几年的“老同志”折服。更难得，或许是更夸张的一点，我们沿途观摩施工里程约十公里范围内六七处正在施工的工点，居然没见到一个中国人。但是，现场依旧一片清爽，没有嘈杂、没有忙乱、甚至没有一片多余的施工废料，肯方工人们都在有条不紊地施工，顿时自觉差距悬殊。

归去来兮，同样的路，同样的人，同样的车，我们却多了不一样的感受。

晚上肖经理和项目总工岳总给我们全体人员召开了一次深刻的交流会，会议的交流的主题是结合今天观摩的内容，怎么样从上到下，转变思维、团结

一致、提高我们属地化施工建设水平，更多的是给予我们前阶段工作的肯定和存在的不足以及下一步改进工作的殷切希望。回首过去，二航局在施工建设领域中也是一块“金字招牌”，从南往北、由东到西、亚洲到南美，大江大河、隔壁险滩，纵横捭阖，无论高铁高速、大桥港口，都留下二航局一座座丰碑。过去的荣誉只能给予我们精神上鼓舞、信念上的支撑。相信只要我们虚心学习，共同奋进，在非洲这片广饶的土地上，不仅会留下二航局一座精品工程，也会留下我们代表二航局、代表中国人的严谨、务实的形象和过硬的品质，同时也给予我的人生一段永远铭记的美好回忆。（柯雄）

项目部的“平安夜”

圣诞节来了，孝感市的平安夜“霓虹闪耀、灯火通明”，满街青年男女逛街购物、休闲娱乐，呈现出节日的狂欢景象，这是年轻人一年一度欢愉的时刻。离市区仅十几分钟路程的孝感项目部里，年轻人却在各自的办公室里忙碌着，一如既往地整理着白天的工作日志，做着内页资料。

“陈师傅，你也在呀，向您借件工具”，我正在办公室整理图片，隔壁工程部的小舒跑过来借工具，但比划了半天却说不出要用的工具叫什么。“干什么用呀？”我问；“我想把施工的资料都装订起来挂到墙上，资料有几公分厚，想戳个洞，装上绳子挂墙上”，“那叫锥子呀”！我告诉他自己也笑了，心想真是孩子呀，还是贪玩的年龄呀！我拿出锥子给了他，随即一同走进工程部。哟，年轻人都在呀！大家都在工作，有的在做水稳计算表，有的在整理路床验收记录表，有的做着检查验收记录。各自专心致志完成白天工作后的内业资料。我怕打扰他们转了出来，又路过测量室，好家伙！整个测量队的年青人挤满了整个办公室，大家讨论着白天的工作，有的在做测量记录的内业工作，工作经历长点的员工跟新工作的员工讲解着数据计算方法。

灯火通明的办公室里洋溢着这群年青人的工作热情和一份责任心，虽然此情此景和平时的工作并无二样，可今天是圣诞平安夜呀！年青人娱乐一下想必无可非议。同样是“平安夜”、同样是年青人呀！孝感市内和项目部内确实别有一番景象。我眼睛湿润了、感动了、骄傲了，不禁为他们点个“赞”！这就是我们新一代的二航年青人，他们传承了老一辈“二航人”的传统精神，吃苦耐劳、敢于奉献，为了抢工期优质完成工程建设作出了一些舍弃与贡献。特令人欣慰的是一批今年刚来的大学生新员工，他们也融入这个大熔炉之中，锤炼着自己，经受着严峻的考验，想必他们今年的圣诞节平安之夜与学生时代的平安之夜相比是别有一番汁味的。愿他们健康成长、成熟，等到这个项目圆满完成施工任务举杯庆贺时，我会衷心的高呼：你们这群青年是“二航人”的骄傲！（孝感项目陈柏林）

此生“学霸”常相伴

多多少少，读书时代还是痛恨学霸的。尽管很多亲戚、朋友都是学霸，但他们终归是“别人家的孩子”，而我还要被自己家长拿来和各种比较，再被老师冠上个和优等生玩也学不成的名声。

提起学霸，心里隐隐作痛多年。从大一在外参加社会实践、搞营销，到大二，与几个211院校的学生打交道，见他们理论知识背的溜，但实战营销还是差很远。更怕苦、怕

累，钱少不愿做，钱多路远不愿做，没广告没口碑的也不愿做……想起当年的学霸走上社会，只是眼高手低，鲜有大出息，心里狠松一口气。

毕业后进入施工企业，第一个项目周围遍布各种学霸，确实让我对学霸有着再认识。他们之中有人取得硕士双学位的同辈，也有仅技校学历的老员工。但他们的共同特点是专业知识扎实，学习能力很强，遇到问题深究不放。他们逐渐成长，成为岗位能手和单位中的牛人。他们身上有着许多闪光的东西值得我学习。在学霸面前，我渐渐学会低调处事，静心学习。

婚后，我减少了对外的交际，业余时间用来培养广泛的爱好。比如，我花了近一年的时间来看各类摄影网站的帖子，向摄影发烧友讨意见，终以最优的价格购入一台适于初学者使用的尼康相机。之后确还是使用自动或者半自动，但老公赵先生却在相机到手的近一年时间中读了一堆摄影书籍，钻研相机知识、学习PS技能，大有赶超之势，时不时跟我讨论相机的一些操作技巧，分享心得，使我们跟随大师们的步伐前进。除此，我不太擅长的财务专业学习，也亏了有赵先生的点滴相授，使我一举拿下中级会计师。

结婚三年，我陪着赵先生清理各种书籍也有三年。我爱看书，什么类型的都有，但基本上是一种类型一本，最多的还是小说和专业书。当然，专业书是没有哪本看完整的。但赵先生的书，涉及面相当广，涵盖历史、政治、文学、哲学、传记、管理、摄影等诸多领域，有时为了钻研一个问题，会穷及相关名家名著。即使某一个类型也会有一箱甚至几箱。每一本，每一页都有他做的标记，或是用百事贴写下的详细批注。与他的伴读生活中，我也学习到读书的方法论。

朋友调侃我是琴棋书画样样皆通，其实，我是什么玩意稀奇，就喜欢什么，基本上是三天热度，于是什么都知道又什么都不懂，什么都会却又都拿不出手。相比之下，学霸朋友们各自的精、专之处，能让我叹为观止。留学在新加坡读流体动力学博士的女友，其业余的绘画水平已经达到个人画展的地步。高中时代书法社里的学长，早就写到东京去了。钢琴班的师长，已经进了湖北交响乐团，现在又拿到了手风琴和小提琴的演奏级证书……

如今，世道太花俏，我羡慕能沉浸在学习中、为自己所学而快乐的人。行走于人生大道上，遇到的学霸越来越多，往往他们都不是最聪明的人群，反而给人的感觉是会慢人半拍，或者是十万个为什么，抓住个“明事理”人就问个没完，没人问时就处处查阅资料深究到底。像龟兔赛跑一样，等这些个“明事理”的人回过神来，早就被学霸远远甩开了。

其实，学霸是那些始终坚持终身学习，在学习中寻找人生乐趣，探究人生真理的人，他们那种忘我、自发的学习精神，那种“上穷碧落下黄泉”的钻研精神，着实让人佩服。此生常有学霸相伴是件幸事，他能不断提醒我一览众山小的美景，吸引我不断前进，他的执著、谦逊提醒我，即

使是走出校门，在社会面前我们永远都是小学生。（渝万铁路项目张晓琳）

“移植”的火锅

12月31日，新年就要来到了。虽然不是春节，但还是有几分过节的心情，尤其是在外国他乡。于是，我便想着，为小伙伴们“露一手”，做一个红红火火的辣味火锅，一起迎接新年。

还记得，在公司单身宿舍时，到了冬天，周末或者节日的时候，我也会动手和小伙伴一起煮火锅。那时，我特意买了一个研钵来做火锅底料，放一些姜蒜、新鲜的小米辣、辣椒粉、盐等调料一起捣碎，然后再用油炼制，色香味俱全。每次都吃的爽爽的。

因为在国外，食材和工具都不齐全。我只有采取最简单的方法，用菜刀把姜蒜切碎，然后就和辣椒粉在锅里一起炒，慢慢加水，直到让底料煮浓、煮出香味，再把弄好的羊排、牛肉放进去，慢慢煮着。

一小时后，终于出锅了。小伙伴们也把其他配菜洗好了。

围在简陋的桌子旁，一桌子人都迫不及待的下菜，尝试。

“好了吗？”“嗯，可以。”“快下点土豆。”“把肉下在里面。”“我要吃牛肚。”……

场面好不热闹。看着大家抢着吃着，我知道，这“移植”的重庆火锅做法，味道并没那么好。但因为人多，因为难得吃一次，因为是要迎接新年，更因为是在异国他乡，我们吃的感情，这种家乡的味道，让大家倍感亲切。

都说，好男儿志在四方。其实，有情、有义、有志，才是男儿的本色。就如这一顿火锅，它融合那么多调料和菜蔬，最后煮出了自己的味道。

“这个底料留着，明天再加点菜、粉条，又可以是一顿美味。”这就是工地。

火锅是越煮越浓，味道越来越香。而我们，这群二航青年，也会不断成长成才。

（巴基斯坦项目文健）



“工地” 在行动

雷锋在行动

校企联谊共筑“中国梦” 肯尼亚当地师生来蒙内铁路四标参观学习

当地时间11月7日，肯尼亚蒙内铁路四标项目部迎来一群光脚少年——项目部一工区驻地附近Kawani小学的学生们，他们在校长、老师们的带领下饶有兴致地参观了项目部，并与项目员工结下了跨越年龄与国籍的友谊。

学生们在项目书记的引导下，来到项目部一工区，在听取项目书记详细讲解蒙内铁路和蒙内铁路四标基本情况的同时，也观看了现场各种设备的运作，参观了新建的项目办公室。

参观过程中，学生们既兴奋又充满了好奇。参观结束，临别时，考虑到当地学习用品比较匮乏，项目部将特意从内罗毕采购的一批学习用品赠送给他们。校长和老师们对此表示感谢，同时感谢项目部在百忙之中盛情接待他们，为学生们提供开阔眼界、学习新知识的难得机会，并希望学生们通过此次体验，更加努力学习，争取到像中国交建这样有社会责任的中国企业工作。



学习“锤钉兄弟” 我们在行动



近期，武汉公交四公司轮胎修理员彭龙、谢舒明成为了家喻户晓的人物，他们从今年四月以来坚持利用休息时间，义务到马路上清除路钉的事迹，引起了全社会的广泛关注和热议，被大家亲切的称为“锤钉兄弟”。作为建筑施工企业，公司迅速作出响应，联合多家业内单位在社会主流媒体发出文明施工的倡议。分公司党委也积极转发公司要求向“锤钉兄弟”学习的相关通知，要求在分公司全范围内开展系列学习活动。

西成客专项目部党工委，在接到上级党委下发的学习通知后，迅速集结项目部党员、入党积极分子和团员青年，广泛搜集整理相关事迹材料，以“学习‘锤钉兄弟’我们在行动”为主题，深入学习讨论“锤钉兄弟”事迹和精神。大家一致认为，“锤钉兄弟”事迹的出发点虽小，却映射出了强大的精神正能量，他们身上的道德示范和责任意识，值得每一位西成客专建设者学习并践行。

为更好的贯彻落实“锤钉兄弟”精神，项目部党工委在精神领悟的基础上，增加了身体力行环节来具体践行“锤钉兄弟”精神的内涵。项目部结合驻地附近的乡村公路年久失修，且来往的车流量大，路面早已是坑坑洼洼的实际情况，组织开展了路面维修公益活动。

12月4日上午9时许，随着一辆辆运渣车将满载的渣土倾倒下，项目部“青年突击队”成员在项目副书记的带领下，手握铁锹、锄头、榔头等各色工具，热火朝天的加入到道路维修活动中，身后的“青年突击队”旗帜在初冬阳光的照射下显得格外鲜艳耀眼。“小李，把路沿边的坑也填渣夯实，好方便来往行人的行走”严林征书记一边捣实脚下的渣土一边提醒道。“得令，保证完成任务”早已是满头大汗的工程部小李，迅速转移阵地将路沿边遗漏的路坑也填渣夯实。经过大家近两个小时的通力协作，原本坑坑洼洼的路面立刻变得整洁平坦，虽然寒风凛冽，大伙的手都被冻得通红，但看着自己脚下焕然一新的路面，走在上面都觉得格外踏实。（吴振文）

开展义务劳动彰显青年风采

10月12日星期日下午，中交二航局道安高速TJ18标项目团支部在项目书记苏波、项目副经理李军营、项目副经理丁齐等领导班子的有序组织下，对项目部一工区施工现场开展义务废铁清理、回收工作。

此次义务劳动是为增加青年团员的奉献意识及青年团员做企业主人的思想，发挥青年团员为企业做贡献的力量。更进一步增加了青年团员服务社会、服务企业的意识。青年团员们互帮互助，团结一致，认真有序地完成了劳动任务，突出表现了青年团员应有的优秀品质。（胡凡凡）



“工地” 在行动

温情在行动

公司总经理王世峰到西成客专检查慰问

12月13日，在分公司总工黄海欧及项目部负责人的陪同下，公司总经理王世峰来到西成客专项目部检查指导工作，并亲切看望慰问了奋战在一线的高铁建设者们。

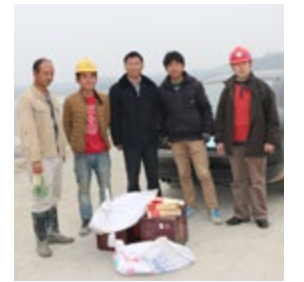
王世峰一行首先来到在建的清凉山隧道出口，亲切地与正在紧张施工的项目建设者握手问候，详细询问他们的生产生活情况，并将大米、猪肉、食用油等生活用品送到他们手中。他嘱咐项目部负责人，项目管理一定要秉持以人为本的理念，特别是冬季施工要做好防寒保暖措施，切实解决项目职工和农民工朋友的实际困难，让他们时刻感受到二航局的温暖。

大冶项目慰问先进施工队

12日上午10时，大冶两路项目部项目经理等领导及后勤主管一行带着鱼肉等慰问品到兔儿墩大桥施工队，对他们为项目建设所作出的贡献表示慰问和感谢。

兔儿墩大桥是大冶两路项目的控制性工程，工程质量及施工进度直接影响着整个项目的整体水平，因而对施工队要求相对较高。大桥的桥墩、盖梁、T梁及桥面铺装工程，因其工程量较大、施工周期较长项目领导极其重视，而负责兔儿墩大桥施工的协作队自进场以来，始终以“战晴天，斗雨天，不休星期天”的拼搏精神抢抓工程进度，以“精益求精”的态度狠抓工程质量，为项目部顺利完成劳动竞赛目标和全年施工任务做出了重要的贡献。

为了对他们的付出表示肯定和感谢，项目部不但把他们评为劳动竞赛先进集体予以表彰，在桥面最后一块面板混凝土浇筑时项目领导还亲临现场，带队慰问现场工程建设者们。该施工队带班领导小龚对项目领导的信任、肯定和亲自慰问表达了衷心的感谢之情，他说，领导的慰问犹如冬天里的一把火，让人感觉暖暖的，领导的信任和支持是做好一个工程的最大动力。（丁丽）



武汉市总工会 走进沌口大桥项目部



12月22日晚，武汉市总工会“连心桥”艺术团走进沌口大桥项目部，为在寒冬中仍奋战在生产一线的项目员工

“果”暖人心

12月24日，渝万铁路项目给一线员工送去了平安夜的节日问候，并由安全部到施工现场为大家发放了苹果。让现场工人在感受到渝万铁路这个和谐大家庭温暖的同时，度过了一个安全、快乐的平安夜。

在施工现场，安全部部长给大家发放苹果后，还在现场给工人们宣讲了安全知识，希望工人们在即将结束的寒冷岁末不要忽视安全，做到“高高兴兴工作，平平安安回家”。

“项目部给我们发的苹果是“平安”、是温暖，这是我们农民工最需要的东西”现场的农民工说道。他们同时表示一定继续保持高度警惕，安全文明施工，绝不让安全事故发生。（王兴琴）

秦岭深处的二航人 写在西成客专项目首条隧道贯通之际

西成客专项目部自2012年12月进场以来，充分发挥二航人特别能吃苦，能战斗的精神，精诚团结，群策群力，先后克服了征地拆迁难，施工便道坡度大、弯度大的恶劣施工条件和隧道围岩变化复杂、涌水量大等不确定危险因素给施工造成的极大阻碍，实现工期过半，任务过半的优秀业绩，其中2014年12月30日，纸坊一号隧道1#横洞与明挖段顺利贯通，标志着西成客专项目隧道施工建设进入新阶

献上了精彩的文艺表演，带来了温暖和欢乐。

当晚，演出现场人头攒动，欢声笑语。公司工会副主席许世勇、沌口大桥投资公司副总经理刘军民、分公司党委书记张文胜、纪委书记兼工会主席姚本思等领导，与项目部100多名职工及协作队农民工共同观看了演出。

近一个半小时的演出，“连心桥”艺术团带来了器乐说唱、方言小品、女声独唱、魔术表演、男声独唱、杂技等10个精彩节目，尤其杂技《力量》所展示的力量与美学，小品《拔牙》所带来的令人捧腹的笑果，赢得了全场热烈掌声。

据悉，沌口大桥项目南岸主墩钢围堰在18日成功封底，首次劳动竞赛也正在如火如荼地进行，此次演出，是对大干快上4天成功完成主墩钢围堰封底的肯定，也是对超额完成劳动竞赛任务的呐喊助威。同时，武汉市总工会为项目部送来的这场演出，给建设者带来了温暖和欢乐，提升了项目部的精气神，极大地调动了参建员工的积极性，也让创建文明城市理念更深入人心，让更多员工参与到文明城市创建中去。（江细婷 柯祥虎）



段。在这两年里，项目员工忘我工作、无私奉献，为西成客专项目的顺利进行做出了巨大贡献。

风险大科技创新排险情

西成客专项目是二航局自2005年进入铁路建设市场以来，第一次承担大型长大隧道工程施工，全线隧道总长33.75km，占全线的98.41%，且项目地处秦岭北麓，正洞穿越富水区域，地质构造复杂，技术要求高，安全风险大。

面对隧道围岩变化复杂、涌水量大等不确定危险因素，作为第一次面对施工条件复杂的大隧道群，西成客专项目部组织成立科技攻关小组，针对项目施工建设中发现的问题，如光面爆破、掌子面开挖、混凝土湿喷等多线施工重

点、难点，加班加点，逐一进行科研攻关，在确保安全和质量的前提下，加快项目施工建设正常进行，圆满完成施工建设任务。其中项目部科技攻关小组光面爆破施工QC小组在湖北省第33届质量管理大会上荣获湖北省优秀质量管理小组，其成果也获得QC质量成果优秀奖。

为提高工作效率，项目部配备了湿喷机械手、三臂凿岩台车等多个国际先进隧道施工机械设备，根据项目施工建设的特点，在各工区开展施工工艺、工法的科研创新活动，共取得《混凝土湿喷机械手在长大隧道中的应用》等多项施工工艺、工法创新成果，提高了施工建设效率，推进了西成客专项目顺利施工。

行路难群策群力解难题

自进场以来，项目部党委书记带领征迁安置办工作人员，结合施工方案，通过实地查看，积极与各级部门协调，最终为每个工区在狭窄的秦岭山谷中“挤”出了一条延伸到工作面最短的便道线路。尽管有了施工便道，但秦岭山北麓山高坡陡，隧道口工作面狭小，大部分施工便道坡度大、弯度大，特殊地段岩石外露风化严重，不时有碎石掉落，为隧道施工建设带来了巨大的安全隐患。

“走一走，看一看，上坡还得喘口气”，这是西成客专项目四工区施工人员常说的一句口头禅。在这里，施工便道坡度达到五六十度，是西成客专项目坡度最大的施工便道，四个“之”字行的急转弯道，让那些小型轿车和面包车只能停在坡底，大家纷纷下车，徒步走上坡顶，如遇到雨雪天气，陡峭的山坡上，不时还会有人滑倒，这时，罐车和渣土车还必须凭借铲车牵引才能到达坡顶，更别说人了。面对这些情况，四工区施工人员纷纷建言献策，在统一大家的意见之后，四工区经理带领大家便在便道边设立“急救包”，将施工过程中产生的碎石渣和工业盐放置在便道旁，在雨雪天，及时组织大家在施工便道上铺设碎石渣和撒工业盐，加大路面摩擦，同时在山石掉落突发地段，砌筑挡墙，确保道路安全畅通。

热情高扎根山区奉献多

“你看老张，撇下家里的老婆孩子，来这里都快两年了，还没回去过一回，每天晚上就知道逮着个电话一打就是一个多小时。”在上班的路上，工友们纷纷对安全员老张“冷嘲热讽”道。安全员老张，满脸络腮胡

子，一张历经风吹日晒黝黑的脸庞，猛然间一看，不正是那“猛张飞”吗？估摸年纪，怎么着也得有三四十岁了。但就是这么一个看起来很粗犷的汉子，在工友们眼中，却是个特别细心的人，即使发现安全小问题，他也会毫不犹豫地指出来，执拗地紧盯着大家进行整改，直到问题解决后，他才离开。

老张曾说，作为一个安全员，施工过程中每一个细节都至关重要，如果我们对工作中的安全“小问题”习以为常，不加以整改，那么这些“小问题”终有一天会造成“大事故”，所以在工作中来不得半点马虎，讲不得一点情面，虽然大家私下里，还是好朋友、好哥们。

慢慢跟老张熟识后，才知道他今年只有28岁，在儿子刚出生3个月后来西成客专项目，这一呆，都快两年了。每次打电话的时候，媳妇都在抱怨，孩子已经两岁多了，还不会叫爸爸，别人都知道守着老婆孩子热炕头，你咋就只知道往山沟沟里边躲呢？每到这个时候，老张的眼眶里便噙满泪水。他说，今年春节能够回家看看老婆孩子了，领导还给了下任务，什么时候儿子会叫“爸爸”了，才能回来上班。

眼看就要到隧道洞口，老张瞅了瞅手机上儿子的照片，小心翼翼地放到紧贴胸口的衣兜里，重新又一脸严肃，往里走去，不远处，又传来一阵喊声“老张来了，老张来了”。

正如我们项目经理所说，西成客专项目能够顺利进行，完全取决于项目部全体员工共同努力，完全取决于我们有一支不断钻研、不断创新的优秀团队，完全取决于我们拥有一支扎根秦岭、无私奉献的建设队伍，正是大家的不懈努力和无私奉献，不断发扬“争科技领先，创管理一流”的企业精神，迎难而上，勇往直前，才推动了企业在长大隧道施工中辉煌的发展。（西成客专项目 杨杰）



赤石大桥项目部的“老板娘”

“有困难找‘老板娘’”，这是中国交建二航局汝郴高速赤石特大桥项目部众口相传的一句话。每天项目部里来来去去最为繁忙的身影便是“老板娘”——李永红。李永红是赤石项目部综合办公室的主任，主要负责项目部日常事务工作。因为帮食堂买菜时众多菜贩称她为“老板娘”，项目部里的大小也随之这样称呼起来。

李永红1988年毕业于九江航校，毕业后即参加了工作。在那个风华正茂的年纪，一个爱美的女生毅然舍弃身上的花裙，穿上了朴素的工作服来到了武汉19码头的项目部。那却是离家很近的地方，李永红以为工作苦涩之上的甜蜜是可以常回家看看，谁知两年过后，她才真正明白所谓工地的“孤独”。那是她最难熬的日子，生活的点滴里充斥着对家的思念，这本该是不属于这个年轻的女子的应该承受的东西，却又熟知这一干就是二十多个年头。李永红干过钢筋工，炊事员，食堂管理员再到如今的综合办公室主任，在后勤这个默默无闻岗位上，她却总说那是属于她自己的充实与快乐。

赤石特大桥项目是李永红工作的第十一个项目，因项目部选址于罗霄山区，要在艰苦条件下的山区建好一个工程项目部并非易事，建设之后后勤生活上的管理上更是难上加难。三个小时通往市区的路显得那么悠长，但是不论刮风下雨李永红都会早早的起来，只为坐车去市区替员工们买回新鲜的菜肉；项目部的员工来自五湖四海，口味不同，李永红会每月甚至每周指导食堂列出不同的菜谱，让厨师做出满足员工们各种胃口的饭菜来；为了使食堂成本降低，李永红建议项目部在专门堆放复垦地表土的地方开辟出一片地种菜、养鱼、养家禽，既丰富了员工们的业余生活，又为员工们提供了新鲜的伙食；业余时间她还腌制咸菜、泡菜、萝卜干、辣椒酱，深受员工们的欢迎。

“有‘老板娘’在，我们生活完全没有后顾之忧，一心一意的搞好自己的工作就行”，工作在施工一线的技术员小马说道。小到房间下雨漏水这样的问题，“只要给‘老板娘’打个电话，立马就会为你解决”。2011年，项目部所处的赤石乡遭遇了罕见的持续几个月的阴雨天气，雨水的冲刷使山上向项目部供水的管道偏离，项目部的用水成了问题。李永红了解情况后三番两次一个人撑伞爬到山上去，深秋的天气有点

惠罗测量人

——中交二航局五分公司惠罗项目2+3标项目部测量室纪实

古人作战有“兵马未动，粮草先行”之说，同样在工程中，也有“施工未动，测量先行”的说法。2013年7月29日，惠罗项目伴随着阵阵热浪正式拉开了序幕，而我们的测量人



阴冷，旁边没人帮助，她就自己脱了鞋爬到管道周围重新固定。用她的话说是“项目部一晚上没水用，第二天小伙子们上班都没精神，想到这我是睡不着的”。2012年李永红正式接任办公室主任的工作，这时繁琐的内务工作由于要熟练运用电脑，对她这个“外行”来说搞起工作起来尤其费力。于是她利用晚上的业余时间拾起了书本，挑灯夜战的恶补电脑方面的知识。日益熟练的技能加之她之前工作积累的管理经验，让李永红迅速进入了角色，无论什么场合什么时间，她都能将工作例如员工报销的事宜第一时间处理及落实。大家都夸赞她学起来快，殊不知年近半百的李永红私下有多么努力，而对“老板娘”来说，这些都只是为了更好为员工服务。

属于工地人的苦涩就是要远离亲人，远离家乡。而对于一个女性来说，忍受这份孤独的坚强更难能可贵。也许她不是一个“称职”的女儿，在接到老父亲的噩耗时，她还在千里迢迢的湛江项目部工作，她的泪水悔恨于顾不上多少的陪伴就连见父亲最后一面都成了奢求；也许她不是一个“称职”的妻子，先生在家里患上了病都没人告诉只因为她工作太忙碌，事后她知道后也被吓得不轻；也许她更不是一个“称职”的母亲，从小到大儿子的家长会都没有参加过一次，每次回家儿子“陌生”的眼神更让她的心刺痛。好在这一切都过来了，而因为经过这么多年的打拼，家里的生活在她的努力下也逐渐好了起来。她的坚持离不开家人的理解与支持，当然还有种值得敬佩的精神叫做奉献，这种奉献源自于李永红对生活的感恩以及对工作的热爱的情感。

岁月不饶人，热爱永不朽。“老板娘”李永红也只是无数二航人大集体的一个缩影。因为那份深沉的爱，二航人们将大爱献给了他们工作的一个个项目部，宽广而深邃；而把小爱给了自己爱的那么一群人，这不代表他们不想，也未曾后悔过，因为二航人的小爱无悔，大爱无疆！

（赤石特大桥项目李振豪）

已早早进入施工现场熟悉地形、了解线路走向，为工程的开工做准备了。

白天，他们扛着沉重的仪器和脚架，在一座座大山之间

来回奔波，埋下了一个又一个的控制桩位，记载下一串又一串的阿拉伯数字；晚上他们还要挑灯夜战，将白天的数据复核整理，并绘制成图。正是因为他们们的不辞劳苦，大批的施工人员和机械进场后，可以安营扎寨，顺利地进行施工。

衣服已经被浸湿的汗水改变了颜色，灼烫的阳光让人眼睛难以启闭，这仅仅是惠罗测量人在工作中的一个缩影。“这个前期搞完，不晓得要脱多少层皮哟。”空闲时，他们多了个爱好——撕皮。每天在烈日下暴晒，很多人手臂上，脖子上都被晒脱了皮，撩起袖子每个人都是熊猫手。

苦心人，天不负！他们在8月15日完成了控制点交桩、寻找控制点、编制计算程序、绘制红线图及放样、结构物的计算等工作；8月20日完成了控制点加密及三角高程测量等工作；8月底完成

原地面复测、控制网及加密网复测等工作。在一个半月的时间里，他们不仅出色的完成了惠罗项目全程27.113km的测量前期工作，还满足了现场的施工需要和大临的建设工作。为了表示对测量室工作的肯定，项目部领导特地发文表彰并进行奖励。

为了响应项目部“跑步进场，进场就施工，施工就加速”的号召，前期工作刚刚结束，我们的测量人还未休整就马上投入到现场施工中。再苦再累，只要现场数据有异议的地方，他们就会反复地进行数据分析，反复地进行放线、打点。十万大山，山势陡峭，毒蛇虫子出没。他们依然会反复地穿越丛林，爬高上低，他们不管天晴下雨，只要不影响视线，就去翻山越岭地测量，汗水、泥浆、摔倒、杂草刮伤、蚊虫叮咬，没一样能阻止他们的脚步。他们曾自嘲地说：“这就是野战军的风采，顺便减

减肥，呵呵。”

他们就这样将自己的青春和汗水，日复一日，挥洒在大山深处。用身体体会太阳的温度，用皮肤描述夏天的颜色。这就是惠罗测量人！

惠罗，加油！惠罗测量人，加油！（惠罗2+3标项目肖自涵）



移动“指挥所”

他出身于军旅，三年的军队生活培养了他水滴石穿、锲而不舍的毅力；磨砺了他狂风骤雨面前岿然不动的坚定；铸就了他雷厉风行的性格与强大的使命感与责任感，他不曾寄望过“光环”的驾临，然而时间这条大河冲刷过后终将看到金子的光芒，他获得了身边人无数赞美与掌声。非要说他有那么一点天赋异禀的地方，也许就是他做事情比别人更踏实更能落实，上万平方米的工地在他的世界里就如一个作战沙盘，指挥到点、到位，他仿如一个“移动指挥所”带领着这支中交先锋队奋斗在加勒比海湾。他就是委内瑞拉卡贝略港新集装箱码头项目的总调度陶光喜。

一路走来风雨无阻

他从1982年第一次走进中交二航局从一名基层员工做起，到今天担任委内瑞拉卡贝略港新集装箱码头项目的总调度，这期间虽然更换了多个项目，从酷热的东南沿海到西南秀美山城，从中东的科威特到南美的委内瑞拉，始终没有改变的是他工作的态度与对待企业的感情，带着对企业的无限忠诚与无私奉献的精神与中交二航局一同走过了32年的风雨路。

在多年的工作中他取得了卓越的成就，获得了无数的嘉奖与赞美，但是他从未提及自己曾经的丰功伟绩，在他心里这一切的一切都是“小事”不值一提。这就是陶光喜。

与时间赛跑充分利用时间

他留给人们的印象是做事斩钉截铁，头脑反应敏捷。项目部的员工这样评价他。

2013年年末，他参与到了委内瑞拉卡贝略港新机装箱码头项目的建设，由于刚刚进场，项目上的事情纷繁复杂，有很多事情需要马上解决，总感觉时间怎么安排就是不够用，身为项目总调度，他身上的担子很繁重，为了保证项目早日步入正轨，他起早贪黑的工作在施工一线。在他的带领指挥下，项目部全体员工敢于拼搏、勇于挑战，为项目的良好开局奠定了坚实的基础。

他心思缜密，精于“算计”。在近期的卸钢管桩过程中，他提前安排相关负责人准备卸船所需的各种工具，制定了详细的设备配置计划与人员分工计划，在卸钢管桩过程中他更是及时发现拖绳磨损严重，第一时间带领工人制作拖绳，保证卸桩一气呵成，比预定的时间整整提前了一天。严谨周密的工作计划的制定，为卸桩过程赢得了更多时间，节省了太多无序工作浪费的时间，这笔账他算的很精细。

三十二年的中交征途，他不辞劳苦；三十二年的辛勤耕耘默默奉献，他无怨无悔；他希望在自己的工作生涯末期，为二航梦与中交梦的实现做出一名二航人应有的贡献。（委内瑞拉卡贝略项目刘志强）

高空飞舞的男人们

在黔滇之交的北盘江畔，有这样一帮男人，他们来自不同的地方，年龄也各有差异，但是，他们每天都在高空中翩翩起舞。看，在跳板上飞跃，在钢筋上翻滚，在云层中穿梭，多么柔和的身体，多么美妙的舞姿啊！

迎着朝阳，带好上工的装备，还有泡好的一壶茶，招呼起工友，他们就来到了北盘江特大桥主塔。这是他们的目的地，是他们飞舞的地方。北盘江特大桥主塔地处黔滇交界处，这儿是附近有名的雷区，雷电现象频繁且集中；雨期长，而且天气变化多端，刚才还晴空万里，一会儿就是大雨滂沱；因地处高山峡谷地带，这儿的风也是常年不断；大雾时有弥漫，恶劣的气候条件没有征服他们，反而使得他们的斗志昂扬。

清晨嘹亮而整齐划一的口号从主塔传出，他们已经开始了一天的工作。在吊机的配合下，他们把一捆捆的钢筋一根一根完美的衔接上，一切显得是那样的井井有条、有条不紊。当问到他们对天气的看法时，他们说，这是享受啊！享受？不会吧！在这样的高空中，我就这样站着不动都觉得害怕，更别说在上面走动、干活，而且还不时的有风吹，打

雷的。他们笑着解释道，以前看见电视里面那些人腾云驾雾的，即使知道那是假的，也羡慕得很，现在我们也可以时不时的享受哈这样的待遇，而且是真的云雾，好得很咯。天气热了，随时有凉风给我们吹起散热，安逸得很……众说纷纭，他们都表达了自己内心的意思。虽然气候恶劣，但是他们都没有被这样的坏天气所折服，反而觉得这是一种享受。这得多高的精神境界啊？换一种心态，享一世人生。虽然每天干活都很辛苦，但是他们总会在其中找到乐趣，隔着好远，都能听见从远处主塔上传来的他们欢快的笑声。

在大家的不懈努力下，二百多米高的主塔现在已经浇筑到了下横梁的底部，要不了多久，就能完成下横梁的浇筑，取得阶段性的胜利。

这是一帮在高空飞舞的男人，他们用自己宽厚的背，背起了家的希望，给家里的老人、妻子和孩子寄去美好的明天。他们用自己勤劳的双手，在高空中划出美丽的彩虹桥，连接两岸多地人民的希望。他们用自己辛勤的汗水，筑造了明天幸福美好的生活，筑成了二航美好的明天。

（毕都T17标项目谢刚）

协调员老白



办事认真、干练、性格豁达开朗，这便是我对老白的第一印象。老白原名叫白孝武，是五分公司渝万铁路项目部协调主管。

协调一盘棋

过去，渝万铁路项目的协调人员并不是老白，因为工作调动，领导将这个项目的协调员交给了老白来担任。协调工作繁杂琐碎、范围宽广、千头万绪，要突出工作重点，就要注意加强与地方机关、地方政府机构之间的联系，才能做到上下沟通、内外协调、左右平衡，使整个协调关系才会形成“一盘棋”形式。而在自己与政府关系不熟，与村民缺乏沟通的形势下，老白反复思忖，必须得从加强与政府关系上入

手，他先找到项目书记那里“取经”，与项目书记促膝长谈，虚心学习如何与政府人员沟通。在项目书记的指导下，老白先开展地方关系的走访活动，本着先交朋友，再谈工作的原则，跟政府、镇、村领导，进行感情交流，为下一步的协商合作奠定基础。之后老白又深入政府、村干部、村民与之沟通交流拉近关系，走访工作之后，老白在知己知彼的情况下去跟村民交谈，抓住村民心里特征，结合村民实际情况，用“双管齐下”的方法进行协调交流。

领导好谋士

自从老白当上项目协调员后，就严于律己，为自己订下了一套行为规定。凡是领导要求做好的事，自己一定先要做好，并要求自己在标准上严上一档；凡是涉及项目利益的，要坚持以利企为己任，不断改进工作。老白说，协调工作带有一定的被动性，但如果一味地被动，就会造成工作的失职。因此，要强化主动意识，在自己的职能范围内，主动做好协调工作，为项目领导提出前瞻性的建议，把矛盾化解在萌芽状态。前不久在栗家湾施工点涉及了一户村民的鱼塘纠纷，因为施工有些泥水流入池塘，使得鱼塘有些混浊，但村民却称鱼死了要求赔偿，老白马上赶到鱼塘进行观察，并没发现死鱼漂浮，他想到村民可能是敲竹，他当即给领导汇报这一情况，拍下鱼塘照片，并取水样拿去分析。当晚，在得知水没有问题的情况后，他认真斟酌，想到由项

目出面村民肯定会吵闹，这种事件项目在证据充足的情况下，交给当地政府处理更适合，于是他连夜整理了方案。第二天一大早便到书记办公室详细汇报鱼塘里面的鱼并非死亡的情况，并把自己的方案与想法告诉了书记，书记非常认可他的做法，陪同他一起去政府和派出所去解决村民谎报鱼塘里的鱼死亡的情况。因为老白的精心做事，主动分析，此次事件并未影响到施工进度，而且因为他早谋划、早动手、协调统筹到位，确保项目工程能高效有序的进行。

腿勤、嘴勤、脑勤

谈到自己的工作心得，老白这样说：“干活需要力气，而说话只需要技巧，“磨嘴皮子”是我的强项，我协调的目的非常明确，只有一个字：“地”，不管什么困难，地没到手，我就不能放弃”。有一次老白刚跟村民谈好征地事宜，准备第二天就开挖，但不知村民从哪里听说项目赔偿土地的钱很难拿到手，一定要先拿钱才能让地，第二天村民们怎么也不让施工队施工，施工人员非常的着急，连设备都一起到现场了，却不让挖，这不仅影响到工期，还浪费了人力物力。老白知道情况后立即赶到村民家中，他拿出有关详

潜水者：水中舞蹈的裁缝

一座钢桥的修建，潜水者或有一席之地，水下封堵就是他们的工作之一。为了完成这项工作，他们每次下水都要待上近2个小时，平均每7分钟放置一袋砂石，靠着头盔里的对讲机跟陆上的人配合，将1吨重的砂石袋一公分一公分的挪动，在钢围堰的刃脚处砌起一堵严实的墙。

“一辈子只要把一件事做精，就行了。”有着二十多年潜水经验的老文讲起自己的老本行，显然成了“话唠”，语调也顺势提高一个八度，他正站在武汉沌口长江公路大桥主墩平台上，手拿技术员编制的《钢围堰封堵指导书》，观察着自己的作业队为钢围堰封堵所做的一切。

2014年11月20日，沌口大桥钢围堰着床，接下来，是潜水作业队开始大干一场的时候了——钢围堰封堵，他们的作业，对于整座桥的施工来说，或许并不宏大，但其成果跟后序工艺的开展是环环相扣的。

下水，接高，下沉，封底……这是钢围堰施工的一道道工序。对于武汉市四环线上的这座大桥来说，主墩钢围堰的施工将是至关重要的，这相当于为最高主塔的建造一个基座，目的就在于让主塔在湍急的江水中做到后天粘合，巍然不动。

这天下午，潜水作业队和吊车司机，手握对讲机不停地对话，在水陆之间忙碌。

花费3秒钟将吨袋挂上挂钩，调整好位置，10秒钟之后，协作队的工人举起右手，以示就绪。随即，吊臂转动，半分钟就来到钢围堰顶部的侧边，沿着侧边垂直向江面靠近。半分钟之后，进入水中，下沉过半，停留近1分钟，继续

细的数据，告诉村民我们的项目遍布国内以及国外，钱不是问题，项目已经处理了，让他们安心让地，当村民看到一摞数据后，终于放下心来，同意让出地来。半个小时后施工队便接到老白开始施工的命令后，施工人员说：“还好老白脑子快，不然要等到款项调拨到才施工，那要浪费多少时间，损失可就大了。”对于每次征地，老白都非常重视，他不管下雨天晴，亲自到每家农户做思想工作，彼此熟悉沟通，有时他也吃闭门羹，但他仍坚持不懈，把自己“厚脸皮”精神充分发挥，他鼓着“三顾茅庐”的精神和他的“三寸不烂之舌”去说服村民，直到达到目的。

老白，一名普通的项目协调员，他没有感人至深的豪言壮语，更没有惊天动地的伟大壮举，但他凭着保持本色，严于律己，吃苦耐劳，撑起了一片小天地。正是这样对工作认真、吃苦耐劳的态度，老白在项目上被评委“劳动竞赛一等功”。虽然他是派遣用工，但他精明能干，被提拔为五分公司渝万铁路项目部协调主管的职务。

（渝万铁路项目王兴琴）

匀速下沉，突然，吊钩原地打转，着床。

接下来的大半时间，将留给潜水员。如果顺利的话，这样的起吊与沉放，直到潜水员脱钩，一次需要7分钟，一个小时做不到10次。

不过，事情看起来并不十分顺利，在这一个小时里，砂石袋破损了一次，潜水装备掉落了一次……任何一个环节都会出现意想不到的变故。这一次，下沉过半之后，已经过了十几分钟，依旧没有动静。我问了句，“这次下去比较久啊？”老文也站不住了，凑到跟前看个究竟，潜水员装备出现问题，只有重整旗鼓，再来一次。

最大的困难在水中，摆位过程是难以估计的，这考验



着潜水员、陆上协助工人和吊车司机三者的专业技能，更考验着三者的默契合作。这一切，只能通过对讲机来告诉对方精确的位置。

近两个小时之后，潜水员上岸了，从他身上掉落的汗珠狠狠砸在钢板上。“前一位潜水员上岸之后，要及时跟下一位交接清楚。”刚从水中返回岸上的潜水员，利用换衣服的时间，一直跟即将上场的潜水员不断讲述需要注意的事项，直到下一位潜水员带上头盔的那一刻，他才稍有停下。

“不过，在水中，会有很多的不确定因素，还是全靠自己了。”不管江水如何顺流而下，潜水者都要尽全力发挥自己的技能，比鱼还要敏捷。

对他们来说，身体素质是第一位的。“潜水还是需要学会很多知识的，比如医学，我们需要保证自己有很好的身体素质，身体是首要条件。”老文当年没有成为船长，却成为潜水员，2000年之后，他从一线退了下来，走向管理层，如今，早已不抽烟，仅喝点小酒。

“爸爸”在哪，家便在哪

入夜，看着玩了一天的女儿进入了甜甜的梦乡，自己的心终于平静了许多，像她这个年龄正是调皮贪玩的年龄，可每天只能和家人紧紧的跟在她的身边，让她尽量低头，保持安静，能休息就休息，而这些都源于不久前的一次意外。

那场突如其来意外让女儿在医院足足呆了二十九天，经历了两次全麻手术的不到四岁的女儿，除了刚出手术室孩子撕心的几声哭喊和挣扎外，宝贝从未喊过疼字，隔壁病床六十多岁的老人在同样的手术后的半个月时间里都感觉到扎疼难受但在女儿的口中以及肢体表达中却从未出现过。我不知道她幼小的躯体有多么大的忍受能力，我只知道她懂一切，她不愿意哭。

曾经，自己和爱人的精神都几度到了崩溃的边缘，但想想未来的路，想想宝贝以后的生活，再大的苦痛我们也要撑住。因为宝贝很坚强，能很好的配合医生做各项检查，尽管有的检查小孩很难做到，但她做到了。除了每天抱她做好必须例行的各项检查外，自己就陪宝贝在病床上对拼图、画画、写字、钓鱼或者给她讲故事，似乎漫长的日子也过的不那么难耐。

爸爸在医院的时候，女儿整天粘着他，后来因为工地开工不久，还有很多事就离开了，女儿虽有不舍，但还是在爸爸走前又亲又抱后，在病房的走廊里要目送爸爸离开，和爸爸说再见，直到楼层的门自动关上，才肯回病房。随后的日子便和我及外公整天在一起。有一天，在陪她玩的时候，

眼前，另一位年轻的潜水员已经穿好潜水服，接近水面，波纹瞬间放大，被水流冲散，潜水者消失在江水中，他们在水中的一切，在这一刻成为“秘密”，只剩下对讲机发出的电波在空中不断传送讯号……

23点40分左右，收工。此时，天早已经凉透，远处打来的灯光都是冷的。第一天的封堵工作就这样结束了，而这仅仅是十分之一。

11月份的武汉，寒意早已从四处袭来，艰巨的任务才刚刚开始。接下来的近一个月，他们将奔波于这座大桥的南北两岸，潜水员们将亲手将504吨的钢围堰与河床捏合，像裁缝一样缝合一件属于大桥的嫁衣。而在主塔施工结束之后，“为了大桥的美观，又到了我们上场的时候，将对钢围堰进行水下切割”，将这个足足有两个篮球场大的“模具”彻底移走，露出她崭新的容貌。

（沌口大桥项目柯祥虎）

候，女儿说妈妈我们玩游戏吧，假装打电话的游戏。自己便随她一起，我说：“宝贝，你在哪儿，乖不？”，在一旁的宝贝急忙用手做个打电话的样子放在耳边，说：“妈妈，我在湖南，在工地上，我听话着呢”！瞬间，我几乎停止了思想。还记得曾经的自己是多么希望自己的爱人能离开工地，离开施工单位回到我们母女的身边，也曾经多次对他说：“打死也不让孩子以后学土木，干什么也不干施工”。但此刻孩子无意识的回答似乎让我明白了原来在他们的心中，爸爸在哪儿，孩子的心便在哪，孩子的家便在哪，爸爸的工作也是最值得幼小的她自豪的！

女儿的意外让我们全家经历了一次痛彻心扉的伤痛，但一直以来她的坚韧和乐观，也让我这个做母亲的自愧不如。尽管现在自己也是辞职到了工地工作近两年，对爱人的工作有了更深的了解，可想想曾经的自己，对待家庭对待生活还是有太多太多的不成熟。但女儿让我明白了，爱人在哪，自己的家便在哪，爱人的工作更是值得尊重和应该给予更多理解的。

为了家，为了热爱的工作，工程男默默的承受了太多家人和朋友的埋怨和不解，作为他们的妻子至少对于自己来讲，也应该有自己的胸怀，让他干的更顺心些，也让孩子看到爸妈的恩爱，家庭的和睦，真正感受到家的温暖。家和万事兴，只要一家人的心在一起，都平安健康，他在哪，我和孩子的家便在哪！（五分公司毕都高速T17项目部赵敏）

遇上你是我的缘

本文主人公：宋文健 黄琼琼



曾经，我并不相信“缘分说”，内心深处隐藏着一股不认命的韧劲。然而，与老公的相识、相知、相恋，让我恍惚领悟了“前世五百次的回眸，才换来今生的一次擦肩而过”的真谛。乃至，我们会在KTV用五音不全的嗓门共同演唱《遇上你是我的缘》，似乎这首歌是为我们而作！

春天之约

三月的鄂东南，阴雨绵绵，没有一点三月桃花开的灿烂，更不存在相思风雨中的浪漫。2010年3月4日，就在那么一个普通得不能再普通的日子，我踏入了工程人的生活，认识了文健，从此和二航结缘。

在此之前，我是黄石一所中专院校的老师。尽管刚毕业，没有任何经验，但我工作勤恳，获得了学校的信任，得到了学生们的认可，还担当了班主任。那时，工作比较轻松，有较多的自由时间逛街、休息，做自己想做的事。半年过后，这种安逸的生活让我感觉没有挑战性，便萌生了出去闯一闯的想法。2010年2月，我买了南下深圳的火车票，但鬼使神差，或许是命中注定，深圳之行不了了之。

清晰地记得，就在那个阴雨蒙蒙的春日里。在经过一路的颠簸后，接我的双排座五十铃停在了驻扎在黄梅县分路镇的九江二桥项目部——一栋三

层小楼前，这就是当时的项目临时驻地。第一次踏进工地，带有几分新鲜，又有几分失落。三层小楼，既办公又住宿，拥挤不堪。一路上楼，便看到那开着门的住了十来个人的房间里摆满各种用品，要是走进去，可真是下脚的地方都没有。

放下行李，我在同事的指引下办理入场手续。第一关，便是到综合办登记信息、领取进场会签单。敲开门，一个略显胖的男孩正在伏案工作，而他就是文健。看到我，他报以微笑，给我填写登记表、扫描证件。麻利的完成信息登记后，他告诉我后面要办哪些手续，白白胖胖憨厚的脸却给人一种精干的感觉，和他那既住宿又办公的房间相衬，感觉有几分幽默。那是我第一次见他，给了我很好的印象。

在那栋楼里，常常能看到他那份憨厚的笑容，听到他清脆的笑声，似乎烦恼见了他都绕道而过。每每吃饭时，他总是端着一个盛满饭菜的大红碗，

边走边吃，串来串去，乐呵呵的。我时不时调侃他，吃得太多了！他总微微一笑。像谦谦君子，温文尔雅。在工作上，无论多忙，他总会耐心的帮助提供所需材料给我，十足老好人一个。

就在这个春天，我们认识了，但仅仅是认识，故事并没有就此发生。

洪水恋曲

2010年的6月，长江流域雨水十分丰沛，长江九江段的水位猛涨到警戒位，项目部进入防汛抗洪。

因为防汛施工放缓，工作相对轻松。6月27日，那个炎热的下午，在QQ的滴滴声中，我们从工作聊到生活，再到人生，到爱情，两颗心就在那么瞬间碰撞出了爱的火花。原来，爱情来得这么突然，以至于我们都有点不相信，同事也很惊讶我们的牵手。因为，在认识的三个多月里，我们仅仅只是盖个章、要份资料的交集。

“聊上”以后，我们便约定当晚到江边聊天，这算是我们的第一次约



会吧！那晚，星空灿烂，月光皎洁，听着一片悦耳的蛙声，闻着芬芳扑鼻的花草气息，我们并肩走在乡间小路上，一切那么美好。坐在江堤上，微风习习，难得享受这样静谧的时光。他缓缓给我讲述着他的家庭、他的大学生活、他的爱情观，并坦然的告诉我他在大学时曾暗恋过一个女孩。当时，我更欣赏眼前这个大男孩的坦诚、担当。

在那段防汛抗洪的日子，几乎每个夜晚我们都要牵手走一遍那两公里的江堤。他会耐心的开导我内心的烦恼，给我讲解心态的重要性，讨论为人处事之理；有时我们会谈论农村孩子应如何把家庭引向更积极、乐观的生活；抑或是探讨一些人生大道理，讨论“大家”和“小家”的关系，甚至包括那些大家都头疼的“婆媳关系”等等。因为那时候项目部每天需要安排人员值班巡查江堤险情，而我们这段“压堤”的光辉岁月便被大家笑称为“巡堤爱情”。

相恋的日子里，我们相互鼓励，传递力量。那时，他的工作量比较大，压力也很大。白天忙完一些繁杂、琐碎的事，晚上常常需要加班整理资



料，或者写宣传稿件。因为是重点项目，各级领导都很关注，业主也每月都要组织检查考核。有时候，为了迎检，他会连续几天加班到凌晨，第二天依然早起；有时候，为了把稿件写得更好，他甚至熬到凌晨4点把稿子改满意后才回房间睡觉。有几次看着因为缺觉憔悴的他，我疼在心里，眼泪差点

盈眶而出。我默默的告诉自己，生活上我们一定要互相关心，工作上要齐头并进！

那时，我还是一名派遣员工，从事安全内业资料管理。而我学的专业是物流管理，对工程安全一无所知。为了做好自己的工作，我买注安书籍学习，虚心请教，认真领会别人编制的方案、内业管理办法等。经过一番努力，我负责的安全内业资料在江西省质检站大检查中获得好评，被业主在全线推广。我想这也许便是爱的力量给予的成绩吧！

还记得，我们共同参加业主组织的演讲比赛，由于都是第一次参赛，没有经验，显得紧张。但是，我们相互鼓励，一起修改稿子、练习演讲。最终，我获得第二名，他也拿到了三等奖。此后，我担任了项目部解说员，成功接待了江西省人大代表团、江西省高速公路标准化建设观摩团等大大小小的参观解说。而他则总是做幕后英雄，一遍遍为我写好解说词，在接待时拍摄照片。每每想起，那是一段多么值得怀恋的时光呀。

同大多数情侣一样，我们相恋的过程也有过争吵和不愉快。但是，每一次都在“不抛弃，不放弃”的坚守下，又和好如初。后来老公曾告诉我，毕业后的前三年，是一个人的职业徘徊期，尽管他自己有较强的心态调整能力，但如果没有我的陪伴，他也不知道自己是否能坚持下来。也许，老公是想告诉我：“军功章里，有我的一半，也有你的一半。”

乐在其中

2012年初，经过两年半的磨练，老公成长了不少，得到分公司领导的赏识，被提拔为分公司团委书记。那时，同事们开玩笑说我买到了“绩优股”。但是，我却喜忧参半，我们迎来了工程人“两地分居”的第一次分离。两年的朝夕相处，我们已经习惯了生活中彼此的牵挂。骤然离别，那种依依不舍与眷恋缠绵，让我一时难以割舍。而老公离开项目部回武汉时，却重复的叮嘱我：要好好吃饭，好好上班，

好好睡觉。依然是那么憨憨的，却让我感动不已。

就在那个鸟语花香的5月，相恋两年后的我们相约领了结婚证，并借了几万元债加上几年攒下的钱，买了一套两居室的房子。当捧着大红的结婚证时，心里说不出的喜悦，相恋两年，终成眷属。我告诉自己，尽管贵州对我来说很遥远，尽管二航人四处为家，但这一生，我将无悔于远嫁千里之外的他乡，无悔做一名二航人的妻子，永远默默追随他、陪伴他、支持他。

7月，我怀孕了。这个消息有些突然，让我措手不及。那时新房还未交房，而我和老公分居两地，我忐忑自己能否勇敢的单独面对孕期，照顾好肚子里的宝宝。但老公得知信息后却很坚定地说：“这是我们爱的结晶，一起迎接吧。”这使我心里的困惑和迷茫一下子敞亮不少。

怀着宝宝，我独自在工地坚守了8个月。工地条件有限，但我却依然觉得很幸福。为了让我安心养胎，保持良好的心态，他就在电话里设法让我开心。那时候，我每个月都会坐几个小时的车回武汉胎检，一路的辛苦，尽在相聚那一刻化解了。每一次，老公都会煲好汤，做我爱吃的鱼等着我。一顿饭、一个微笑、一个拥抱，相聚虽很短暂却是那么的幸福！

那段时间，我正在备考注册安全工程师。记得参加考前培训时，老公每天晚上都会坐一个小时的公交去接我，等到我十点培训结束时，他准会在门口等着我，然后打的接我回宿舍。而在考试时，每科考试他都接送，细心安排好每一餐。就这样，我一次性顺利通过了注册安全工程师考试。我想这样的成绩也有他一半的功劳。

在怀宝宝快9个月时，由于在武汉没住房，老公家在贵州，我不得不考虑回通城娘家待产。而他，只要不出差，每个周末都往返于武汉到通城的汽车上。为的只是陪陪我，听听孩子的胎动。而我，则幸福的享受着，把这十月怀胎的点点滴滴告诉宝宝，让她在娘胎里便感受到爸妈浓浓的爱。



2013年2月，我们可爱的女儿出生了。老公说取名“乐乐”，意思是让孩子快快乐乐成长，而我们自己也要乐在生活、工作中。

宝宝出生时，因为脐带绕颈而缺氧，住进了保温箱，医院要求有人值守。老公一边要照顾我，一边又担心着孩子，要守在保温箱旁看护，在医院的三天72小时里，老公仅睡了不到8小时的囫圄觉。看着他拖着疲惫的身体有条不紊的做着一切，还不时逗我、安慰我，心疼和幸福充满了我的整个心田。有夫如此，我又何求？

宝宝也确实成为了我们生活的开心果。在她满100天后，我便带着她回到武汉，一家三口乐居在那20来平方的单身宿舍。那些日子，老公中午、晚上下班，就匆忙回来，给我们娘俩做饭；每当出差，他便买好几天的菜放在冰箱里，让我有得吃。而最头疼的，是孩子生病的时候。每次，老公都早早把我们送到医院打上吊针，再回公司上班，中午又急匆匆跑到医院，看孩子，给我带吃的。幸福的是，我们的小天使打针很少哭，常常都是乐呵呵的。这时候，老公便得意地说，孩子像他，而且乐乐这个名字取得好。

相恋不悔

“怎看相思酒，一杯复一杯。”2014年注定是一个“离别季”，我们一家三口经受三次别离，而且一次比一次远。

会和乐乐视频，给我打电话，有一次晚上十点多了，孩子还拿着她奶奶的手机叫爸爸，等拨通电话后就高兴地咿呀学语。而如今，老公身在国外，虽然只有三个小时的时差，但已不再是那么方便。

为了不打扰老公工作，我常常都是等老公打电话过来。有时候他忙了，我便只有在等待中睡去。半夜醒来时，看着还握在手中的手机，自言自语：老公应该忙完睡了，晚安吧，老公！

有一次，老公给我发了几张视频截图。照片中，老公用嘴唇叼着铅笔逗孩子，孩子乐了，便找她画画玩的铅笔，学着她爸爸弄。父女俩那逗乐的场面，我笑哭了！

前几天，老公打电话时说，乐乐在家里看到电视里“爸爸抱着小孩”，便不停地说“爸爸抱”。孩子好像懂事了。我们也相互安慰，努力做好工作，我想宝宝会知道爸爸妈妈很爱她的，就让我们将思念化为奋斗，期待即将团聚的日子！

悄悄是离别的笙箫，沉默是今晚的康桥，一路走来，酸甜苦辣五味俱全。老公常说，这本就是生活，我们要怀着一颗感恩的心，迈步向前，微笑面对生活，乐在其中。是呀，尽管相思总是难免的，但我的一生选择了你，选择了二航，我便无悔！这一生，无论多苦，我将尽我所能的去呵护你、呵护我们的家，让你享受幸福！

遇上你是我的缘，就让春风带着我的思念，让我漂洋过海来看你，一生与你相依！



青蓝共成长 最美师徒情

编辑: cician

春华秋实，又是一年桃李收获时。去年拜师学艺有二航侠客名师出高徒江湖展本领，今年的师徒结对活动，同样涌现了一批优秀师徒对子，他们青蓝相携，共话成长，撰写了亦师亦友的师徒情谊。他眼中的师傅是如何言传身教，他教出的徒弟是如何千锤百炼，且看今年最美师徒情……



我眼中的徒弟—— 一个有文艺气息的“能动者”

董承贺，委内瑞拉卡贝略港集装箱码头项目部技术员。对于刚毕业的他，初到陌生的国度，有点恐慌，有点茫然，干什么也没有热情，这也是自然。幸运的是，他的一举一动都被我看到了眼里，当时我想：“绝不能让这个年轻人输在起跑线上”。而恰好又赶上公司号召全体项目深入开展“师徒结对”活动，所以借此机会，我主动找到了他，对其进行“传帮带”，使其能尽快振奋精神，全身心的投入到工作中去。

为了调动董承贺的积极性，让他尽快独当一面，我就有意安排他负责整个预制场的筹备施工，包括钢筋、钢结构加工棚，水泥仓库，预制场地坪、道路，水稳搅拌站基础，龙门吊等建设。我还时常和他聊聊天，谈谈心，放松一下紧张的节奏。“在工作中慢慢调整心态，使自己忙碌起来，调整状态”，这是我对他的要求。就这样，过了段时间，他对我说：我会做事了，心情舒畅了，思想稳定了，工作也就安心了，也就积极主动了，谢谢你，师傅。”

在与董承贺的后期共事交往中，我发现他其实是个对工作非常细心，对细节非常操心的同事。记得有次我和他走在路上，天忽降大雨，这时他往北边瞄了一下，冒着雨撒腿就跑，我问他干啥去，他边跑边回头，大声喊着，配电箱和插座。过了一会，他又气喘吁吁跑到我躲雨的棚子里，那时我看他全身湿透了，头发蓬乱着，他解释说，那是模板除锈接线用的配电箱和插座，由于风大配电箱刮开了，插座也裸露在外面，我跑过去是为了及时关闭电源，把插座放在隐蔽处，防止下雨触电、漏电，烧坏电箱。安全无大小，他能把安全时时刻刻牢记在心中，这让我做师傅的由衷欣慰。

而今，他的细心、积极主动早已成为了习惯。小到一个螺丝，大到一个器具，现场所需要的，他都会全程跟踪，东找西借，仔细询问。此外，每天下午下班之前，他要做的就是和协作队的带班，制定好明天的计划，安排好明天的工作。看看有什么亟需解决的问题，涉及到设备调动的，他都会和总调提前打招呼，好让第二天设备的使用合理化；涉及到技术难点，自己解决不了的，他也会主动找我商量，并提出自己合理化的建议。有计划，能发现问题，及时解决，我想这是极好的。最起码是说明他用心了，动脑子了。正鉴于此，他提出了将临时码头预制块预留口构造由圆台形优化为棱台形方案，得到了我的认可，此举提升了模板周转质量与速度，增加了日产量，由每天三块增加到了每天六块，大大提高了工作效率，由此使方块的安装计划由8月初改到了7月中旬，比原计划提前了半个月左右。

从中不难发现，最初恐慌、迷茫的董承贺，靠着他的干劲和努力，变成了一位“能动者”——有能力、积极主动的人。

工作之外，董承贺唯一的爱好就是写作。他时常对我



徒弟：董承贺

说：“师傅，我在大学写过一本书叫《东城外有条河》，等到这个项目结束了我还要写一本，名字我都想好了叫《海外之路》”。我说：“好，等你好消息”。每当我如此回答，他总是看着我笑，不说话。其实在平时和他的聊天中，他的话语是不少的，语言是极其诙谐幽默而又富含哲理的，我常说他，文艺青年啊。他总是答道：“师傅，其实我还有个终极梦想，就是当演员”，我开玩笑的对他说：“先做好你的技术员”。结果，我俩就开始捧腹大笑。不过，我倒是觉得他还是蛮有表演天赋的，大概是文艺青年都有点明星梦吧。

在我眼中，与其说董承贺是位“能动者”，不如说他是位富有文艺气息的“能动者”。大家都对我说：董承贺这小子不错，进步很快，你这当师傅的功不可没啊。我总是笑着说：“这是他应该做到的，也是能做到的”。（作者：周维）



师傅：周维

我眼中的师傅 他是火眼金睛的“大圣”

周维，委内瑞拉卡贝略港集装箱码头项目部总工程师。对于刚毕业的我来说，能拜师于他，真实属有幸，欣喜不已，同时自己也倍感压力，也得倍加努力。

从一开始师傅就对我说，作为一名技术人员，你一定要熟练掌握CAD画图技能，看懂施工图纸，能编制施工方案，确保现场作业安全。而他平时所给予我的指导也都是

从这四个方面着手。每当遇到不懂不明白的我都会一一向他请教，而他总是用铿锵而又坚定地语气，面带着笑容说：

“来吧，什么问题”。这些言行举止让我觉得师傅是个温和的人，是个极其负责任的人，作为他的徒弟我由衷的自豪，也由衷的欣慰。自己点点滴滴的进步都离不开师傅的谆谆教导和辛勤付出。

师傅在我眼中是个全能的人。他思维敏捷，灵活应变能力极强，特别是针对出现的问题、难题，他都能第一时间给与解决，给出相应的两到三个甚至多个解决措施。这让我想起了孩时看的动画《聪明的一休》，他就像那一休，区别在于一休敲敲脑子就能想出办法，而他只是眨眨眼睛，就解决了。也鉴于此，我们工程部的年轻小伙子们都亲切地称他为“大圣”，给他的口号是：大圣火眼金睛，识破项目一切“妖魔鬼怪”。师傅凭借着他的火眼金睛，提出了一系列优化方案，研究出了一项项创新成果，其中包括，改泥浆护臂旋挖为钢护筒跟进旋挖，制作360振动锤替打，水上浮运等等，简化了施工工艺，充分利用了现有资源，提高了施工效率，节约了施工成本。

其实，作为他的徒弟我深知师傅火眼金睛的练就非一蹴而就的，它是基于7年海外项目的摸爬滚打之上，基于7年海外项目施工技术管理经验之上，基于对本项目和分公司乃至公司全身心的服务之上。

工作之外，师傅没有过多的爱好，我想大抵是工作太忙碌了吧。西语课开始之前师傅唯一的爱好就是射飞镖，由于爱好专一，也就显的专业，故而工程部的飞镖记录是他创下的，至今无人打破。西语课开始后，师傅的爱好重点就转移了，当有空闲的时候师傅就会拿起《现代西班牙语》，学发音，学书写，等到周末的时候还要加个班，请翻译过来跟他再补补课，目的是能多学点，能够尽快的和当地咨工、劳工等完成顺畅的对话。学以致用，每当我跟师傅一块走的时候，若他发现某个事物或某句话能用他现有的西班牙语演绎的时候，师傅总会说上一段，或流利或吞吞吐吐，这时我会开玩笑的说：“师傅，你着魔了吧”。师傅总是笑着说：“去，去，我说的这可是地道标准的西班牙语”。说完这些，没等我笑的时候，师傅就已经笑的合不拢嘴了。作为他的徒弟，师傅的风趣幽默，让我感觉和他在一起我是开心快乐的。同时，我也相信师傅的坚持，终会成就他全面掌握西班牙语的梦想。

身处异乡，远离亲人，每个人都会思念自己的家人和亲友，师傅自然也不例外，而当我问起他，师傅你都来了那么长时间了，该休假回家看看了。可他总是说：“现在还走不开，等等再说呗”。“等等再说呗”，可见师傅丝毫没有为此而分心，他依然一丝不苟地踏实工作，甚至将对家人的思念融入到工作中去，化思念为动力，在环境恶劣的条件下创造条件，平稳的推进工作进程，为年轻技术干部树立了榜样，更为作为其徒弟的我注入了无尽的激情与力量。

(作者：董承贺)

我眼中的徒弟 他有怀揣理想的“梦想范儿”



初见马龙，在项目新员工见面会上，他在自我介绍时带着一脸稚气，斩钉截铁铿锵有力的说，“我的理想就是要在二航局桥梁项目上干出一番事业”，在场所有人都会心的笑了，那个时候我就发现，这小子，带着单纯的梦想来，要么脆弱，要么敢拼。

我与马龙，是2013年7月15日在赤石特大桥项目部签订的师徒协议。他也是我带的第一个徒弟。那时候我负责赤石特大桥主7号墩上塔柱第十一节施工，正是赶施工进度的时候，由于施工任务很繁重，所以当时给马龙的任务就是先熟悉项目部各项管理规定、与赤石特大桥施工图纸及桥梁施工技术规范。在这个过程中我发现马龙的拼劲出来了，他不光按我说的做，而且利用晚上的时间翻看两年多的施工日志，去现场的时候他会带上施工图，跟现场对照着学习钢筋图。

两个月后很快我的第二个任务就是让马龙算上塔柱第十三节的钢筋量。他不光是把工程量精确的算出来了，还发现施工现场部分钢筋在施工过程中会影响到波纹管定位的问题，马龙提出解决办法就是将部分钢筋下料长度稍微变动。这说明马龙在工程量计算方面已经成熟了。我放手试着让马龙学着独当一面，于是在此后的半年多时间我安排马龙一直负责7号墩的材料核销工作，在这期间马龙也一直尽心尽责，表现良好。

对于一个刚毕业一年的员工来说，难免在工地上困惑迷茫甚至怀疑自己的选择，但是马龙不然。不仅如此，他还对2014年新来的技术员们热情的讲解工程现状，聊自己的亲身感受。一如他当初新来时的那份斩钉截铁，他依然是说，“我的理想就是要在二航局桥梁项目上干出一番事业”，再听到这句话，我更多的是感动，在这些或懵懂或浮躁的新技术员面前，他用自己坚定的理想感染着初来乍到的他们，成了赤石项目上最有“梦想范儿”的技术员。

出师后的马龙，不仅将我授予他的知识灵活运用，自己更是在工作中不断学习提高充实，总结提炼出一套属于自己的行之有效的工作方法。

2014年11月，由于工作需要我调走了，他接管了后期竣工材料核销等工作。手上的任务多了，担子重了，对于毕业一年半的他赤石特大桥主7号墩竣工材料核销工作，青年气盛的他，有点吃不消，但他咬紧牙关接下了所有的工作。他高标准，不懈怠的严格要求自己。目前他已完成了应该做的工作，并继续向更好的自己挑战。

我相信，凭着马龙的这股拼劲，他一定会为自己的梦想插上有力的翅膀，也希望他一如既往保持他的“梦想范儿”，在二航征程中越走越远。(作者：刘冬冬)

我眼中的师傅



他有甘于平淡的“孤独范儿”

人们常说，一个人遇到好老师是人生的幸运。虽然我刚毕业参加工作只有短短一年，但却深刻的体会这句话的意义。因为我就有幸遇到了这样一位好老师——赤石特大桥项目副总工刘冬冬。

师傅他勤恳踏实，平日里话不多，却向我展示了一个实实在在的工地人的形象。我能深切的感受到他对的桥梁事业的热爱，同时他在工作中展现的责任感与奉献精神更是时刻感染着我。这种身体力行的教导比任何语言都来的直接和实在，也是最有价值的和最需要我学习的东西。

人们常说“天将降大任于斯人也”，而赤石特大桥的建设工作完全配得上大任，这使我能有幸在这里工作而倍感自豪。师傅不会常常把嘱咐挂在嘴边，只会用自己的实际行动告诉我工地施工管理贵在一颗责任心，同时督促施工要精细化且条理清晰，更要讲究经验的积累。记得那是我刚步入工作岗位的时候，一次现场施工进行混凝土浇筑，一切进行的都很顺利，谁知天有不测风云，施工进行一半的时候突然下起了雨。面对这种突发状况，我一下子就慌了，但

是师傅却很从容。他首先指挥工人对现场浇筑混凝土进行覆盖，防止雨水进入到混凝土中，同时指挥工人做事，混凝土分层布料、振捣等一系类工作有条不紊的进行。这一切也许对于师傅来说再简单不过，甚至可以说是习以为常了，但是对于我却有特别的触动。若不是师傅在场，后果可能不堪设想，他让我认识到遇事不乱，从容解决问题，是一名桥梁建设者应有的职业素养。当混凝土浇筑完成后，虽然现场的每个人的衣服都湿了，但心情却没有受天气的影响，我们更多的是一种喜悦，这是一种战胜困难的喜悦，而对我也是收获的喜悦。

师傅经常和我说，干一行爱一行，平凡的工作也会不平凡。师傅给我的印象也是这样，他甘于在平淡中磨练，带着颇有工地气质的“孤独范儿”，他把这种孤独的意志和执念渗透进生活中的点滴并感染着身边的每一个人。现在师傅调离到更重要的岗位上，离别苦涩，但是纵有千分不舍，也不得不分开。低调内敛的师傅临别前特别叮嘱我要好好工作，不要忘记初衷与使命。是的，离别不算什么，重要的还是有一份传承，现在我用我特有的方式怀念着他特有的那份“孤独范儿”：每次当我看到钢筋、钢绞线进场就会想到加强钢筋、钢绞线存放管理，防止钢筋生锈；看到水泥进场就会想到防止水泥受潮；每一次工人下料都会对下料尺寸进行验收等等。这些都是师傅曾经对我言传身教的东西，而如今对于我更多的是一种自然而然。

我就是这样幸运，能够在刚步入工作岗位遇到一位这么好的老师，一位平淡而不平凡的桥梁工作者，一个徒弟心中永远的榜样。(作者：马龙)

我眼中的徒弟 青蓝相携共成长

2013年7月，翦象泉与另外三名毕业生被分到了武深高速项目。根据二航局的人才培养模式——“师徒结对”活动，翦象泉成为了我在武深项目的第二任徒弟。

嘉通4标分四个工区，三工区因为地处偏远的赤壁市赵李桥山区，被戏称为“山工区”。在参加完分公司的新员工入职培训和项目的业务培训之后，翦象泉便跟随工区经理和技术主管驻扎在地形险恶、交通不便的“山工区”。三工区的桥隧工程开始最早，在随后展开的桥梁桩基础、下部构造，乃至预制梁场的建设和生产工作中，我都对他寄予厚望。

“纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行。”经过一段时间的学习、观摩，翦象泉也是摩拳擦掌、跃跃欲试，桥梁恰又是他大学对口方向，在路基和桩基的建设工作中得到肯定的他挑起了预制梁场建设的大梁，从实地测绘到规划设计、基础设施建设，他都身担重任。他也坦言有时候“心里没底”、“压力大到想崩溃”，我常打气说：“胆大心细”，

“不要害怕出错，勇敢去干”。凭着“初生牛犊不怕虎”的干劲，三工区的预制场建设和生产进度因此夺得了整个标段的多个“第一”。

翦象泉在武深项目上，CAD绘图、结构计算、现场管理、项目宣传，他都是一把好手，曾经的压力被转化为现在的动力，最终都转换成能力：短短半年时间，翦象泉就在项目拿了4个“月度之星”，并立下劳动竞赛个人生产建设二等功；8月，他被晋升为工区技术副主管，在公司的各级宣传媒体上发稿10余篇，成绩斐然。

今年5月，预制梁场建成，浇筑第一片箱梁，我们师徒在现场守了一天一夜，对他进行技术交底。这一年来，他的成长也铸就了我的成长，我欣慰，他让我看到了二航年轻90后一代坚韧的闯劲和拼劲，我也欣慰，他让我明白了为人师者的担当和责任，我更欣慰，因为青蓝相携，我们师徒更加坚定了干工程的梦想。（作者：潘焕辉）

我眼中的师傅 二航能人是吾师

2013年7月，在公司参加了为期一周的入职培训后，我被分到了武深高速TJ-4标，按照公司的规定，项目部为每一位新员工安排了一位师傅。得此机缘，我有幸结识了职业生涯中的第一位老师——潘焕辉。回首一年多以来，师傅对我的教导和关心，心中甚是感激。

师傅是武深高速TJ-4标项目总工程师，年轻有为，多年来投身于公司的公路建设项目，熟悉公路施工的施工标准，以过硬的专业技能、严谨的工作态度得到历任团队的一致好评，获得过公司的“优秀管理者”等多个荣誉称号。师父不仅是我工作中为我传业、授道、解惑的良师，更是生活中影响我、激励我的益友。

刚来工地时，我常感到手足无措，感觉什么都要学，却不知从何下手。师傅似乎看出了我的窘迫，递了一本施工组织计划书给我，同时嘱咐我如果有不明白的专业词汇要及时翻阅相关书籍或者向他咨询，不要给自己犯错的机会。就这样，我开始抱着施工组织计划书和施工图纸啃，然后试着一边统计工程量一边编制施工方案，再交给师傅。对我编制的每一本施工方案，师傅都要进行仔细的批改，对我的每一个错误，哪怕是粗心写错的标点符号，他都要耐心解释，并告诫我：“胆大心细，力求完美，是对每一个技术人员的基本要求。”

作为刚走出校门的大学生，到了现场，我才真正明白了“眼高手低”一词的含义。因为没有多少经验，面对实地的高速公路施工，尤其是含有桥梁、路基、隧道的综合性大工程，无异于纸上谈兵。“纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行。”为了弥补我现场经验的缺乏，师傅也是煞费苦心。见我对图纸与施工方案编制已经较为熟练，师傅就经常领着



我到工地上这瞅瞅，那看看，现场解释我在内业学习中出现的错误，对某些关键构件的施工工艺以及工程的重点、难点都进行了详细的解释，理论结合实践，让理论知识更加形象化。在项目部着手首个预制场建设的时候，师傅让我这个职场菜鸟挑起了重担。从场地选址到规划图设计，处处我都觉得心里没底，甚至压力大到要崩溃，师傅一面对我说：“不要害怕出错，勇敢去干”，一面把我绘制的预制场地规划设计图拿去仔细审核修改，还带着我去了外地的标准化工地参观学习，跟着他摸索预制梁场的建设与运作流程，让我仿佛发现了一片新的天地。

工作步入正轨之后，我开始独立对桩基础以及墩柱的施工工序、施工质量进行控制，三工区的预制场建设和生产进度也夺得了整个标段的多个“第一”。这时候，夜班如同家常便饭，远离亲人的苦痛更是让人身心俱疲，但在每次将要失去动力，甚至坚持不下去的时候，师父的关怀和鼓励如同“强心针”一样让我原地满血复活，“今天流的汗水，都是今后的财富”，“年轻人，都会苦一阵子，但是现在不苦就会苦一辈子”，他言至如此，那些负面情绪也慢慢地被化解。毕业一年多，当年一起进入施工单位的同学都坚持不住，选择了离开，而师傅让我认同自己的工作，让我做一个“路桥人”的梦想越来越清晰，这是他培养的功劳，也是二航局“师徒结对”这一人才培养模式给我们的一笔宝贵财富。（作者：翦象泉）

舌尖上的工地

【编者按】

舌尖上的二航，是家的味道。

对于小编我，最难忘的是当年晚上11点半初次到达项目部后朱师傅给下的那碗热气腾腾的番茄牛肉面，驱散了对新环境的不安的同时将“能不能适应北方工地”的疑问瞬间变成了“内蒙的牛肉果然名不虚传”的赞叹，繁忙的工作中每天的用餐时间也变成了我们最期待的时刻。相信对于大多数一直奋斗在一线的二航人而言，每年在家的时间还赶不上在工地的时间的十分之一，为了让大家都能有“回家吃饭”的幸福感，各个项目还真是使足了浑身解数，下面就让我们一起来鉴证一下各位大厨的手艺吧！（君君）

舌尖上的工地

贵州，简称“黔”或“贵”，位于中国西南的东南部，省会贵阳市。东毗湖南、南邻广西、西连云南、北接四川和重庆市。贵州地貌属于中国西南部高原山地，境内地势西高东低，自中部向北、东、南三面倾斜，平均海拔在1100米左右，全省地貌可概括分为：高原、山地、丘陵和盆地四种基本类型，高原山地居多，素有“八山一水一分田”之说，是全国唯一没有平原支撑的省份。如此特殊的地理环境，造就了除八大菜系以外的新秀菜系——黔菜。

黔菜的特点是：辣醇、香浓、酸鲜、味厚。辣、麻、酸是黔菜很突出的风味。作为一家湖北的施工企业，中交二航局来到贵州已十余载，风风雨雨的十几年，不仅成就了二航人在贵州的各项荣誉，也造就了属于贵州二航人特有的舌尖文化……

或许很多工地对于食堂的要求就是能吃饱就行，没有太高的要求。但是走进毕都项目，一日三餐却没那么简单。为改善职工生活，毕都项目部食堂购买了泡菜坛子、电饼铛等多种用具，同时向职工征集菜式，每天变换花样，保障职工的生活口味，做好日常生活中的“常规菜”。即使是“常规菜”，出现在餐桌上的也是梅菜扣肉、粉蒸肉、卤鸡腿、酸菜鱼、红烧猪蹄头等上档次的菜肴。除了这些大菜，食堂还经常为大家准备各种下饭菜；凉拌折耳根、泡辣椒、素酸汤等具有贵州特色的小菜也深受广大员工的喜爱。

看到这，也许你会觉得我们的食堂只是一个吃饭的地方，如果这样想那你就错了。我们的食堂除了提供可口的饭菜以外。时不时的还能为职工提供各色小吃。一个电饼铛可以做出鸡蛋饼、韭菜饼等格式饼类，深受职工欢迎。不仅这些，我们的厨房阿姨还把羊肉粉，糯米鸡等复杂的早餐也融入进去，既满足了大家不一样的需求，又丰富了早餐品种。

每当下班的歌声响起，就看到大家冲着奔向了食堂，还说到：“吃饭不积极，思想有问题”。而整天喊着减肥的女同胞都加入了“抢”饭大军，美其名曰：“吃饱了才有力气减肥”。

对于职工的饭菜问题，项目领导一直本着“吃好吃饱”的原则为大家创造一个良好的就餐环境和可口丰富的菜品样式，只有这样，大家才能以饱满的热情投入到施工生产大干当中……（毕都高速T17标项目张戡）

与君共享

菜薹，湖北的特产，是百姓餐桌上的一道家常菜！其中最出名的要数洪山菜薹，产于武昌洪山一带的红菜薹，与武昌鱼齐名。可惜我们这里的不是洪山菜薹，但在新鲜程度上是有过之无不及的。早上无边泛白的时候，两餐的菜

薹就随着一辆电瓶车进了项目部，叶子还带着霜。“霜打的蔬菜分外甜”，入冬打霜了的菜薹更鲜甜了。

一盘菜薹，脆嫩清香，不过对于湖北人而言，一盘菜薹吃的也是家的味道，冬春季节谁家餐桌上也少不了一盘菜薹，清炒，或是腊肉炒，或是酸辣菜薹，做法简单，味道可口。

说起菜薹，不得不说这是沌口大桥项目部得天独厚的优势了，沌口大桥项目位于青菱乡，四周是一片片菜地，当地村民大多是菜农。四季，我们都能赶上最新鲜的蔬菜，应季蔬菜甫一上市就上了我们的餐桌。

有了新鲜的菜薹，一盘味美的酸辣菜薹就轻松出锅



了。酸辣菜薹做法容易，锅烧热后加入适量的油再次烧热，接着红尖椒爆锅，倒入菜薹翻炒，加入调料，盐和味精，再加入适量的醋，最后翻炒均匀就可以出锅了，值得一提的是翻炒时火要大，这样炒出来才入味、色泽鲜、味道好。两位低调大厨，与君分享沌口酸辣菜薹。（沌口大桥项目余江）

舌尖上的渝万

《知堂谈吃》是周作人谈吃文章的选编文集，无意中翻到此书，除开一整本美食的介绍让我垂涎三尺外，还有一种挫折感，因为书中所写吃食我大半都未曾吃过。光是点心，就分为干湿两类，单这干的一类，又有糖属和糕属，糖属中有核桃缠，牛皮糖，酥糖等，而糕属中又有松子糕，泥枣糕，云片糕，当然还有芙蓉糕，月饼什么的，总之看得我眼花缭乱，却完全不知这名字所指实物到底长得什么样子，好不好吃。这还只是点心，其他主食菜肴在不同节气节日又有特殊吃法，可见中国真大，风俗真多。但看了此书倒有些启示，中国地大物博风俗迥异，有太多好吃的我们未曾发现，不过我们项目倒有几样吃的值得一说。

项目美食之烧饼油条
烧饼是唐朝自西域传人，而南宋时才有油条，但现在烧饼油条已经是一条线上的蚂蚱，吃烧饼的同时，脑海里大多会出现油条来，烧饼油条，烧饼油条…好像一个词，而不是分开的两样东西。我喜欢吃烧饼油条是到项目之后，以前不大喜欢油炸的东西，觉得太多油，容易胖，但到项目吃过项目厨师申老头炸的烧饼油条，便爱上了那种于甜咸

与质地厚韧脆薄对照的味道，酥脆中带着软软的香，再配上申老头早起来熬的浓郁清香米粥，那真是绝配。

项目美食之饺子
要说项目美食，当然不能少了饺子啦，我之所以把她当做美食看待，也许是因为在她的里面夹带了我个人的情感。一直以来中国有这样一句俗语：好受不如倒着，好吃不如饺子。虽然就是一些民间百姓随口而出的简练而形象化的口头语句，但是一直觉着她说的还是挺贴切的，其实细细咂吧咂吧嘴，也说不出到底这个饺子到底有啥特别好的味道，只是明显的喜爱着那种和面、切菜、活馅、擀皮、捏成型、倒入滚开的水里面煮三开、端上桌子、就着热乎气、蘸着蒜泥和山西老陈醋、项目同事齐聚食堂相视而笑，拼桌吃着的那种感觉，温暖祥和又惬意。

项目美食之土豆
在项目烧菜可不管什么八大菜系，只要烧熟了就可以，并没有特别章法，却不知为什么就是好吃的不得了。我在项目最喜欢吃的是土豆，大概因为以前不常吃的缘故，我曾偷偷去看申老头



做土豆，也没有什么特殊做法，无外是将土豆切开与肥瘦均匀的猪肉红烧而已，那土豆是项目边上小镇农民地里种的，个头很小，乒乓球那么大，洗净从中间剖开就是，皮都不用刮，但这样煮出来的土豆味道却异常浓郁，猪肉的香味完全融入马铃薯里，而猪肉里也融入了马铃薯的清香，在配上米饭质朴的清香，吃完总让我觉得浑身充满了力量。

项目美食之鲫鱼
我在项目第二爱吃的是鲫鱼。这些鱼都是申老头一大早去跟当地农民买的，非常新鲜，没有腥味，杀的时候还在蹦跹，肉嫩而活。烧法也很简单，处理干净后下入油锅，煎炸至表面略黄捞出，下姜蒜炒香，鱼再入锅红烧，放干辣椒，如果按照在家时我父亲的方法似乎加一些辣椒酱效果更佳，然后酱油、盐、料酒，加水焖煮，水不宜过多，将没鱼身即可，汤汁收干前起锅，加葱花。因为项目烧的是大锅饭，那么多鱼一起烧，很难保证鱼皮的完整，样子也没有我家里父亲烧的好看，但味道却是实实在在，鲜香可口，项目员工每人一餐两条鱼都没有问题。我问申老头烧鱼的诀窍，想偷学几招回去跟我父亲炫耀炫耀，申老头告诉我：“这鱼虽不难烧，烧的好吃却还有一些条件，首先鱼的大小要掌握好，不宜过大，大则肉容易死，也不宜小，太小则尽是鱼

骨而无肉，一条鱼在三四两重最好；其次一定要现杀，超过一小时味道就不会好了……。”唉，烧菜果然不是件易事，我还是不学为妙。

如果你也爱美食，喜欢好吃的，不妨到我们项目来，虽然不是鲍鱼鱼翅、大鸡大肉，但却是非常可口的饭菜，让你吃了还想吃，根本停不下来，还会让你找到小时候的味道喔。（渝万铁路项目 王兴琴）

舌尖上的工地食堂

一提到“舌尖上的美味”，总让人想到饕餮美食，叫人垂涎欲滴，欲罢不能。而在工地，舌尖上的感觉则有着别样滋味。工程建设人员来自五湖四海，每个地方都有各自的特色，北方人喜好面食，而南方人则以大米、甜食为喜好，这就对项目部食堂提出了较高的要求，众口难调，食堂工作人员也是绞尽脑汁，变着花样的做出各种可口饭菜，为了满足南北方职工的需求，项目部从外地高薪请来厨师，要求每日的三餐一汤不能一个口味，同时征集职工意见，每周不少于两次面食，满足大家的口味。

如果你认为食堂只是一个吃饭的地方，那就错了。在西成项目部的食堂，除了提供可口的饭菜以外。时不时的还能为职工提供各色小吃。水饺一般是项目部最受欢迎的，有了水饺自然就有蒸饺、煎饺。一个烙饼的锅子可以做出鸡蛋饼、韭菜饼等格式饼类，深受职工欢迎。

个人认为，最好吃的当属粉蒸肉，食堂工作人员精选上等五花肉，洗净、切段，配以佐料腌制，此时，自制的蒸肉粉也已调配完成，关键就在蒸肉粉的调配阶段，师傅需要将糯米粉，粘米粉，五香粉，按照1比1比0.5的比例混和，然后再倒一点点淀粉，在锅内用小火炒香，辅以腌制后的五花肉上屉蒸熟即可，最后还不忘加上点土豆垫底，吃起来柔嫩鲜美，晶莹剔透，实在是值得回味。

俗话说，“吃饭不积极，思想有问题”，现在只要是听见吃饭铃声响起，职工们都是冲向餐厅，去享受那只有工地食堂才有的特色美食，项目部也一直本着要吃“饱”、吃“好”的原则，也只有让职工吃“饱”、吃“好”后，才能以饱满的热情投入到施工生产当中，在不是亲人胜似亲人的项目大家庭中，除了坚忍的性格，勤劳的工作，相濡以沫的还有一路陪伴的家乡味道。（西成客专项目 李爽）

舌尖上的委内

金丸弹珠，红绽黄肥。金丸弹珠腊樱桃，色真甘美；红绽黄肥熟梅子，味果香酸。鲜龙眼，肉甜皮薄；火荔枝，核小瓢红。香桃烂杏，美甘甘似玉液琼浆；脆李杨梅，酸荫荫如脂酥膏酪。红瓢黑子熟西瓜，四瓣黄皮大柿子。芋栗剖开，坚

硬肉团金玛瑙。熟煨山药，烂煮黄精。捣碎茯苓并薏苡。

数百年前，吴承恩描写地处偏远山区的东胜神州群猴聚会，尚有如此珍馐美味，此刻位于南美洲的我们，对祖国的思念在某种程度上，也体现在对美食的魂牵梦绕。同事们常常聊到：回国我要饱吃火锅、我要点十只螃蟹、我要剥八斤龙虾、等等，有这种种表述，就仿佛委内瑞拉已然没有任何美味可以留念一般。其实不然。

今天，就让我带领各位同僚在舌尖上领略一下委内瑞拉风情。初到委内，对芒果肯定会有深刻的印象，对于没有见过芒果树的同事，估计会被震惊到：这里的芒果树分布非常广泛，就连道路两旁都随处可见，而且植株硕大，不用施肥也能结出众多果实，一年两季。芒果的高产促使了售价的低廉，这里的芒果一千克的价格为30玻利瓦尔左右（约为2块人民币），这极大地造福了喜食芒果的同事。芒果可以榨汁喝，也可以做芒果布丁，不过最常见的还是直接生食。当然，也不妨碍你用手机榨汁机将椰浆、牛奶、芒果、冰块混打，再加上糖水熬制的香糯丸子，制作一杯许留仙式的“多芒小丸子”犒劳一下辛苦一天的自己。

在国内属于黑暗料理范畴的牛油果，在委内产量极高，因此价格也很便宜，为每千克60玻利瓦尔左右（约3元/千克）。牛油果含多种维生素、丰富的脂肪，蛋白质，钠、钾、镁、钙含量也很高。丰富的脂肪中不饱和脂肪酸含量高达80%，为典型的高能低糖水果。具有降低胆固醇、降血脂，保护心血管的功效，并且牛油果还是一项世界纪录的保持者：世界上最有营养的水果。牛油果生食味淡，有少许腥味，一般与牛排搭配食用，可以解腻助消化。另外牛油果还可以拌沙拉吃，不过在项目部的一般吃法为打汁：加上牛奶、冰块、少许盐、适量的白糖用果汁机打成膏状即可，味似奶昔，极美。

论水果，与项目部接触最多的当属西瓜了，食堂每个星期发一次西瓜。当然，西瓜并不算珍馐美味，这里主要想谈谈这个种啥长啥的神奇的土地。委内的土地是相当肥沃的，什么东西都能疯长，稍不注意俩星期前的小草已长得比人还高，西瓜也是。在项目部开展之初，有同事将吃西瓜吐出的西瓜籽吐到草地里，不育苗、不施肥、不锄土、不浇水，任其自然生长，一月过去，一个十来斤肥大的西瓜已然结成。多么神奇的国度。

委内的任何甜点都是超甜的，可以当糖吃。每到面包店，总能看到各式各样的蛋糕甜点，秀色可餐，点一个品尝，甜到掉牙。南美最开始是没有甘蔗的，西班牙人到了之后才开始引进。最开始，糖的产量不高，导致价格昂贵，因而吃糖只能是贵族的特权。慢慢地随着甘蔗种植面积的扩大，糖的价格也下降到了普通百姓能消费的程度，于是老百姓为了体验贵族的生活，对糖总是胡吃海吃，才导致了今天所有甜点都超甜的风格。

委内有一款非常常见的甜点，是用鸡蛋制作的，类似于国内的鸡蛋布丁。这种甜点一般冷藏食用，装在一个杯子



里，里边分两层，上层是布丁，下层是红糖浆，非常甜。项目部有个护士，为了维持生计，经常在家做好这种甜点拿到项目部售卖，价格也不贵，60玻利瓦尔一盒（约为3元），量还很足。我们的翻译很有爱心，每次都帮着她向我们推销，卖不掉的她一个人又全买了。我买了几次，因为太甜每次都吃完。

委内的咖啡是非常好的，浓香醇厚，没有一点酸味。有个当地人跟我聊天时说：最开始委内的咖啡是很有名的，只是在玻币贬值后，政府强制老百姓用官汇售卖咖啡豆（官汇只有黑市汇率的三分之一左右，意味着按官汇售卖的商贩会亏损三分之二），种植咖啡的人逐渐减少，目前咖啡产量连内需都不能满足，因此禁止出口，导致它在国际上越来越少见，名声逐渐被巴西等国取代。在委内，喝咖啡不像中国是小资情调，而是随处可见的大众消费，在商场、在酒店、在高速公路边都有咖啡小贩的身影，他们的咖啡杯可以简易到使用一次性杯子，但杯中咖啡的品质却丝毫不马虎。当地最常喝的一种咖啡叫maron：咖啡豆仔细研磨后，用特定温度的水冲泡，牛奶则用高压蒸汽打泡，制成浓稠的奶沫，最后将咖啡倒入奶沫混合，一杯maron就做好了。这maron入口先是奶沫的香浓，接着微苦的咖啡混着牛奶，伴着刚好的温度，在舌尖上的每个味蕾，绽放咖啡所特有的厚重的滋味。

说到喝到，不得不提到委内的另一特色饮料：黄桃汁。桃子应该属于半个寒带植物，但好在委内瑞拉被安地斯山脉所贯穿，也有高山峻岭，因此黄桃得以在委内的山区开花结果。更得益于勤劳的德国后裔在山间的恣意创作，让黄桃罐头在委内随处可见，也才滋长了黄桃汁的出现。委内的黄桃汁不是用新鲜的黄桃榨汁，这太普通，而且鲜桃榨汁不好消化，且味道不美。委内的黄桃汁是用黄桃罐头制作，黄桃脆硬的质感经过酿造后，逐渐软化，黄桃里不易消化的成分也被时间改造，变得不那么强势，在时间的碾压下，一切都变得柔和起来。委内还创造性地在制作黄桃汁的过程中加入奶粉，当软糯的黄桃遇上凌厉的冰块，香醇的奶味弥散其间，一杯美味的黄桃汁就做好了。

海子曾说：面朝大海，春暖花开。大海无限的包容，同

时也慷慨的赠与。项目部临近大海，获得一些海产品是很容易的。九月份，是海胆最肥美的季节，膏黄肉多。戴上手套，拿跟撬棍，就是挖海胆的标准装备。在上午低潮时，海边的礁石上密密麻麻的布满了海胆，这让挖胆的工作看似极为容易，恰恰相反，如果你没有足够的技巧，找到一个好的角度，并且运力得当，十有八九海胆会被你撬碎，白白浪费一颗。这里的海胆膏是非常美味的，直接生食有一股淡淡的清香，没有腥味，有点像奶油，但没有奶油的甜腻却有奶油的爽滑，伴着海水的咸苦，体味到的是一种自然的味道。

随着海胆的挖采，另一种美味也逐渐进入了人们的视野。当第一个人发现海边的礁石上有海参时，一场捞参的盛宴就在项目部掀起了帷幕。每逢周末，去捞参的同事总会有那么一桶两桶的收获。伺弄海参是很麻烦的，得先用刷子刷掉海参表面的污垢，然后用剪刀剖开，掏出里边的内脏，动作必须快，否则海参体内的溶解酶，会在一个小时内把伺弄好的海参融化掉，使一场辛苦的劳作化为乌有。清理完后的海参用高压锅压煮20分钟，出锅，第二次清理随即展开，这一次必须把海参表面彻底刷洗干净，内壁也需仔细清理，否则食用过程会有很多沙子，影响口感。清理完后，把油烧开，入大葱姜蒜爆香，加入辣椒、花椒、海参爆炒，一盘“葱爆鲜海参”就做好了。鲜海参较之泡发海参，更有嚼劲，也更有营养，吃起来略带脆感。如果单就海参而言，滋味略显单薄，但配上辣椒的辣、花椒的麻陪衬着海参的单调，刹那间就使得整个味觉层次极为丰富、爽口。

加勒比海的物产是很丰富的。三文鱼、大龙虾、石斑鱼等珍贵的食材经常出现在项目部附近的渔港，而且价格极为便宜。我们食堂的徐师傅曾经在五星级酒店当过厨师，在烹饪这些名贵食材方面非常有经验。他做一盘刺身，冰铺盘底晶莹剔透，中间是大龙虾果冻般的嫩肉，三文鱼切得恰到好处，环绕龙虾，盐渍了墨鱼，片成薄片点缀在三文鱼周边，橙黄、黑紫、牙白萝卜丝点缀其间，极为美观。这一盘菜，在视觉和味觉上都是极致的享受。

石斑鱼，这里价格约为300玻利瓦尔一千克（12元人民币左右），价格跟国内鲤鱼差不多。新鲜的石斑鱼在脊背上片开数条口子，鱼腹内塞入葱、姜丝，用大火蒸十五分钟，出锅后浇上酱油、醋、香油等调制的酱汁，一盘清蒸石斑鱼就做好了。石斑鱼的肉质极为细嫩，刺少，入口不像鲤鱼肉那样纤维粗，一嚼即软，而且没有鱼腥味，味道非常鲜美。

在项目部，说到最受欢迎的食物，当属麻辣基围虾。每到食堂出现这道菜时，同事们总能欢呼雀跃、奔走相告。得益于食堂师傅的精湛厨艺，基围虾总是做得那么美味，大锅菜的制作虽不能跟小锅精炒相比，但大量的辣椒、花椒、葱花配上基围虾，总能迸发出令人尖叫的美味。

酱猪手、尖椒鸡、剁椒鱼、卤牛肉、炒牛肚这些经典菜系轮番占领着食堂的餐桌；猪骨冬瓜汤、牛骨葱花汤、猪肚芸豆汤、紫菜蛋花汤、番茄鸡蛋汤总是那么香浓可口；凉拌

茄子、虎皮青椒、辣拌黄瓜、蒜泥西兰花也都开胃爽口。当然，还有那每日午餐从不间断的绿豆汤，消暑清凉。

感谢食堂的师傅们，辛苦了！感谢公司、项目部，费心了！感谢大海，慷慨的赠与！感谢祖国，纵然相隔万里，也挡不住她对我们的生养鸿恩！（委内瑞拉项目龙光旭）

舌尖上的项目部

古有云，民以食为天。中交二航局汝郴高速赤石特大桥项目部员工一提到自己项目的食堂，幸福之情溢于言表。虽不是山珍海味，虽不是美味佳肴，却让员工们在项目部食堂里尝到了舌尖上的酸甜苦辣，也将这酸甜苦辣的滋味映



射到了自己的工地生活上。

酸，酸是食堂坛子里腌制的酸萝卜。这是员工们在炎炎夏日酷爱的味道，他们总喜欢在窗口打完菜饭后挤到厨房的角落夹上几片。脆脆的萝卜吃在嘴里“嘎嘣”响，十分的开胃与下饭，兴许不用别的菜肴就能解决手中的一大碗米饭。这味道像极了技术员小马云离东北老家的心中酸楚，不知道今年过年是否能够回去，也不知道今后会有多少个除夕无法在家里过。他放下碗当即又踱步走向上班的施工现场，心里回味中午酸萝卜的味道，悠长又悠长，他提醒自己选择酸自己要承受，将那酸化成前进的动力，去建设自己的荣耀。

甜，甜是食堂熬制的满满一盆的汤圆米酒。温热、甜而不腻的米酒是冬日里最暖人心的佳肴。初冬的早上喝上一碗，再吃尽碗里留下的糯糯的汤圆，新员工小卢一天都能回味其中的甜蜜。出来乍到施工工地，他便能深深感受到项目部这个“大家”的温暖。爸妈担心他在工地吃苦，生活枯燥，殊不知外面的这个“大家”带给了小卢更多的甜蜜，身边的领导与同事对待新人基本可以说是爱护有加。夜晚他在电话中幸福的跟家乡的兄弟姐妹聊着天，谈笑间他想起了食堂早餐的汤圆米酒，美滋滋的甜进了他的心里。

苦，苦是食堂午餐的翠绿的清炒苦瓜。初秋里苦瓜是餐厅里常有的蔬菜，口苦能为偈，心清志方操，刘工说这是

他最喜欢的味道。他告诫着部门的小伙子要多吃苦瓜，清热解毒。大家对苦瓜从一开始的退避三舍到现在食堂的供不应求，因为他们都尝到了口中的苦瓜咀嚼后的甜味，煞是好吃。刘工打心里觉得苦瓜就是实实在在的工地生活的写照，而其中蕴含的苦尽甘来更是苦瓜带给他的人生哲理。他从一个青涩的少年只身一人到建设工地去追求梦想，一路打拼过来，其中的苦涩他没少品尝。而这个深冬的季节让他离自己的梦想更近了一步，他被调到另外一个项目从事更有挑战的工作，他当然不会忘记曾经的苦涩，就像初尝苦瓜，而之后的甘甜，也只有细细咀嚼后方能尝到。

辣，是食堂的主旋律，是赤石大桥建设者最喜欢的味道。湖南人爱吃辣，众所周知。自项目2010年3月进场以来，项目食堂也将湖南的辣“引荐”了进来。因项目选址罗霄山区，交通不是很便利，食堂只有就近囤积大量的辣椒作为正餐的配菜。谁知，吃着吃着，来自天南地北的员工都渐渐喜欢上了“辣”的味道，“辣”总是象征着火热与热情，象征着他们追梦的火热，象征着二航的建设者们在他乡奉献与建设的热情。于是这群可爱的二航建设者们对辣椒越吃越过瘾，自己的工作也越做越有劲。赤石特大桥的建设热潮也被这股以“辣”不断的催动下，使二航的建设者们将十项世界级的施工难题踩在脚下，用五年的精雕细琢圆满的完成了大桥的建设工作。湘南大地上即将留下他们的印记，相信若干年过去之后，当这群热情的二航建设者回想起这段建设的峥嵘岁月时，会想起项目食堂的“辣”，亦当会想起那些火辣的滋味下在赤石筑梦的日子。

下班铃响后的午后与傍晚，是项目员工工作之余最美的时光。他们将酸甜苦辣的各种味道尝在了自己的舌尖，也将工地生活的酸甜苦辣写进了自己的人生历程。舌尖的酸甜苦辣是属于工地食堂吃出的味道，也是属于曾经触动自己的奋斗岁月。

（赤石特大桥项目李振豪）

家的味道

要说到美食，最爱的还是中国美食，到了国外，就很难再吃到家乡的味道，也才明白为什么说“乡愁是一湾浅浅的海峡，我在这头，大陆在那头。”为了缓解这种乡愁，工地的厨师可是为我们打造了不少美食。

但要说最有特色的美食，那可就真的不能不提到羊肉。巴基斯坦是穆斯林国家，人们不能吃猪肉，偏爱吃羊肉，有一道菜叫炒炖羊肉却久负盛名，当地人把这道美食叫做羊肉“克拉西”，吃的时候一般用一种叫做馕的面饼蘸着羊肉和油乎乎的汤汁一起吃，羊肉一点膻味都没有，风味十分独特。而咱们工地的厨师，利用自己灵巧的双手，烹烩出了一道符合中国人口味的“中国亚卡西”。

在食堂餐厅，正在忙着端菜的巴籍小伙子阿三（音译）

用中文向笔者介绍说，“克拉西”在巴基斯坦各个省都非常流行，男女老幼都爱吃，不光是饭店，而且几乎家家户户都会做这道菜，就像



中国的“西红柿炒鸡蛋”一样普遍。但是羊肉“克拉西”一般是招待客人或者是比较重要的日子才会做的，不过大多数家庭平时在家吃“克拉西”选用的主材一般是鸡肉的，因为鸡肉要比羊肉便宜。

项目部的厨师介绍：“我们的制作的克拉西是适合中国人口味的，巴基斯坦员工也同样喜欢我们制作的克拉西，现在克拉西已经成了我们项目部的主打菜。”同时还向笔者介绍说，鸡肉、羊肉和牛肉都可以制作成克拉西，但是比较流行、比较好吃的是鸡肉“克拉西”和羊肉“克拉西”。烹烩前要准备好西红柿、蒜、生姜、红辣椒、青辣椒和黑胡椒，当然羊肉是必不可少的，烹烩的时候一般要先把羊肉放在锅里用菜籽油炒，再加入西红柿、黑胡椒等各种调料炒和炖，均可按照个人的口味习惯和喜好来选择搭配调理，最后把汤汁都熬干，整个过程大约需要半小时。

春节，是中国传统的佳节，只要有华人的地方，大家都会制作一些丰富的美食来进行庆祝。每至除夕，身在巴基斯坦的二航建设者们，也会和大多数中国人一样，开始为晚上的年夜饭做准备，老贺却是每次年夜饭中必不可少的主角。

老贺只是广大工程建设者中的普通一员，常年在海外，几乎很少在家过年；每逢春节，他都会精心算好国内的时间，起个大早，给家人打上一个电话，讲述自己的思念之情。电话结束后，便会召集好几名工友准备面粉、牛肉、香葱等食材为大伙包饺子。饺子是中国民间最重要的主食，尤其年三十晚上，吃饺子取更岁交子之意，在中国人的习惯里，无论一年过得怎样，春节除夕夜合家团圆吃“饺子”，是任何山珍海味所无法替代的重头大宴。

当老贺将一碗碗热气腾腾的饺子送到工友手上的时候，项目的厨师们也将年夜饭的主打菜羊肉“克拉西”送了过来。等到这一切都结束，老贺和项目的厨师们也才会闲坐下来，端着饺子，吃着“克拉西”，和大伙一起看春晚，这时候是大伙最热闹的时候。如今，在这个异国他乡的土地上，每一个二航人都在用自己的双手温暖着二航这个大家庭，然后一年又一年地重复着同样的故事。

这就是“家”的味道。饺子的香味、汤的酸味、“克拉西”的辣味、这些都是时间的味道，也是工地的味道。这些味道，已经在漫长的时光中和故土、亲情、勤朴、坚忍等等情感混合在一起，才下舌尖，又上心间，让我们明白什么是家的味道。（巴基斯坦项目赖小龙）



2015 新年愿望



元旦专版

- 1、12月31日晚，渝万铁路项目部组织了看电影和写心愿两项“迎新年、庆元旦”活动。
- 2、12月8日至26日，物流中心开展了乒乓球和羽毛球比赛等迎新春系列活动。包括车间工人在内，共有64人参与乒乓球、68人参与羽毛球竞技。
- 3、1月1日，大冶项目部举行健康长跑、趣味钓鱼套圈、集体拔河等活动庆祝新年到来。
- 4、1月3日，在沌口大桥项目职工活动中心，项目部员工与协作队代表一起，举行元旦联欢，庆祝大桥两个主墩钢围堰成功封底，并表达了对2015年项目全面施工顺利进行的期望。
- 5、2015年元旦晚会暨首届“西成好声音”歌唱比赛，于晚7点在项目部一楼会议室举行，项目部领导和员工共计80余人参加。
- 6、近日，巴基斯坦分公司迎元旦特别组织了“你我共舞、球王争霸赛”文体活动，为最大限度地满足每一位运动爱好者的热情，特别将本次活动从单一的篮球赛扩展到乒乓球、羽毛球和台球等多个项目的比赛，在巴基斯坦片区掀起了一阵运动热潮。并于当地时间2015年1月1日，在巴基斯坦分公司本部举行了球王争霸赛。
- 7、2015年1月1日，成贵铁路项目部员工齐聚项目驻地，通过一系列趣味游园会活动，在欢乐的气氛中度过新年第一天。

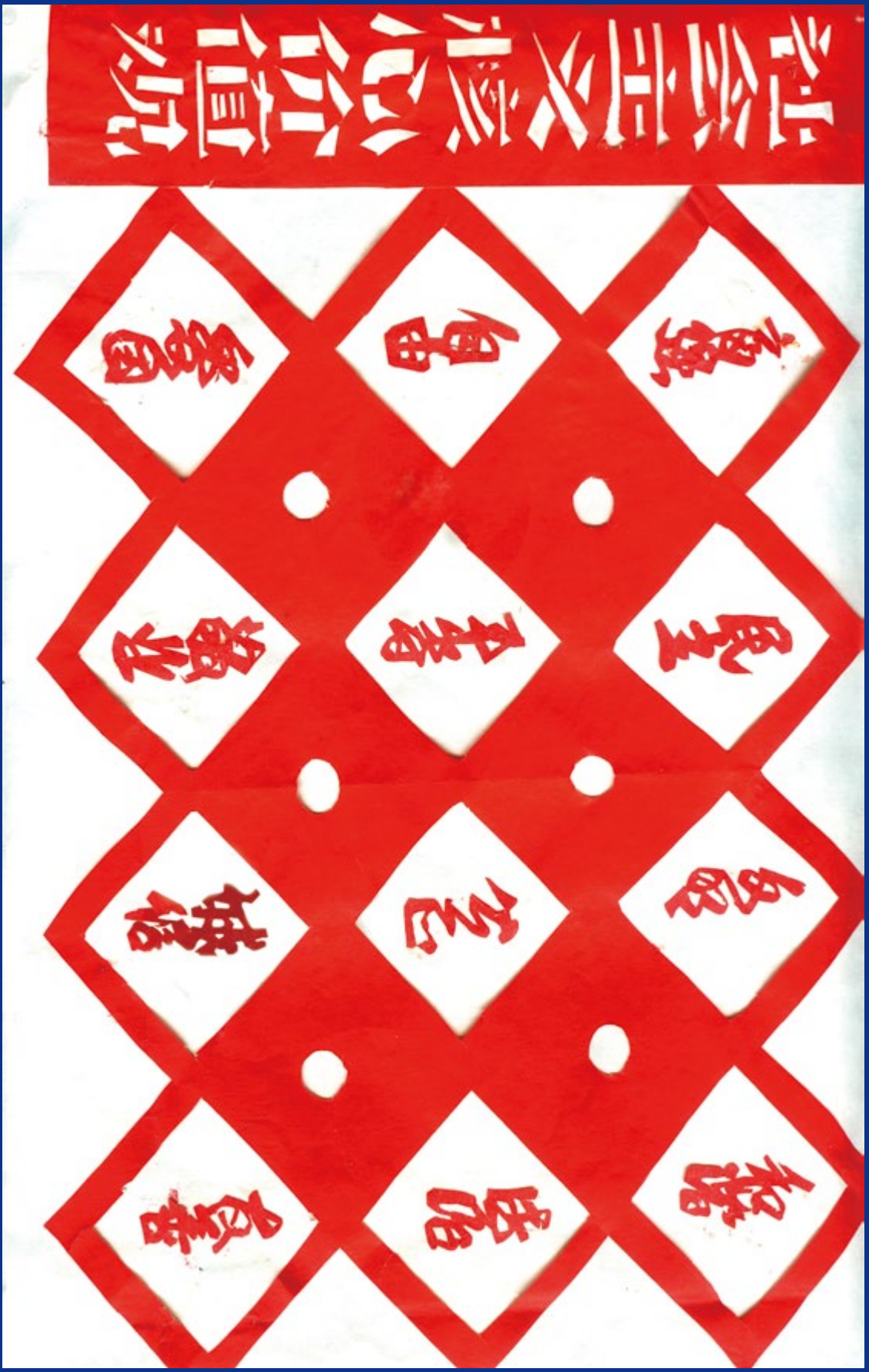


家园

2014
第5期
双月刊

主管主办
中交二航局第五工程分公司工会

社会主义核心价值观剪纸
徐正保



此后4p为拉页



通车后的石桥特大桥在阳光下的矫健英姿



曙光云雾中的石桥特大桥



凯羊高速项目建成通车之石桥特大桥照片



凯羊路面项目丹寨互通形象进度照片



凯羊路面形象进度照片



成就未来

2014年，分公司共有六条高速公路建成通车，圆满完成了各项施工任务。这期间，各项目班子带领员工，克难攻艰，奋力拼搏，二航铁军精神令人敬佩，既培育了大批人才，也为巩固传统片区作出了应有的贡献。

贵州惠水至罗甸高速2+3标，在全员的共同努力下，仅用14个月就实现了惠水至断杉段建成通车，在全线综合评比中多次获业主奖励，创造了公路项目年完成产值6.9亿元的“惠罗速度”。项目党支部将党建工作与生产紧密联系在一起，设立了“路基高填方、隧道、桥梁党员示范岗”，开展“流动红旗”、“月度之星”等评优活动，对做出突出贡献的员工和队伍予以表彰和奖励，提高了员工生产积极性。

贵州凯羊高速KT3标段，2012年开工以来，项目部将标准化管理贯穿于整个施工中，施工进度、质量名列前茅，先后荣获“便道”、“人工挖孔桩”、“隧道”、“大跨度连续刚构桥梁0#块”、“水泥混凝土护栏”等5项标准化示范工程，央视、贵州卫视等多家媒体对项目建设进行深度报道。2014年9月5日，全线控制性工程——石桥特大桥较合同工期提前5个月实现贯通，12月25日凯羊高速建成通车。

贵州凯羊高速路面2标，2014年2月28日进行场地及拌和站建设，4月20日开始底基层摊铺。管理中，项目部按照贵州省工程建设标准化施工要求，严格控制每道工序。经交工验收，项目路面平整度、弯沉、厚度、渗水、构造等各项指标均达到合格，12月15日整体交付通车，较合同工期提前16天完工，在路面工程施工中打了一场翻身仗，积累了成功经验。

贵州省三穗至黎平高速公路：分公司承建两个标段，2014年，三黎一标段面对施工压力大等不利因素，倒排工期，开展劳动竞赛等活动，充分调动职工积极性。三黎第十五标段在6月份率先开始路槽交验，11月份完成路基交工验收，各项工作处于各标段前列。

江西都九高速B3标，开工以来始终面临征地拆迁协调难度大的问题，项目部采取重点工程督导制，对关键线路重点管控，引导设计变更，年内，除省道上跨南九线桥及仓房辅道需在主线通车后开始拆建外，主体工程已完工。

湖北恩来恩黔高速公路，开工以来，克服武陵山区便道狭窄，作业面有限等不利因素，开山铺路引水源，加班加点抢进度，攻坚克难解难题，加强过程管控，强化资金集中，做好技术交底。7月28日，控制工程忠建河大桥，顺利合龙，比原计划提前50天完成，全面实现对业主的承诺；12月26日，历时40个月建设，恩来高速公路顺利通车。



恩来恩黔公路通车



恩来恩黔项目康家河大桥



三黎一标——屏树互通



三黎一标公路通车



恩来恩黔项目忠建河大桥



恩来恩黔项目忠建河大桥全貌



三黎十五标建设的新化收费站启用



三黎高速公路（十五标段）通车



惠罗2+3标参加贵州省三年大会战劳动竞赛



惠罗2+3项目断杉互通区路基



惠罗2+3项目新场隧道左洞贯通



都九公路项目马回岭互通



惠罗2+3项目河坝连江大桥全貌



惠罗2+3项目通车路段



惠罗2+3项目黄泥堡隧道（出口）



上跨昌九高速公路B匝道桥